



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历丙午年二月初六
2026年3月
24
星期二

第4197期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

为“人工智能+港航” 融合发展建言献策

省港航管理中心召开“人工智能+港航”融合发展座谈会



导报讯 3月20日,浙江省港航管理中心召开“人工智能+港航”融合发展座谈会,国内知名行业专家、省市交通及港航管理部门、行业企业及科研院所等有关单位参加会议。

会上,省港航管理中心相关负责人介绍了相关政策背景及工作谋划,各地市、企业交流分享了一线实践案例,行业专家则围绕“人工智能+港航”融合发展精准把脉、建言献策,为省内人工智能与港航领域深度融合工作指明方向,凝聚共识。

会议指出,人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的核心驱动力,是港航领域突破发展瓶颈、加快数字化智能化转型升级的核心支撑,更是推动港航高质量发展、构建现代化产业体系的必由之路。推进“人工智能+港航”融合发展,要以系统思维强化顶层设计,夯实数据底座,聚焦智慧港口、智慧航道等核心业务,破解堵点难点,补齐发展短板,找准技术与业务融合应用切口,推动人工智能技术在港航领域落地见效。

会议要求,港航管理部门要统筹谋划、上下联动。省级部门主动对接国家部委把握政策导向,争取优质资源,深入基层摸清业务堵点难点;各地市立足实际,探索小切口应用场景,及时反馈问题建议。行业企业要技术赋能、融合创新。各类港航运营、科技及配套服务企业要立足自身资源与技术优势,紧扣浙江港航实际需求,推动人工智能技术在港航领域规模化、创新化应用。科研院所要研用结合、育才筑基,为行业发展提供全链条技术支撑,深化产教融合、校企合作,筑牢“技术+人才”双重保障。

下一步,全省港航系统将进一步优化完善“人工智能+港航”发展路径,凝聚政企研多方合力,推动人工智能与港航核心业务深度融合落地,全力打造全国港航领域人工智能应用标杆阵地,为交通强国建设持续贡献浙江力量。

□记者 吴迪元

浙江省交通运输厅幼儿园 70周岁啦!

园庆征文即日启动,邀您分享与“交幼”的故事

浙江省交通运输厅幼儿园创办于1956年,现址位于杭州市西湖区宝石山下四弄18号,隶属于浙江省交通运输厅,是浙江省一级幼儿园、浙江省现代化学校。先后荣获全国五一巾帼标兵岗、浙江省女职工先进集体、浙江省三八红旗集体、杭州市青年文明号、杭州市优秀教研组、杭州市绿色学校、杭州市A级食堂等荣誉。

时光有痕,岁月有声。从1956年浣纱路并亭桥旁的初心启航,到如今宝石山下的温暖相守,浙江省交通运输厅幼儿园即将迎来70载华诞。

七十个春秋,弦歌不辍。七十年风雨,薪火相传。这里是一代代交幼孩子们梦想启航的摇篮,是那刻在心底、念念不忘的童年故乡。

滑梯上肆意的欢笑,午睡室里轻声的呢喃,和小伙伴一起搭建的积木城堡,手工课上捏出的笨拙小物件,宝石山下四弄园舍里的四季风景,记忆中食堂里的专属美味……那些纯粹的快乐、真挚的情谊,都是被藏进时光里的童年碎片。

在此,幼儿园向每一位曾经的“交幼娃”征集属于“我们”的时光碎片,汇聚成交幼70年的

温暖长卷,共贺省交幼70周岁生日!

园庆征文:诉说我与交幼的时光故事

征集形式:无论您毕业于哪一年,无论您如今身在何方、年岁几何,请和我们聊聊您与交幼的故事(字数不限)。

征集方式:扫描二维码填写

截止时间:即日起至2026年4月30日

特别说明:如您的故事被选入交幼园庆公众号推送,将获得专属纪念礼品一份。

七十载,滑梯依旧,师恩如故;七十载,改变了你我,不变的是眷恋。每段故事,都是“交幼”的宝藏。一起打捞童年记忆,诉说交幼情怀,为我们共同的“交幼”送上最真挚的生日祝福!

□通讯员 潘链娣 记者 吴迪元



扫码填写表单



宁波甬江特大桥 钢梁悬拼已过半

3月22日,正在架梁施工的浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目关键控制性工程—甬江特大桥已初具雏形。据了解,在建中的甬江特大桥属世界上最大跨径的三塔不对称斜拉桥,桥长1730米,总计梁段82节段,目前已完成钢梁悬拼节段47节段,完成占比57%,力争今年6月底完成合龙。

□姚峰 郑佳珍/摄影报道

“浙客行”首批“城际巴士”开通近两年 数字化客运跑出“加速度”

2版