



出行服务

打通楠溪江出行“快车道”
温州市区有公交直达楠溪江

客运班车。刘曦/供图

导报讯 为进一步便利市民、游客出行,助力楠溪江国家5A级旅游景区创建,3月20日,永嘉县交运集团新开通两条客运班线,温州市区、永嘉客运中心分别连接楠溪江核心景区,市民可坐公交直达楠溪江游玩。

清晨7点,岩头镇丽水街景区车站便热闹起来。“我们岩头到温州一直没有直达车,现在开通了肯定方便多了。”当地人徐巧寿难掩喜悦。

值得一提的是,首条连接温州市区与楠溪江的客运班线,由永嘉县交运集团联合滴滴出行、浙客行共同打造。设置音乐滩地公园停车场、岩头车站、楠溪江游客集散中心、枫林公交站、蒲鞋市农贸市场公交站、温州汽车南站、梧田河庄公交站、万象城、附一医客运站等站点。得益于途经诸永高速的便捷,该班线全程用时约1小时20分钟。目前,该班线正处于推广期,市民游客提前一天在滴滴出行APP或小程序购票,可享受9.9元特惠价;当天购票为19.9元。

新开通的班线车辆极具楠溪江特色,车身融入“300里楠溪江”专属视觉元素,车内干净整洁、舒适宽敞。永嘉县交运集团党总支副书记、副经理叶冬青介绍,后期还计划开通连接温州北站、瓯北片区与楠溪江的多条景交快线,进一步完善交通网络。

当天同步开通的还有永嘉客运中心至楠溪江滩地音乐公园的快客专线。该专线在楠溪江岭下、狮子岩、芙蓉村、滩地音乐公园等6个景区、景点均设置站点,班次安排约30分钟一班,单程用时40分钟,单程票价5元-10元,以方便游客畅游楠溪江各景点。

□刘曦 金朝丹

上车即出发 下车即景区
新昌至宁波城际巴士开通

导报讯 日前,笔者从新昌县交投集团获悉,新昌至宁波的“城际巴士”3月19日起试运营。这是继新昌至杭州线路后,新昌开通的又一条城际公交化客运班线,两地居民将享受到像坐公交车一样的便捷出行体验。

新昌至宁波“城际巴士”每日往返各4班,始发站设在新昌客运中心,终点到宁波鼓楼范宅,途中在新昌大佛寺、南街碳水王国等景点都设有停靠站点,线路特别停靠宁波栎社机场2号航站楼,既方便新昌市民赶飞机,也为宁波及周边旅客来新昌旅游提供了“落地即转乘”的便利。

“以前周末想去新昌爬十九峰、逛大佛寺,要么自驾往返,开一天车怪累的;要么坐高铁到嵊州新昌站,下车还得再打车。”家住宁波鄞州区的旅游爱好者王璐琼说,她早就想再次打卡新昌的大佛寺和十九峰,得知新昌至宁波的“城际巴士”即将开通,她已经和朋友们约好,等线路一开就组团来新昌度周末。

此次新昌至宁波“城际巴士”的开通,是旅游直通车模式的进一步拓展。作为浙江省“道路客运综合改革”交通强国建设试点的重要内容,旅游直通车以“便捷惠民”为核心,通过线上平台预约、线下多站点候车,实现“上车即出发,下车即景区”的无缝对接。

聚焦群众出行需求和服务便利,新昌县交投集团还积极探索交通旅游联票模式,实现“车票+门票”一站式购票、一站式出行,让更多游客轻松实现“说走就走”的旅行。

□潘晓林 王晓艳

充电桩有了“体检报告”
绍兴持续优化电动汽车充电市场计量环境

导报讯 “这把充电枪的所检项目误差在允许范围内,检定合格。”日前,在绍兴市越城区一处电动汽车充电站,绍兴市质量技术监督检测院计量工程师对站内充电桩进行了现场计量检测。检定装置发出轻微的“嗡嗡”声,电脑终端上实时跳动着充电电压和电流、电能误差等关键数据。不到10分钟,这把充电枪的计量性能便有了一份“体检报告”。

充电桩的电能计量直接与充电费用挂钩,保障计量准确就是守护消费者的充电权益。近年来,随着绍兴市新能源汽车保有量持续增长,充电桩的充电计量准确、交易结算公平等问题日益成为车主关注的焦点。

据了解,绍兴市充电桩强制检定工作起步早、基础实,在全省率先建立充电站(桩)强检计量标准,绍兴市质院更是成为全省第一家取得电动汽车充电桩计量检定资质的机构。目前,绍兴全市已有3家法定计量检定机构建立计量标准,具备充电桩强检能力,年检定量合计5500个,自2023年1月1日以来,已累计检定充电桩超1.4万个。

