



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历丙午年二月初三
2026年3月
21
星期六

第4196期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

《高速公路“一张网”出行服务联动发展长三角倡议》发布 加快推动“一张网”数智服务

导报讯为全力推进长三角地区交通运输更高质量发展,落实公路水路交通基础设施数字化转型升级有关任务,3月17日,长三角区域公路“一张网”出行服务研讨会在杭举行。沪苏浙皖赣四省一市交通主管部门和交通集团相关部门负责人,腾讯、高德、百度三大导航平台,中国信通院、Carriad中国(大众)、质子汽车科技(陕汽)、深向科技股份、央广交通传媒、杭州智能网联等企业代表齐聚一堂,探讨合作路径、凝聚合作共识。交通运输部综合规划司发展条件处有关负责人到会指导。

会上介绍了浙江省“一张网”出行服务共享和发布标准,标准涉及高速公路信息统一发布的6个场景11类34项数据39个接口830个字段,介绍了浙江省重点营运车辆与高速公路协同管控5个联动场景;高德地图代表交流

分享导航平台与交通行业出行合作畅想。各参会单位围绕数字化转型升级、车路协同、场景联动等方面进行交流探讨。

现场通过发布了《高速公路“一张网”出行服务联动发展长三角倡议》,标志着区域合作进入“设施互联、数据互通、服务共享、管理互协”新阶段。

研讨会重点聚焦三个方面,进一步深化长三角区域协同。聚焦用户出行“有感”,实现跨路段、跨主体、跨平台的高品质伴随式服务。在同源发布和同质服务基础上,进一步推广浙江与高德、腾讯、百度的合作模式,推动高速运营主体统一接入省市级数据平台。聚焦产业协同发展先行先试,加速面向智能网联汽车与自动驾驶场景,重构数据服务体系。制定机器可识别的标准化数据格

式,满足自动驾驶车辆决策需求,以高度标准化触达传统导航APP以外的新兴受众群体。聚焦数据可持续运营,从单向信息发布转向“双向动态反馈”。重点建立导航平台与交通主管部门的数据共享协议,优化拥堵溯源、事件核、设施健康诊断能力。探索用户行为数据分析,提升主动治理与预防性维护水平。

四省一市将以倡议书为指引,加快推动“一张网”数智服务,共建统一标准体系,聚焦核心场景联动,深化重点车辆协同管控,健全常态化联席机制,打造全国领先的数字交通“长三角方案”,进一步助力交通运输高质量发展与基础设施数字化转型。

□记者 吴迪元 周鹏

杭州滨江自动驾驶小巴走上街头

导报讯最近,一辆深绿色的自动驾驶小巴穿梭在杭州滨江街头,其小巧的身躯和独特的造型吸引了人们的眼光,有不少市民专门来打卡体验。

“请问这班公交到聚才路地铁站吗?”自动驾驶小巴在白马湖南站停靠时,一位乘客正在等522路公交,看到小巴停靠便上前询问。

“去的,上车吧!”安全员蒋师傅招了招手让乘客上车。

蒋师傅告诉记者,之前他们一直在测试阶段,今年投入使用后,早晚高峰时段人流量大一些,平峰时有专门来体验的,也有日常出行的乘客。“这段时间大爷大妈来的

多,他们在网上看到新闻后觉得新鲜,就过来坐一圈。”

这班巴士在地铁聚才路站和白马湖区域之间循环行驶,车上共有9个乘客座位,开行时间为8:30—18:30,线路全长8.6公里,免费乘坐,上车需微信扫码登记。目前设有地铁聚才路D口公交站、白马湖北站、白马湖南站等站点,有3辆自动驾驶巴士投入使用。

这两天,还有不少家长带着孩子来体验,线路串联地铁聚才路站和中国动漫博物馆、白马湖公园,大家出来散步、逛博物馆,也会坐上这辆巴士。

不少人好奇这辆小巴究竟是不是自动驾驶,蒋师傅介绍,线路是系统里提前规划好的,大部分路段都是车辆

自动驾驶,方向盘自行转动,而遇到前方修路、有车辆加塞等非常规情况时,安全员才会接管。

行驶在路上,这辆自动驾驶小巴显得非常“礼貌”,遇到前方有行人和侧方有车辆经过,会自动礼让并保持一定距离。车头上装了雷达和传感器,会自动感知周围情况、识别红绿灯,行驶速度不超过30公里/时,记者往返体验了一圈,车子行驶平稳,全程下来40分钟左右。

这条“滨江白马湖线”智能环线也是一条地铁接驳线,后续还计划增加站点,扩大营运范围,方便更多市民日常通勤和生活。

□记者 沙凯迪

打个“飞的”游丽水 华北千人首发团畅行江南秘境

导报讯“早就想来丽水江南秘境逛逛,这次能赶上首发团过来,心里特别激动!”来自北京的姜女士一下飞机就难掩喜悦。她告诉记者,此前一直计划来丽水旅游,但以往需要先飞杭州再转乘高铁、汽车,全程要耗费大半天时间,“现在,两个多小时直接从北京飞到丽水,太方便了!”

