



# 台州湾“海上长龙”加速生长

□记者 张诗雨 通讯员 吴启迪

3月的台州湾，海风还带着凉意。在台州湾陆岛联动综合码头工程的施工现场，却涌动着热闹与繁忙。机械轰鸣声伴随着打桩船沉重的锤击声有节奏地回响，5.5公里长的钢栈桥之上，车辆往来穿梭、建设者步履匆匆。不远处的海面，运输船、起重船、搅拌船航行有序……在水陆并进的施工中，奏响了复工复产的春日奋进曲。

“正月初八基本上工人们就陆续回来了，3月1日实现全面复工。”台州西廊港口开发有限公司负责人陈灵波介绍，春节停工前，建设单位联合施工、监理单位便制定了全流程复工方案，提前与施工人员敲定返岗时间。截至2月25日，百余名建设者全部就位。节后复工伊始，为筑牢安全防线，指挥部联合施

工、监理单位开展拉网式排查，对项目现场进行全面“体检”。“实际上，节前我们就已经检查过一遍了。但9天假期，海上的湿气以及天气等因素可能对施工设备、临时设施产生影响。比如临电设施是否被海风侵蚀？消防器材有无受潮？大型机械的钢丝绳是否牢固？这些都需要我们重新确认，全维度检修保养。”陈灵波说。

不仅如此，项目各参建单位还组织返岗人员分批接受三级安全教育，实现安全培训全覆盖，隐患整改无死角，确保项目从停工状态高效切换至满产节奏。

之所以如此紧迫，是因为工期本就紧张，还得面对台州湾海域风浪大、地质条件复杂等难题。陈灵波告诉记者：“海上施工，风浪一起，就无法正常施工。我们只能依托潮汐抢抓施工窗口期，并增设海面照明实现微光时段作业。作业人员24小时两班倒‘候潮施工’，‘潮至即动、分秒必争’。因此今年一开春，项目便全力冲刺。”

作为2024年浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程重大建设项目，台州湾陆岛联动综合码头工程是台州湾新区基础设施建设、产业发展的重要依托，也是台州打造滨海生态休闲旅游带，提升市区至大陈岛、一江山岛客货运效益的重要载体，总投资约16.89亿元。

项目建成后，将形成5个2000吨级通用泊位、2个2000吨级滚装泊位及多个客运泊位，货物年吞吐量约630万吨，旅客年吞吐量约60万人次，前往大陈岛的时间将从两个多小时缩短至半小时，真正实现陆岛联动，交融融合。

项目建设以来，针对技术创新与工艺优化，施工单位专门组建党员技术攻关小组，推动台州湾陆岛联动综合码头工程关键工序效率提升18%，节约成本超百万元。

截至3月11日，项目整体工程量已完成45%左右。2026年作为施工关键年，台州湾陆岛联动综合码头工程计划完成投资3亿元，核心推进码头桩基施工、桥面架梁及通航孔建设。其中，桥体中间一主两副3个通航孔建设为年度关键节点，计划于12月完成。建成后满足渔船、小船的通航需求，为后续桥面施工全面铺开奠定基础。

东海之滨，海风依旧。栈桥边，每一根钢管桩都被稳稳地沉放进海床。从空中俯瞰，绵延数公里的钢铁骨架排列整齐，镶嵌在碧波之上。

这个春天，台州湾的“海上长龙”正在加速生长。

## 高铁飞驰花海间 萧山编织铁路沿线“最美风景线”

导报讯 近日，杭州萧山“路边的花海”在网络上悄然走红。在盈丰街道，杭甬高铁6公里银色铁轨穿城而过，与沿线盛放的郁金香、油菜花相映成趣，勾勒出一幅铁路与城市共生共荣的春日画卷。从清晨到日暮，络绎不绝的摄影爱好者、结伴而来的赏花人群，让这片昔日寂寥的绿化带成为全城瞩目的春日地标。



“网红花海”的热度背后，萧山交通人已默默耕耘多年。记者了解到，此前，铁路沿线是另一番景象——闲置边角地荒草丛生，违规垦种、垃圾堆积等问题频发，不仅影响城市形象，更埋下安全隐患。

面对点多、线长、面广等治理难题，近年来，萧山区交通运输局以166.5公里铁路网络为卷，以系统治理为笔，创新打出“三张牌”，构筑起长效治理的坚固基础。

“首先，通过练就‘主动内功’，实现闭环清零。”萧山区交通运输行政执法队相关负责人介绍，通过建立“排查—交办—整改—复核—销号”全流程闭环管理体系，仅过去一年就开展五轮全区铁路沿线安

全隐患集中排查，累计下发并彻底整改问题点位3711处。

铁路治理，难在“路地”协同。为有效破解这一难题，萧山率先全面推行“铁路双段长制”，出台《萧山区铁路段长制实施方案》，将铁路安全与环境责任压实到沿线14个镇街、3个平台。

