



# “龙抬头”里暖意浓

## 爱心义剪走进320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段), 提振建设者精气神

□记者 崔义刚 通讯员 周利君 吴霞

“师傅,这边鬓角留长一点还是剪短?”“剪短吧。”电推剪嗡嗡作响,碎发轻轻飘落……3月19日,农历“二月二”前一天下午,浙江交工320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段)1#钢筋集中加工场前,搭起了临时理发店,开展了一场主题为“致敬城市建设者,美好生活从头出发”的爱心义剪活动。

现场,20多名理发师带着电推剪、梳子和围布,为平日里与钢筋水泥为伴的建设者们义务理发,处处洋溢着工友们清爽的笑容。

“我们把这场公益活动放到生产一线,主要是考虑工地上的工友们平时比较忙,而且从大山里出去理发也不是很方便。”活动现场负责人告诉记者,活动消息一出,就得到了项目建设者们的好评和称赞,“目前浙江交工320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段)上共有300多人,大约三分之二的人都报名参加了。”

旋挖钻机手陶喜玉坐在椅子上,闭眼享受着这份难得的惬意:“平时工地上忙,也有一个多月没理发了,二月二‘龙抬头’,剪好头发,精神多了!”旁边等待的工友们围成一圈,有的互相打趣新发型,有的对着手机屏幕照了又照。

不仅免费理发,陶喜玉还拿到了一份“大礼包”——每位理发完成的工友,均可领取这样一份“龙抬头开工礼包”,里面包含防护鞋、手套以及口罩等。

剃“龙头”,焕新颜,更要鼓干劲。这场活动不仅是为项目建设者们送上一份爱心,更是对他们辛勤付出的致敬。

记者了解到,目前,浙江交工320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段)已全面复工复产,桩基施工、下部结构以及梁板架设同步进行、流水作业。记者在施工现场看见,在全省国道项目首个智慧梁场前的桥面上,一辆混凝土搅拌车通过卸料槽将混凝土输送到指定位置,几名工人头戴安全帽,手持铁锹等工具引导混凝土流向、抹平,确保湿接缝施工接缝紧密、连接平顺。

“目前桥面已经架设23跨约650米,使用350余片梁板。”施工现场负责人介绍,同时,项目团队还在梁板生产时贴

好止浆条,这一创新的举措能有效避免漏浆,保证梁板外观整齐,是项目精细化施工的一个缩影。

320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段)主线全长9.6公里,由杭州交投建设管理集团下属杭州公路工程监理咨询有限公司代建、浙江交工及宝冶(长春)公司施工。作为杭州市综合交通发展规划中的重点干线公路项目,其建成后对完善区域路网结构、推动富阳加快融入杭州都市圈具有重要意义。

自春节复工以来,项目代建指挥部扎实推进复工复产各项工作,已建设完成桩基17根、承台4个、墩柱5个、盖梁7幅,预制梁板80片、安装37片,路基挡



活动现场。吴霞/供图

墙完成300立方米,整体施工进度稳步提升。截至目前,该项目累计完成灌注桩1600根、立柱518根、盖梁133幅。

同时,项目团队持续推进“交通导改”落地,目前已顺利完成既有通车道路的交通转换,为全线主体工程顺利推进奠定了坚实基础、创造了良好施工环境。

下一步,代建指挥部将依托“交通导改”成果,全力推进桥梁主体施工,紧盯节点抢抓进度,确保项目高效有序实施。伴随着“龙抬头”的好彩头,交通建设者们也将以崭新的面貌,为这条城市“动脉”的早日贯通挥洒汗水。

下一步,代建指挥部将依托“交通导改”成果,全力推进桥梁主体施工,紧盯节点抢抓进度,确保项目高效有序实施。伴随着“龙抬头”的好彩头,交通建设者们也将以崭新的面貌,为这条城市“动脉”的早日贯通挥洒汗水。

下一步,代建指挥部将依托“交通导改”成果,全力推进桥梁主体施工,紧盯节点抢抓进度,确保项目高效有序实施。伴随着“龙抬头”的好彩头,交通建设者们也将以崭新的面貌,为这条城市“动脉”的早日贯通挥洒汗水。

下一步,代建指挥部将依托“交通导改”成果,全力推进桥梁主体施工,紧盯节点抢抓进度,确保项目高效有序实施。伴随着“龙抬头”的好彩头,交通建设者们也将以崭新的面貌,为这条城市“动脉”的早日贯通挥洒汗水。