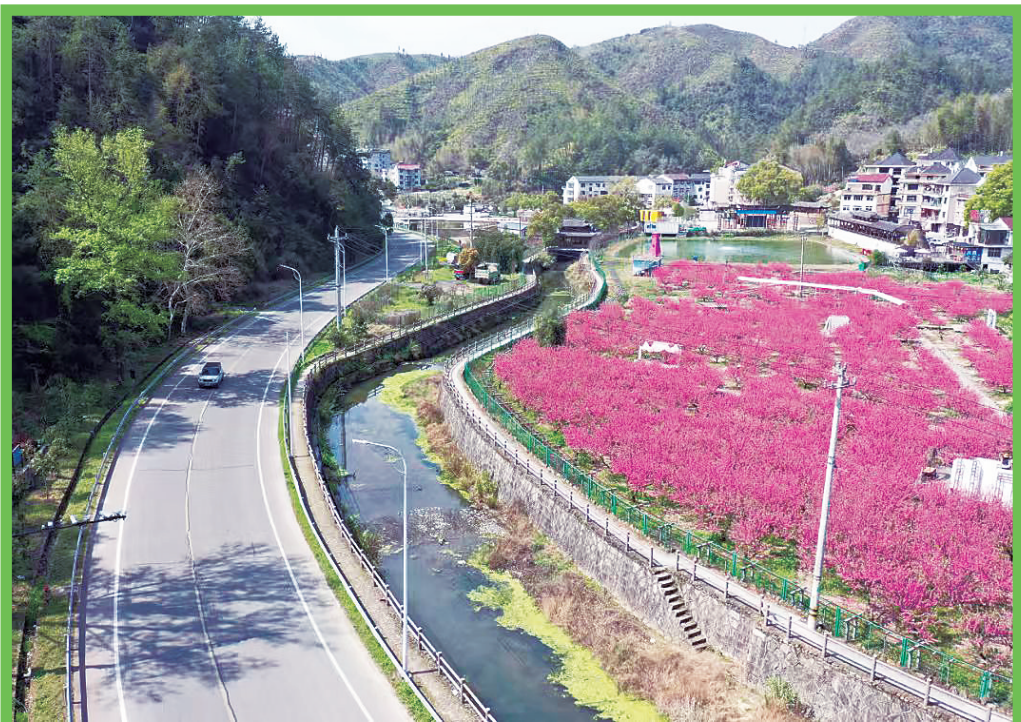
3月17日傍晚,北京至丽水定期客运航班搭载着首批北京人丽游团队平稳降落。这是丽水机场全年千人引客项目的首次尝试。

作为浙西南生态旅游核心区,丽水素有“秀山丽水、江南秘境”的美誉,是长三角地区重要的生态旅游目的地。此前,受地理区位和陆路交通半径限制,华北区域市场的客源转化效率、游客出行体验均存在提升空间。丽水机场投运后定期航线的常态化稳定运营,打通了核心客源地直达丽水的空中通道,为两地文旅资源互通、客源双向流动搭建了便捷高效的桥梁,也为本次全年千人引客项目落地奠定了坚实基础。

中国国际航空温州营业部负责人介绍,北京至丽水定期航线是国航深耕浙江市场、助力浙西南山区共同富裕建设的重要组成,2026年国航计划在丽水采用“反向引流”模式,重点将客源密集区的流量引入旅游资源富集地区,通过北京客源地市场为突破口,上半年计划引进千余名华北地区游客入丽,把丽水的优质文旅资源直接送到客源地市民面前,实现“航线引流+客源转化”的闭环。

丽水机场自投运以来,现已累计开通北京、广州等十余个国内重点城市航线,旅客吞吐量稳步提升,航空赋能文旅、带动产业、服务民生的叠加效应持续释放。

□记者 施雨岑 通讯员 王子越



春满
桃蹊

最近,丽水云和县云龙线沿线的百亩桃园迎来盛花期,粉艳的桃花沿着公路蜿蜒绽放,将这条“红绿金”融合共富农村路,晕染成一幅生机盎然的春日画卷。

□林梦瑶 李玲

“新船上能看电视!”
客渡船换新,定海偏远海岛出行更安全舒适

2版

“旅游高峰时,
村里人忙得不行、乐得不行”

2版