同时，构建“1+17+N”三级响应体系（1个区级专班、17个镇街平台、N个村社网格），通过微信群实现即时调度、现场会商。从铁路部门的技术指导，到镇街负责人的靠前指挥，再到村社网格员的日常巡查，一张横向到边、纵向到底的治理网络被激活，真正实现从“各管一段”到“共治一线”。

面对轻飘物隐患易反弹、巡查盲区难覆盖等痛点，萧山大力推进“人防、技防、智防”三防融合。通过定期“线上添乘”、无人机全域航拍、高清视频监控，打造立体化监测网。

“在全区重点隐患区域布设智能摄像头，数据直接接入铁路公安指挥平台，实现24小时智能识别、自动报警、快速派单，告别了‘人海战术’与‘被动响应’，进入了‘实时感知、智能研判、精准处置’的智慧治理新阶段。”该负责人表示。

当前，萧山的铁路整治实践，已从初期以清除安全隐患为目标的“净化”阶段，向“净化、美化、绿化、亮化、文化”五化并举的“山水田路共同体”升维蜕变。

钱江世纪城4567亩“城市心田”从闲置边角地化身“麦田CBD”，新塘高铁公园、世纪城体育公园、宁围火车农场、临浦体育公园、北干山南公园成为运动爱好者的活力乐园……眼下火爆全网的平澜路花海，更是“山水田路共同体”上最新绽放的一颗明珠，它们印证了铁路沿线绝非城市的“背面”，而是能够成为最具活力与感染力的“城市活力廊道”。

□记者 崔义刚 通讯员 陆猛

## 2026年春运 多项指标再创新高

(上接1版)

### 暖心服务新特色不断涌现

总体呈现“五个便民”，即充电设施、免费应急救援、运输服务、服务保障和春晚保障便民惠民。一是充电网络持续加密。春节前累计建成5900余个充电枪，同比增长65%，布设应急移动充电设施38台，高速公路服务区充电繁忙程度明显低于周边省份。二是“阳光救援”高效便利。持续将救援范围扩大至“三没”车辆（没电、没气、没油），并动态临时开放应急车道和增设临时施救驻点（较平时增加101个），实现一般事故平均18分钟内救援。高速公路车辆免费应急救援累计8.6万次，较2025年同期增长24.3%。三是运输服务贴心惠民。如杭州地铁针对覆盖主要枢纽的线路实施分时段延时，并在各大公交枢纽增开凌晨班次。温州、舟山、嘉兴等地推出免费公交线路。四是服务保障暖心贴心。连续2年开展“返乡直通·情满旅途”活动。全省高速服务区连续9年推出除夕免费餐，160个“司机之家”春运期间24小时不打烊。五是点亮义乌春晚护航路。义乌春晚当日保障车辆170余辆、累计保障服务4315车次、安全运送超6.8万人次。

### 物流保障支撑能力显著增强

总体呈现“三个增”，即干线公路货运和航空货邮稳中有增，港口生产持续攀升。一是干线公路货运总体向好。高速公路出口货车流量累计1923.3万辆次、货运量累计3.2万吨，分别较2025年同期增长6.6%、1.7%。普通国省道日均货车断面流量2854辆次/日，较2025年同期增长2.7%。二是港口生产增势喜人。全省港口完成货物吞吐量2.4亿吨，集装箱吞吐量590.8万标箱，外贸出口重箱量376.8万标箱，分别较2025年同期增长5.4%、12.3%、7.2%；其中，宁波舟山港完成货物吞吐量1.5亿吨、集装箱吞吐量492.3万标箱、外贸出口重箱量355.7万标箱，分别较2025年同期增长5%、12.9%、6.6%。三是航空货邮小幅回温。全省航空货邮吞吐量9.8万吨，日均2444.3吨，较2025年同期增长2.3%；其中国际货邮吞吐量达2.6万吨，占总货邮吞吐量的27%。

### 交通消费带动能力显著增强

春节期间全省游客人均交通消费达271.5元，在总花费中占比18.4%，仅次于餐饮及住宿。交通在带动消费方面百花齐放，总体呈现了“四个促”，即高速服务区、水上客运、机场枢纽、铁路枢纽创新服务促消费。全省高速服务区集中开展“浙韵江南驿”文旅融合促消费活动，春运期间共服务车辆2939.8万辆次，拉动服务区总营业额5.4亿元、同比增长6.1%。二是“水上过大年”释放消费动能，杭州千岛湖库区、西溪湿地、温州江心屿、嘉兴南湖“重走一大路”等特色航线客流量同比分别增长112.8%、62.2%、72.3%、108.1%，成为全省文旅消费的重要增长极。三是机场“乐购新春”激发消费活力。杭宁温机场春节假期消费额3800万元，同比增长17%。四是“春运共富集市”撬动消费潜力，促进“过路经济”向“停留经济”“好感经济”升级。

□何芷忻 吴迪元