南浔打响公路“美容战”

“一月一主题”推动路域环境系统治理

导报讯 三月春意渐浓,湖州市南浔公路中心联合湖州市交通运输行政执法队南浔大队以“路域环境整治”为主题,打响了一场覆盖全域的公路“美容战”。非法标识标牌、占道经营、桥下空间乱象……这些长期困扰公路环境的“顽疾”,被一一列入整治清单。

“我们不光要‘清’,更要‘治’出长效。”南浔公路中心相关负责人介绍,此次整治坚持问题导向,先排查、后整治,联合执法形成高压态势。截至目前,该区已排查非法标识标牌56处、占道经营32处、违规堆场24处、桥下空间问题8处。整治中,非法广告牌被依法拆除,占道摊点以劝导为主、柔性执法,桥下空间则分类施策、因地制宜。

以练市大桥为例,桥下空间原本是杂物堆积的“灰色地带”,如今已改造为连接东西两侧社区的便捷通道。公路中心指导乡镇完善利用手续,增设消防设施,推动桥下空间从“被遗忘的角落”转变为“便民服务的节点”。这种“整治+利用”的模式,既消除了安全隐患,又提升了群众获得感。

今年以来,南浔区公路中心以“一月一主题”专项行动为抓手,从内部管理到业务拓展,从单一执法到多方联动,推动公路管养工作由“碎片化”走向“系统化”。从年初的“全年工作谋划”起步,到二月的“党建主题月”,再到三月的“路域环境整治”……每月一个主题,环环相扣、层层深入。

这一系列行动打破了部门壁垒,形成了“公路+执法+乡镇+交警”的多方协同机制。整治不再是公路部门的“独角戏”,而是多方联动的“大合唱”。跨部门联合执法、信息共享、资源整合,让治理更有力、更有效。

“以前是‘路是我管’,现在是‘路是我们一起管’。”南浔区公路中心相关负责人感慨道。这样的转变,不仅体现在工作机制上,更体现在治理理念上——从“管理”走向“治理”,从“单打独斗”走向“协同共治”。

□记者 袁梦南 通讯员 章丹锋 朱亮

扫码阅读更精彩

20秒精准锁定可疑车辆

台州:科技赋能交通执法 护航旅客平安出行

导报讯 近日,台州市路桥区交通运输行政执法队组织人员前往台州机场航站楼出发厅,开展网约车整治行动,确保网约车既“叫得来”又“坐得安”。

“滴——”随着一声提示音响起,仅仅20秒,执法人员手持的移动终端便完成了从筛查到锁定的全过程,车辆运营状态、驾驶员信息等关键数据一一呈现。面对执法人员出示的实时数据,那些试图通过“虚假订单”或“线下揽客”浑水摸鱼的违规行为,瞬间无处遁形。

“师傅,跑网约车就像开出租车一样,‘双证’齐全不仅是给乘客的安全承诺,更是你们自己的护身符啊。”在查处违规行为的同时,路桥区交通运输行政执法队执法一中队队长陈磊还讲解法规要求,并告知驾驶员可前往相关部门办理证件,引导其尽快完成合规转型,依法开展经营活动。

“我们这次行动依托省交通运输厅推出的网约车监管系统,可实现对方圆数公里内的网约车动态实现全域、高效排查。”陈磊介绍,执法过程中,执法人员坚持“疑车必查、精准拦截”,在大幅提升检查效率的同时,最大限度减少对合规车辆正常通行的干扰。

通过“线上+线下”双重监管,本次行动共筛查车辆11辆次,检查双证齐全合规车辆8辆次,查处违法违规运营车辆3辆次,并对相关违法车辆依法予以立案调查。

接下来,路桥区交通运输局将进一步优化执法方式,常态化利用数字监管平台,加大对机场等重点区域、客流高峰等重点时段的巡查力度。同时加强普法宣传和便民指导,为市民和旅客营造更加安全、有序、舒心的出行环境。

□记者 张诗雨 通讯员 陈伟民

苍泰8标主线桩基施工完成

导报讯 近日,中交二航局苍南至泰顺高速公路第CTTJ08合同段(简称“苍泰8标”)244根主线桩基全部通过交工验收检测,各项技术指标均达标。

苍泰8标位于浙南低山丘陵区,标段全长10公里。沿线地形复杂,山高坡陡、沟壑纵横,部分区域存在浅层滑塌等不良地质,大型设备进场受限。其中东溪特大桥主墩等关键部位桩基最大桩长49米,穿越含砾粉质黏土、全风化含角砾凝灰岩等多层复杂地层,施工难度大、工艺要求高、安全风险突出。

施工期间,温州苍泰高速公路有限公司多次开展专项检查与现场调度,针对复杂地形施工、风险防控等关键问题提出指导意见,协调解决难题,为项目推进保驾护航。监理单位严格履职,从严审查施工方案,全程旁站监督原材料验收、测量放样、成孔质量、钢筋笼加工、混凝土浇筑等关键环节,发现问题督促及时整改,确保工序合规。

项目部在业主、监理的监督指导下,采用“人工+风镐+水磨钻+钻孔+爆破”的混合式组合工艺,适配不同地层需求;采用单式或混合式施工,健全质量安全管理体系,落实“先通风、再检测、后作业”原则,配齐安全防护与监测设备;优化施工布置,加大投入,新建施工便道4416米及标准化配套设施,组建技术攻关小组优化护壁工艺,防范坍塌风险,保障施工高效安全推进。

后续,苍泰8标项目部将加快推进承台、墩柱等下部结构施工,高标准推进项目建设。

□通讯员 潘顺

龙湾区永昌路改建工程顺利通车

导报讯 3月21日,温州市龙湾区永昌路改建工程圆满完成建设任务,全线正式通车。

永昌路改建工程西起永中街道坦头村,东至滨海大道,全长约2.98公里,路基宽50米,采用双向六车道一级公路标准建设,设计时速60公里。项目同步完善交通标识、排水、照明等配套设施,全面提升通行安全、舒适与美观度。

作为龙湾区2026年交通建设重点项目,该工程与今年2月通车的通海大道西段工程形成联动效应,无缝衔接环山东路、滨海大道等核心主干道,串联沿线社区、商圈、园区及重点功能区,全面打通区域交通“微循环”,实现主干线高效衔接、片区出行快速直达,构筑起“东西贯通、高效联动”的交通骨架。

□通讯员 陈剑波 李怡孜

奉化:全力护航2026奉化桃花马拉松赛事

导报讯 3月22日,2026奉化桃花马拉松鸣枪开跑,为全力护航赛事安全、有序、高效举办,宁波市奉化区公路与运输管理中心联动奉化公交,统筹推进公交运营调整、运力调配、安全排查等各项交通保障工作。

奉化区公路与运输管理中心对接公交公司,结合赛事交通管制安排,同赛事组委会、交管部门实地勘测赛道,研讨完善公交运营调整方案。

赛事期间,48条公交线路分时段停运、缩线或绕道通行,同步新增5条赛事接驳专线、2条火车站接驳专线,配备78辆专用接驳车,搭建起覆盖赛事核心区域、衔接交通枢纽的立体化、高效率交通接驳网络。

同时,督促公交公司优先调配优质运力,先期投入30辆专用车辆,全力保障志愿者、裁判等工作人员开展岗前培训与场地踏勘,为赛事顺利筹备夯实基础。赛事当天,还追加调配45辆专属保障车辆,确保赛事各环节运转顺畅、高效衔接。

赛事期间,相关单位统筹做好交通调度、应急处置、暖心服务等各项工作,确保2026奉化桃花马拉松赛圆满落幕。

□通讯员 李颖 毛膑达