数字监管平台的全面应用,为充电桩计量监管构建起更精确的“数据账本”。据悉,当前绍兴市已全面应用数智平台,推动在用充电桩和新安装充电桩实现“应入尽入”省级平台,从登记造册、备案、强制检定申请,到检定任务接受、GM2D(全球二维码迁移计划)码赋码、检定结果录入,全流程均在平台完成。同时开展平台库存数据清理,剔除无效重复、非公共充电桩等数据4000余条,确保了底数清晰。

□章鸿昱

让辖区公路既安全又美观
嘉兴秀洲吹响
公路春季养护“集结号”

导报讯 春回大地,万物勃发。在洪硖线,养护工人忙碌穿梭,清理两侧杂草和野树,对行道树进行修枝抹芽,确保路口视距通透;在洛油线,几位养护工人正细致清理沿线野树,保障路肩整洁……

随着气温回暖,连日来,嘉兴市秀洲区交通运输部门抢抓春季养护黄金期,吹响公路春季养护“集结号”,在持续推进绿化补植、美化路域环境的同时,结合全区“剪绿”行动,全面清理遮挡视线的绿化隐患,努力实现“路在景上,景在路中”与人路和谐、安全畅通的双重目标。

“道路养护不仅要让公路美起来,更要让公路安全起来。”秀洲区交通运输局相关负责人表示,今年的春季养护将结合“剪绿”行动常态化推进,突出“安全视角”导向。根据《秀洲区道路绿化树木“剪绿”行动实施方案》要求,交通运输部门在开展常规绿化养护的基础上,重点对公路交叉口、中分带、侧分带等区域的绿化进行“通透式”配置,清理遮挡行车视线和交通标志标牌的树枝。下一步,还将对交通指示牌、路灯等周边的行道树进行抹芽,防止树木生长影响交通安全。

过去一年,秀洲区公路养护工作亮点纷呈。建汾线获评2024年度公路安全设施和交通秩序管理精细化提升精品工程,评分位列全国第一,为长三角水网地区农村公路安全治理提供了“秀洲样本”。同时,秀洲区加速推进公路交通基础设施数字化转型升级,完成G524、G320等国省道交通流量调查设备更新、非现场执法点位升级等数字化设计方案,着力构建全天候路网监测与执法取证体系,为公路智慧化管理注入新动能。

下一步,秀洲区交通运输部门将持续提升公路管养水平,以精细化养护擦亮公路底色,以常态化“剪绿”护航出行安全。

□赵晨 杨彬希

“一张机票游温州”
引航空客流高峰
100分钟内8个旅行团密集飞抵

导报讯 一手拖着行李箱,一手拿着热乎乎的温州麦饼,来自四川德阳的游客唐女士脸上写满惊喜:“一下飞机就有免费美食吃、有戏看,还有人送鲜花,温州太热情了!”3月16日,温州龙湾国际机场迎来春季旅游客流高峰,当天共有24个旅行团陆续飞抵,航空游客达786人。

据统计,这些团队分别来自北京、天津、上海、陕西、四川、重庆、山东以及韩国等国内外中远程客源地。从上午9点20分开始,旅行团陆续飞抵温州龙湾国际机场。其中,下午2点50分至4点30分的100分钟内,就有8个旅行团密集抵达。

如此密集的客流,背后是“一张机票游温州”政策的持续发力。去年,温州市推出“一张机票游”城市文旅政策,招徕超过1.2万个航空旅行团,新增航空游客43.1万人次。今年,该政策全面升级,游客凭7天内抵达温州的机票,可免费畅游雁荡山、楠溪江、江心屿等26个收费景区,另有12个景点门票5折及以下优惠,全市共计75个景区纳入优惠矩阵,单张机票最高可兑现1300元旅游福利,还能在近500家商户享受专属折扣。“今天我们就接了7个飞行团,整个3月预计有航空游客近5000人。”温州海蕙国际旅游有限公司总经理黄海在接机现场告诉笔者,政策吸引力很大,游客报名非常踊跃。

为让政策红利真正落地,温州市在服务上下足功夫,如推出了“温州轻松游”行李寄存服务,让游客从落地到游览全程轻装上阵。针对入境团,温州龙湾国际机场启用国际综合服务中心,集成外币兑换、多语种咨询等六大功能,实现“入境即服务”,重点景区及130余户商家全面支持境外银行卡支付。“行程更顺畅了、退税也更方便了,很多外国游客来过还想再来。”浙江浪漫国际旅游有限公司总经理李志荣告诉笔者。

今年,温州市锚定打造“国内一流、国际知名”休闲度假旅游城市目标,持续打响“来温州·享温暖”品牌。除了迭代“一张机票游温州”政策外,还将深化“一张火车票开盲盒”“跟着演出去旅行”“跟着赛事去旅行”等融合业态,并依托温州园博园、朔门古港等重大项目建设,用小票根串起完整旅行消费链,激发文旅消费新活力。

□冉梦蝶



“爱达·花城号”出坞

3月20日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海出坞。这意味着该船的船体结构完整,已具备航行能力,全面转入码头调试阶段。“爱达·花城号”计划于今年底完成交付,将在广州南沙邮轮母港开启国际航线。

□据新华社