



物流快递

杭州综合保税区空港片区正式封关运作

首批10个项目亮相,开启“区港一体化”发展新引擎

□方亮 俞秀春 范嘉逸 陈艺

导报讯 3月19日,杭州综合保税区空港片区正式封关运作。这片仅0.4平方公里的土地,凭借“四区一枢纽”的政策叠加优势及与杭州萧山国际机场的无缝衔接,开启了杭州高能级开放平台建设的新篇章。活动现场,首批10个入驻项目集中亮相。

空港片区虽面积不大,却汇集了国家级临空经济示范区、自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区及空港型国家物流枢纽的核心功能。其最大亮点在于与杭州萧山国际机场东区国际货站“地理毗邻、卡口互通、海关统管”,这一独特禀赋使其成为推进“区港一体化”发展的先行样本。

企业的选择印证了这片热土的吸引力。封关仪式上,立德新能全球样品保税检测中心完成了业务车辆进卡,标志着片区正式投入运营。“在综保区内,可大大降低样品传递时间,大幅缩短检测周期,同时满足国内国际两个市场需求。”企业负责人在现场表示。当天亮相的10个入驻项目,涵盖保税研发、保税检测维修、跨境数字贸易、航材供应链等临空特色产业,与片区功能定位高度契合。中俄数字化贸易公共服务平台暨汽车·零配件·设备认证中心项目亦在现场进行路演,有望成为片区特色标杆。

站在封关运作的新起点,空港片区明确了三条战略路径:一是聚力空海联动。依托2025年完成国际地区货邮吞吐量25.7万吨、位居全国第六的机场硬实力,片区将系统推进机制与平台、功能与监管、产业与服务、数据与智慧四大集成行动,探索空海联运规则创新,推动杭州空港与宁波舟山港联动发展,力争实现“杭州产业提质、宁波港口增量、全省枢纽跃升”的共赢格局。二是激活四大引擎,打造全球数字贸易中心核心枢纽。片区将依托“四区叠加”与“区港一体化”特色,释放速度、规则、生态、开放引擎效能,推进货物快进快出、数据优进优出和政策先行先试。三是深化双轮驱动,重塑产业发展新格局。片区将携手拥有全国领先“区外全球保税维修”资质的长龙航空,重点推动保税经营租赁落地,同步探索融资租赁业务,创新多元保税租赁“杭州模式”,并深化航材供应链协同与跨关区监管创新。

岱山竹屿一金海湾无人机航线启航

舟山再添1条物资配送“空中走廊”



启航现场。戴珉/供图

导报讯 在浙江省“415X”先进制造业集群建设的战略引领下,金华市开发区新能源汽车产业势头迅猛、成果频传。近日,2026年省级新兴产业集群强链补链项目名单公布,开发区新能源汽车及零部件产业表现突出,新能源汽车车灯产线技术改造项目和年产1000台高端数控机床建设项目分别获评A级和B级,共计获得800万元省级专项激励资金。截至目前,该产业集群已连续4年获得省级专项激励,成为金华市唯一“连中四元”的产业集群。

据悉,“415X”集群新质生产力项目是省经信厅紧扣省委“132”工作部署,聚焦建设世界级先进制造业集群、打造全球先进制造业基地目标所实施的重要举措。“415X”中的“4”是指重点发展新一代信息技术等4个万亿级世界级先进产业集群;“15”是指重点培育数字安防与网络通信等15个千亿级特色产业集群;“X”是指重点聚焦“互联网+”、生命健康、新材料三大科创高地等前沿领域,重点培育若干高成长性百亿级“新星”产业集群,使之成为特色产业集群后备军。

近年来,开发区始终紧扣“产业集群化、平台专业化”发展路径,依托零跑汽车等链主企业和金华新能源及高端装备制造产业园,构建形成紧密协同的“链主+生态”产业体系,打造出高效联动的“五分钟产业圈”,推动产业规模实现跨越式增长。新能源汽车及关键零部件产业链产值从2020年的78.2亿元跃升至2025年的623.89亿元,年均复合增长率达51.49%,连续突破五个百亿台阶。2025年,新能源产业园区区块规上工业产值达714.17亿元,同比增长19.6%,占开发区先进制造业平台产值比重超90%,已成为引领区域经济增长的核心引擎。

“我们将指导和督促项目承担单位加快项目建设,及时帮助企业协调解决项目建设中遇到的问题和困难,确保项目绩效目标达成,努力打造标志性成果。”开发区经济发展部相关负责人表示,开发区将以“提质、增效、强链”为导向,持续深化全产业链培育体系,强化创新驱动与生态优化,推动产业从规模扩张向内涵发展战略转型。

