



## 长三角迎来重磅消息

## 沪甬跨海通道纳入国家“十五五”规划

□段修健 陈保罗

导报讯 近日,国家“十五五”规划纲要(草案)公布,明确将推进沪甬跨海通道工程,标志着这一谋划十余年的跨海超级工程正式纳入国家规划,项目力争在“十五五”期间开工建设。

沪甬跨海通道工程最大的亮点在于其“直达”特性。目前,宁波至上海的高铁需绕行杭州,呈“C”型线路,最短耗时约1个半小时。而2008年通车的杭州湾跨海大桥虽缩短了驾车时间,但车流量已趋于饱和。2022年开工的杭州湾跨海铁路桥,作为通苏嘉甬高铁的关键部分,虽将宁波至上海的通行时间缩短至1小时左右,但仍需途经嘉兴等地。相比之下,沪甬跨海通道将实现“点对点直连”,极大提升交通效率。

根据规划,沪甬跨海通道将建于杭州湾大桥以东约20至40公里的海域,以近乎直线的路径跨越杭州湾,连接上海金山与宁波慈溪。该通道全长近70公里,采用公铁

合建方式,有望成为“中国最长的跨海大桥”。项目纳入规划后,国家和地方相关部门将启动前期研究工作,浙江方面已明确表示力争在“十五五”期间开工建设。

沪甬跨海通道的建设,对于促进区域经济发展具有重大意义。上海与宁波地缘相近、人文相亲,宁波作为上海大都市圈的重要组成部分,GDP总量已达1.87万亿,人口接近千万。通道建成后,宁波至上海的最短耗时将缩短至约40分钟,实现“同城化”和通勤便利。宁波将借此成为高铁交通枢纽,上海也将开辟新的南下快捷通道。

上海社科院研究员、南通大学长三角现代化研究院院长何建华指出,沪甬跨海通

道的建设将进一步深化上海与宁波的优势互补,共同推进上海(长三角)国际科技创新中心建设。通过聚合双方资源力量,推动科技创新和产业创新深度融合,携手打造世界级产业集群。同时,通道的建设还有利于发挥上海国际航运中心的引领带动作用,以上海港、宁波舟山港为龙头,统筹港航布局,建设世界级港口群。

交通工程对国民经济发展具有基础性作用。从近年建设情况来看,各地在推进“超级工程”时,既提前布局,在国土等规划中预留空间,又审慎推进,结合实际情况综合考量。这意味着,“超级工程”值得期待,但不会“过度超前”或“操之过急”。

## “浙客行”首批“城际巴士”开通近两年 数字化客运跑出“加速度”



江南3月,春暖花开,眼下正值市民踏青出游的好时节。近日,杭州郑女士点开“浙客行”小程序买了一张车票,在家门口的江陵路地铁口公交站坐上大巴车,回桐庐老家看看爸妈、赏赏油菜花。

“基本是点对点直达的,很方便,坐高铁的话,需要坐地铁到杭州东站,到桐庐后也得打车或者换乘公交。”郑女士说,算下来总体时间差不多,不如慢慢欣赏一下沿途的风景。

2024年5月,浙客行首批“城际巴士”杭州至桐庐、杭州至建德线路开通,填补了杭州与桐庐、建德之间城际短途定制出行的空白。如今,这两条先行先试的数字化班线历经近两年打磨,以其灵活的站点设置、亲民的价格和数字化的便捷体验,在传统客运行业的转型升级中迈出了坚实一步。

首批“城际巴士”彻底改变了传统客运“定线、定班、定站”的僵化运营模式,以“乘客需求”为核心重构线路运营逻辑,率先探索购票、上下客、安检、运营调度等环节的标准化流程,制定了贴合城际定制出行的服务规范和运营标准。

线路规划初期,浙客行基于出行大数据对乘客需求进行了精准画像,首批站点的设置涵盖了城市出入口、三甲医院、交通枢纽、高教园区及产业园区等重点区域。比如杭州至桐庐线路,覆盖了杭州主城区城市出入口(如九堡、汽车西站)及桐庐城区核心商圈、居民区、政务中心等。

如果说便捷的站点是吸引乘客的“硬条件”,极具诚意的价格则是打动市场的“软实力”。线路开通之初,为了培育市场、回馈市民,浙客行推出了力度空前的优惠活动,“一票制”的惠民举措,吸引了稳定的客流,为上座率提供了坚实保障。

与此同时,近两年来,浙客行并未止步于最初的站点设置,而是根据乘客出行需求反馈、城市发展规划及客流变化趋势,持续对上下客点位、

线路走向进行优化调整。比如在杭州主城区新增地铁3号线、5号线、6号线沿线接驳点,桐庐城区新增城南新区、滨江新城居民区点位,建德城区新增高新产业园区、政务服务中心新址点位,解决城市新区、新兴居住区乘客“乘车远、接驳难”问题。

