



# “新船上能看电视!”

## 客渡船换新,定海偏远海岛出行更安全舒适

□记者 江天 通讯员 朱斌 赵泽宇 王姿尹

导报讯 3月11日上午,舟山市大猫岛村民孙士方拎着刚从定海买来的生活用品,登上了返回大猫岛的“鑫岛8”号客渡船。“新船上能看电视”“有厕所,环境好了很多”“大猫土豆快成熟了,到时运货更方便”……聊起乘坐新船的感觉,孙士方和村民们兴奋地你一言我一语。

随着“鑫岛6”“鑫岛8”等新建客渡船相继投运,定海南部诸岛6艘客渡船全部完成更新换代,偏远海岛群众的出行更加安全、舒适。

登上“鑫岛8”号,明亮的船窗上贴着大大的“福”字,一排排蓝白色的座椅在灯光映照下整洁亮丽,客舱环境温馨又舒适。该船是一艘新建的I级5类客渡船,总吨位197吨,定员199人,运营舟山本岛至定海最南端的大猫岛。“船上配

备有先进航行、消防救生设施,适配遮蔽航区及南部诸岛航线运营,能应对冬季风浪,提供平稳乘渡体验。”定海区交通局相关负责人介绍,此次新建的部分船舶还增设客货邮融合配送区域,方便物流公司派送货物。

此前服役的“盘峙渡1”等老旧渡船船龄长达27年,设备老旧、舒适性不足。2024年以来,定海先后投运“鑫岛2”等多艘新建客渡

船,“网红岛”东岬岛等小岛自此告别了客渡船“老旧破”。

除了渡轮更新,定海还同步对航线两端的候船室、码头基础设施进行改造提升。在大猫岛梅湾渡口码头,崭新的候船室于今年年初投入使用,一旁的客货邮综合运输服务站摆放着由渡轮运来的快递、环南街道设计的“大猫土豆”包装盒,为岛上200多位村民打通了有定海辨识度的农特产出村之路。

## 每周六赴一场暖心之约

### 湖州高速崇军驿站成“暖心港湾”

导报讯 常年跑货运的于艇,每星期六都要到S12申嘉湖高速溪龙服务区歇脚补给,至今已经是第6个年头了。他走过大江南北无数服务区,却唯独对溪龙服务区情有独钟。这个小小的驿站,是他长途奔波中最安心的“暖心港湾”。

于艇刚停稳车辆,熟悉他的工作人员便笑着迎上来,递上一杯热气腾腾的安吉白茶,道一句“于师傅辛苦啦”,瞬间驱散了于艇旅途的疲惫。

于艇还有一个身份——退役军人。溪龙服务区是湖州辖区高速服务区7个崇军驿站之一。凭借退役军人优待证,于艇可以在服务区享受便利店折扣、车辆简易检查等专属服务。驿站内设有阅读区、淋浴区、洗衣区、休息区,免费饮水、手机充电、应急药品、紧急救援等服务全天候保障,温馨整洁的环境,细致入微的关怀,让他处处感受到家一般的温暖。“每周六来这儿坐一坐、喝杯茶,工作

人员还会帮我检查车况、加固绳索,非常贴心。”

2025年起,湖州辖区高速服务区陆续建成7个崇军驿站,湖州市交通运输行政执法队加强日常监管,推进标准化建设与特色化融合:青山服务区加油站、超市、餐饮等门店专属优惠,提供免费体检;溪龙服务区深度融合白茶文化打造暖心阵地;孝丰、安吉服务区分别突出红色与“绿水青山”元素。驿站为现役军人、退役军人、军烈属等优抚对象,提供休憩补给、消费优惠、应急救援等全链条服务,交通执法推出“党建微课堂”、流动党员服务、法律法规咨询、安全普法宣传等,用实打实的举措让军民共建落地生根。

“我们希望用最好的服务,让每一位军人都能在旅途之中感受温暖与敬意。”湖州交通集团溪龙服务区负责人潘筱筱说。

□记者 袁梦南 通讯员 陆艳玲 潘筱筱

## 浙江高速重卡补能网络

### 关键节点全覆盖

导报讯 近日,由浙江交通集团下属中碳科技统筹规划、投资建设并运营的长深高速太湖、沪昆高速长安、杭金衢高速兰溪、杭州湾环线高速余姚、常台高速嵊州、诸永高速东阳、甬金高速东阳7对高速公路服务区重卡超充桩陆续完成通电并投运,标志着中碳科技主导建设的浙江省高速重卡补能网络实现关键节点全覆盖。