□吴璇



通用航空

嘉兴综保区首个航空航天精密加工项目投产

导报讯 近日,随着首批保税进口的特种合金材料在嘉兴综合保税区A区顺利完成通关,区内首个航空航天材料精密加工项目——拓力士航空航天材料精密加工项目正式宣告进入生产运营阶段。这标志着嘉兴在服务国家大飞机战略、承接长三角高端制造产业溢出方面迈出了实质性的一步。

首批入区的物料包括铜铝镍合金棒材、铝合金圆条等核心航空级材料。这批高价值保税料件在区内经过精密加工后,将通过“区区间流转”方式,直接供应至国内其他综保区的航空领域头部企业,一个连接长三角的航空材料保税加工链条正在加速成型。

该项目的落地,不仅是嘉兴综合保税区紧扣“3+1”产业定位、打造高端制造核心区的关键落子,更是其主动撕掉单纯“物流通道”标签,向高附加值“制造链核”转型的重要标志。项目的投产,将有效填补区域内在航空航天特种材料精密加工领域的产业空白。

为保障这一高精度、高时效要求的项目快速达产,嘉兴海关驻乍浦办事处、综保区管委会与嘉保集团公司创新构建了“关地企”全生命周期协同服务机制。

入驻前,三方组建服务专班,针对特种铝合金、高温合金等材料特性,开展“一对一”的政策适配性宣讲,让企业吃透保税政策红利;入驻中,推行“挂图作战”,全程帮办代办,高效完成了从公司注册、账册设立到一般纳税人资格申请的整套繁琐手续;生产前,更是精准预判企业需求,由综保区管委会与嘉保集团公司提前完成电力增容改造,海关专人跟进进出口计划,确保生产启动“电不断、链畅通”。

这种“软环境”与“硬配套”的双重护航,让项目落地跑出“加速度”。

“首批物料的顺利进出区,意味着我们的生产循环已经打通。”项目相关负责人表示,依托综保区的保税加工政策和高效的通关环境,企业能够更灵活地参与全球航空产业链分工。

嘉兴海关相关负责人表示,下一步将继续深化“关地企”三方协同机制,以拓力士项目为支点,撬动更多高端要素集聚,全力打造长三角地区具有影响力的高端装备保税制造新高地,以实际行动为嘉兴综保区的高质量发展注入强劲的产业动能。

□周丽丽 曹一棟

“空中概念”加速转化为“落地产业”

东阳创新培育低空经济新业态

导报讯 “空中俯瞰影视基地与在地面逛景区,感觉完全不一样。”日前,上海游客王琳昱乘坐直升机体验“空中看横店”项目,当直升机攀升至300米高空,只见清明上河图的飞檐斗拱、秦王宫的夯土城墙铺成一幅立体画卷。

近年来,东阳市依托影视IP资源,积极发展低空旅游经济,打造横店通用机场“空中看横店”品牌项目。该项目精准锚定影视IP与文旅体验的契合点,推出个性化影视服务,拓展航空运动赛事场景,精心打造10条“飞行+影视IP”特色观光航线,将《延禧攻略》《庆余年》等热门剧集的拍摄地串联成线。游客登机升空,便能俯瞰横店13个核心景点全貌,以空中视角感受“人在剧中游”的独特体验。该项目年均吸引飞行体验游客5000人次,累计承接剧组拍摄任务368个,上月底还入选2025年浙江省低空经济主要应用场景及典型案例。

以低空为纽带,横店通用机场织密“山河湖海+影视景点”特色文旅网络。在省内,开通“横店—建德”1小时文旅圈航线,串联影视IP与自然景观;在省外,开通“横店—上海”影视专线,大幅提升剧组跨城拍摄效率。机场还谋划开辟“横店—黄山”“横店—舟山”新航线,打造“来横店看明星、到舟山看海、去黄山看山”的特色游览线路,目前

已完成试飞审批。随着改扩建工程推进,横店通用机场还将推出“一票制”旅游产品,实现航空体验与景点游览无缝衔接。

在文旅与影视融合发展的基础上,横店通用机场加速向专业化航空产业基地迈进。自2018年通航以来,机场已吸引近30家通航企业、60架航空器入驻,年均飞行超1万架次。在人才培养方面,机场的民航CAAC无人机驾驶员培训、直升机驾照培训体系已日趋完善,每年培养多名专业飞手,填补行业人才缺口。

经过多年培育,东阳以横店通用机场为核心支点,构建航空筑基、文旅铸魂、场景破局的发展路径,在文旅观光、影视拍摄、应急救援等领域多点突破,推动低空经济从“空中概念”加速转化为“落地产业”,成为浙江省唯一同时入选省现代化交通产业集群试点(航空产业低空经济方向)、省低空经济“先飞区”试点的县级市。

今年,横店通用机场持续推进1800米跑道改扩建工程,完善产业生态。东阳将进一步发挥机场平台优势,在低空飞行器研发试飞、通航运营服务、应急救援保障等领域发力,为培育交通领域新质生产力、推动低空经济高质量发展注入更强劲动力。

□陈启宇 徐帆