精细化调整取得了显著成效。开通至今,2条线路成为杭州都市圈城际出行的主力线路之一,累计输送旅客超60万人次,其中杭州-桐庐班线累计23万人次,杭州-建德班线累计39万人次,日均客流量稳定在800-1000人次,线路实载率常年保持高位,远高于传统城际客运班线平均水平实载率,吸引了众多客运企业积极参与。

经常往返杭州、建德的祝先生对就医站点赞不绝口:“我妈每个月都要到浙二医院复查,以前要先坐大巴到杭州客运中心,还要再换乘地铁,路上折腾两三个小时。现在站点巴士直接停靠医院门口,老人不用来回奔波,省心多了。”

杭州至桐庐、建德线路的成功并非孤例,它更像是一块“探路石”,为全省传统客运企业转型定制客运提供了可复制、可推广的实践范本。

自这两条线路启航后,“城际巴士”模式在浙江多地开花结果。目前,全省已有10个地市开通运营城际巴士线路共38条,覆盖通勤、医疗、旅游、枢纽接驳、就学等场景化出行,客流量显著提升。

累计发送旅客300万人次,营收近亿元,日均客流超9000人次,各线平均客流量是开通前的2-3倍……从首批两条线路的探索起步,到如今的蓬勃态势,浙客行“城际巴士”用近两年的时光,验证了“数字化+定制客运”的蓬勃生命力。未来,随着停靠站点的进一步加密和服务品质的持续优化,这条“新赛道”将跑出更快的“加速度”。

□记者 崔义刚 通讯员 王欣

## 宁波舟山港六横公路大桥二期工程迎新进展 青龙门通航孔桥次边跨钢箱梁合龙

导报讯 3月19日,随着EA14节段钢箱梁在海面上平稳起吊、精准对位,宁波舟山港六横公路大桥二期工程青龙门通航孔桥次边跨钢箱梁顺利合龙,标志着该项目上部结构施工取得突破性进展。

六横公路大桥是浙江省重大交通基础设施工程,连接宁波梅山与舟山六横的关键跨海通道。项目面临海上复杂气象、高盐高湿环境、通航管控严格、线形精度要求高等多重挑战,次边跨钢箱梁合龙更是上部结构施工的控制性环节之一,对于钢梁保持合理受力状态和后续施工推进至关重要。

为确保合龙万无一失,项目团队提前谋划、周密部署,多次组织技术专家开展方案论证与模拟推演,优化吊装路径、合龙时序与线形调控措施。

针对海上风场多变、温差变形敏感等难题,团队选定夜间温差较小、气象稳定的窗口期作业,运用BIM技术全程模拟施工过程,结合智能监测系统实时监控钢箱梁姿态、高程与轴线偏差,将合龙精度控制在毫米级,实现“零误差”精准合龙,为复杂海域大跨度钢箱梁施工积累了宝贵经验,也为后续边跨合龙、主跨合龙与全桥贯通提供有力支撑。

六横公路大桥二期工程建成后,将进一步改善舟山南翼群岛的对外交通条件,对优化舟山群岛新区的空间布局,打造现代海洋产业基地,实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展具有重要意义。

□沃青青 王双奇

## 杭州推出“两检联办”便民服务 两项体检一次搞定,市民换驾照不用单独再跑一趟了

导报讯 近日,市民黄先生和往年一样来到杭州市第一人民医院,进行单位安排的体检。在打印体检单时,系统突然跳出“驾驶证即将过期,是否需要增加驾驶人体检项目”的提醒。

这一提醒,让黄先生反应过来,自己的驾驶证即将在今年6月过期。“真的是太方便了,省得我再跑一趟。”

在咨询体检中心工作人员后,黄先生了解到,这是新推出的驾驶人体检与居民健康体检“两检联办”便民服务,即凡持有杭州驾照的驾驶人参加居民健康体检时,可以自主选择增加驾驶人体检项目,两项体检一次办结。

相较于正常的体检,黄先生只需要多填一张《机动车驾驶人身体条件证明》的体检单,项目包括:辨色力、视力及矫正情况、听力等。三个项目额外花了黄先生不到10分钟的时间,非常便捷。

“目前杭州每年有65万左右的驾驶人需要进行驾驶证换证。”杭州交警部门相关负责人表示,按照相关法律法规

规,驾驶人更换驾驶证需要进行体检,意味着需要多跑一趟医院,“此次我们将驾驶人信息系统和居民健康系统进行了打通,符合条件的驾驶人在参加健康体检时,系统就会自动提醒,一次完成两项体检,再也不用重复跑、重复检。”

据了解,在完成“两检联办”后,在驾驶证到期前,驾驶人就可以通过“交管12123”客户端线上办理换证业务,届时车管部门会主动获取体检数据,直接办结。市民足不出户,新的驾驶证就邮寄到家。

此外,目前驾驶证换证业务可以提前90天办理,而体检信息的有效期为6个月。“相当于将驾驶证换证体检周期提前了5个月,给驾驶人更多准备的时间,在换证这件事上也更游刃有余,也可以让更多驾驶员享受到服务的便利。”该负责人表示,全市实现“两检联办”,目前覆盖131家医院。

□郑熠炯