中碳科技在每个站点单侧配置2台480kW分体式充电桩,共设2个充电车位,单桩峰值功率达480kW,可高效满足重卡“短时间快充、长距离续航”的补能需求。站点搭载智能调度+双

枪同充核心技术,兼容多品牌、多类型新能源重卡同步补给,大幅提升场站利用率与司机补能效率。

未来,中碳科技将对这7对服务区持续优化补能服务,并依托智慧运营系统实现动态定价、车流调度等精细化管理,逐步构建“光储充”一体化补能生态,让绿色能源贯穿物流运输全链条。同时,继续投建杭金衢高速常山、沈海高速台州等服务区重卡充电站,从浙西门户到沿海枢纽、从山区通道到平原干线,持续织密高速重卡绿色补能网络。

□记者 李晓玉 通讯员 王希来



在甬台温高速改扩建工程台州南段项目黄岩1号高架桥施工现场,工人们正在为桥梁的底腹板绑扎钢筋。该项目是全省高速路网“一纵”的组成部分,全长约40.2公里,目前正全速推进。

□通讯员 毛琼莺 林雅婷

## “旅游高峰时,村里人忙得不行、乐得不行”

今年春节假期,衢州江山市塘源口乡洪福村里,天天游客爆满,单日接待游客量达四五千人,跟去年同期相比翻了一番多。“旅游高峰期时,车辆从洪福村一直排到邻近的塘源村,村里人个个忙得不行,也乐得不行。”洪福村党支部书记、村委会主任张扬东回忆说。

近日,记者走进洪福村,一条崭新平整的沥青路蜿蜒穿梭,串联起村庄的山水景色与红色研学点位。洪福村是“红色美丽村庄”建设试点村,有着丰富的历史生态资源和红色文化基因,“红军挺进师在江山”主题馆、洪心123拓展基地、红军标语、红军路等红色资源,为当地带来了许多游客,增添了发展动能。然而,村内老旧的水泥路也一度给村里的发展带来制约。“以前村里都是水泥路,比较窄、弯道多,还有破损,容易给游客带来不好的体验。”张扬东说。

2023年起,江山市公路港航与运输管理中心推进塘龙线“四好农村路”改造提升工程,重点就塘源口乡境内县道塘龙线实施路面白改黑、部分弯道改造、修复排水沟、挡土墙、抬高钢质护栏、完善标志标线等,全力打通乡村发展的“大动脉”。江山市公路港航与运输管理中心工程科科长毛小荣介绍,塘龙线总长14.5公里,截至2025年底,已完成塘源口至

洪公路口、招鸟吞岭背、洪公路口至鲍阳段共计10.32公里的改造提升。

道路焕新,推动了洪福村发展的提速。改造后的塘龙线,极大推动了休闲旅游与红色研学产业的深度融合。在春节假期,洪福村推出百福打卡、民宿体验等系列活动,丰富乡村旅游内涵,让游客“来了留得住、玩得好”。

借着道路改造的东风,洪福村还加大招商引资力度,重点培育起高端民宿、漂流等特色业态。“等这些项目全部落地,每年可为村集体经营性收入增加15万元。”张扬东说,“条件好了,我们就要把它给利用起来。接下来,村里要持续深挖、传承本地红色资源,打造独具特色的文旅品牌,同时在节假日持续谋划特色活动,进一步激活乡村旅游活力。”

根据项目施工安排,塘龙线剩余的近4.2公里(鲍阳至招鸟吞岭路段)改造提升工程将于今年12月全面完工,届时将实现塘龙线全线升级。毛小荣表示,塘龙线升级后,可以让野生猕猴桃、茶叶、板栗等当地特色农产品从田间地头直达城市商超,打通产销“最后一公里”,还将带动沿线农家乐、民宿、电商直播等新业态蓬勃发展。

□记者 袁若琦 通讯员 周超男 严佩琦



3月18日是全国文化市场法制宣传日。当天上午,桐乡市交通运输局组织执法人员走进桐乡吾悦广场,参加全市“3·18”文化市场法制宣传日公益活动。

□通讯员 沈炎