## 乍嘉苏高速改扩建工程迎来新进展 秀洲互通主线桥首件承台顺利浇筑

导报讯 近日,乍嘉苏高速公路改扩建工程嘉兴南湖互通至浙苏界第SG02标段传来施工捷报,嘉兴秀洲互通主线桥70-2号主墩承台首件工程圆满完工。这一关键节点的完成,标志着该标段桥梁下部结构施工正式拉开序幕,为项目后续规模化、标准化施工筑牢基础,也让乍嘉苏高速改扩建工程建设迈入加速阶段。

秀洲互通主线桥70-2号主墩承台设计尺寸为6.6米×2.6米×2.4米,是桥梁下部结构的核心基础工程,其施工质量直接决定桥梁整体结构的稳定性和耐久性,也是后续墩身、盖梁等施工的重要前提。“首件工程是整个桥梁施工的‘先手棋’,必须做到工艺规范、质量过硬,为后续施工树立样板。”浙江交工路桥建设有限公司乍嘉苏改扩建SG02标项目部技术负责人在施工现场介绍。

为保障首件承台施工质量,项目部提前谋划、周密部署,组建专业技术攻坚团队,结合项目现场的工程地质、水文条件等实际情况,多次组织技术研讨,反复优化施工方案,对基坑开挖、钢筋绑扎、模板安装等每一道工艺流程进行细化,明确各环节技术指标和质量控制要点,使施工全过程有章可循、有据可依。

在施工过程中,项目部始终坚持“质量第一、安全为本”的原则,严格执行标准化施工要求。从基坑开挖的边坡防护到钢筋绑扎的间距把控,再到模板安装的垂直度校准,直至混凝土浇筑的坍落度控制和后续养护,每一道工序均严格落实“三检制”质量管控流程,技术人员全程旁站监督,对关键指标进行实时检测,确保施工质量符合设计规范。针对承台施工涉及的基坑作业等危险环节,项目部全面落实安全防护措施,增设安全警示标志,加强现场安全巡查,及时排查并消除安全隐患,为施工顺利推进保驾护航。

经过紧张施工,秀洲互通主线桥70-2号主墩承台首件工程顺利完成,不仅验证了施工方案的科学性和可行性,更让项目团队积累了宝贵的现场施工经验,为后续全线承台施工提供了可复制、可推广的标准范例。

“承台首件工程的顺利完成,让我们对后续施工更有信心。接下来,我们将全面总结首件施工经验,进一步优化工艺措施,加强质量和安全管控,合理调配人力、机械资源,加快推进桥梁下部结构施工进度。”乍嘉苏改扩建SG02标项目部负责人表示,项目部将以此为契机,在严把工程质量、筑牢安全防线的前提下,抢抓施工黄金期,高效完成各项建设任务,确保项目按合同工期稳步推进。

乍嘉苏高速公路改扩建工程是长三角地区交通网络优化的重要项目,工程全面建成后,将大幅提升浙苏省际通道的通行效率和服务水平,进一步完善长三角地区高速公路网络布局,密切嘉兴与苏州等周边城市的交通联系,对促进沿线区域经济社会协同发展、推动长三角一体化高质量发展具有重要的战略意义。

□蒋或淼 汪璐瑶



评审会现场。杨青青/供图

## 京杭运河嘉兴段、湖州段 三升二工程可行性研究报告通过评审

导报讯 日前,京杭运河嘉兴段、湖州段(通河桥~五龙桥)三升二工程可行性研究报告通过工可评审,这也标志着全省首条二级航道提升工程前期工作取得重要突破。

京杭运河是国家水运主通道“四纵四横”的重要组成部分,是我国最重要的南北向水运大动脉。根据《关于高水平建设“航运浙江”的实施意见》,京杭运河浙江段三升二是“航运浙江”标志性工程。

其中,京杭运河嘉兴段起自江苏、浙江两省交界处的鸭子坝,沿两省界河往西南,经幸福桥,于丰登村入湖州境内,航道里程约17.4公里,按内河限制性II级标准实施,建设内容主要包括:加固护岸23.4公里;疏浚土方135.0万方;提升

改造服务区2处;以及航道沿线信息化等配套工程,项目总投资5.2亿元。项目计划2026年12月开工,2027年12月完工。

京杭运河湖州段(通河桥~五龙桥)三升二工程是湖州市落实高水平建设“航运浙江”,构建省际互联、标准衔接的长三角高等级航道网的关键举措。该项目起自湖州市南浔区通河桥,终于德清县五龙桥,全长约23.6公里,按内河限制性II级航道标准建设,主要建设内容包括疏浚土方约317万立方米、护岸工程约40公里、拆除桥梁1座,同步建设航标等配套工程,估算总投资约20.3亿元。

□记者 袁梦南 王君 通讯员 杨青青 吴婷竹