



扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4198期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com



9分钟紧急救援

温暖一座车站

导报讯 近日,在杭州地铁2号线建设一路站,一场紧急救援温情上演:一列开往朝阳方向的列车刚停稳,一名乘客突发晕倒,车站工作人员与现场热心乘客携手联动,仅用9分钟便成功救助乘客,用专业与暖心诠释了“地铁速度”与“民生温度”。

当日中午12时46分,建设一路站站舍内,刚到站的列车上突然传来呼救声:“车上有人晕倒了!”危急时刻,站舍工作人员冯佳栋迅速箭步上前,第一时间与热心乘客合力将晕倒乘客转移至站台安全区域,避免二次风险。

面对突发状况,冯佳栋沉着冷静,一边密切观察乘客生命体征,一边用对讲机通知车控室启动应急处置流程,为救援争取宝贵时间。与此同时,一名掌握急救技能的热心乘客主动上前,迅速为晕倒乘客开展心肺复苏急救,拉开生命救援序幕。

车控室内,值班员施佳依接到通知后,立即拨打120急救电话,精准对接救援需求;值班站长琚晓凤携带AED设备火速奔赴现场,抵达后接力为乘客实施心肺复苏。“大概三四分钟后,乘客慢慢恢复了意识。”琚晓凤回忆起当时的场景仍心有余悸。

随后,120急救人员抵达现场,对乘客进行初步诊断。经检查,乘客已基本恢复意识,琚晓凤又全程陪同急救人员,将乘客送出站并送往医院接受进一步检查与治疗。从接收到呼救到乘客恢复意识,整个救援过程仅用时9分钟,一场教科书式的联动救援,为乘客生命安全筑起坚实防线。

据了解,杭州地铁所有站务人员均持证上岗,全员取得红十字救护员证;每座车站均规范配备AED设备,重点车站进一步加密布设密度。同时,车站每月定期组织实操培训与视频教学,实现急救培训参与率100%。

□通讯员 沈昱 记者 崔义刚



现场监控画面

从嘉兴秀洲到杭州下沙港

全国首艘内河氢能集装箱船完成首次远测

导报讯 近日,全国首艘内河64标箱氢燃料电池动力集装箱船“东方氢港”号平稳靠泊杭州下沙港6号泊位,圆满完成首次远距离航行测试。此次测试标志着该船商业化运营进入最后倒计时,也成为浙江乍浦经济开发区(嘉兴港区)落实国家氢能战略、探索综合应用的重要成果。

作为我国内河航运零碳转型标杆船舶,“东方氢港”号于2025年12月完工,并顺利通过中国船级社检验入级,填补了国内内河氢燃料电池集装箱运输技术空白。据介绍,此次测试“东方氢港”号从嘉兴秀洲区禾东船厂出发,最后抵达杭州下沙港,航程83.7公里,历时约8小时,各项航行指标均达预期。与传统燃油船舶不同,这艘2000吨级集装箱船采用红、蓝、绿三色涂装,航行过程近乎静音,实现了“零排放、零污染”。

现场技术人员介绍,船舶搭载了两套国鸿氢能鸿瀚



C240氢燃料电池系统——这是目前国内功率最大的船用氢燃料电池,10秒内即可快速启动,设计使用寿命超3万小时。凭借550千克储氢量和超380公里续航能力,该船能从容应对复杂内河航道,每年可减少二氧化碳排放约700吨,环保效益相当于新增3.9万棵树木。浙江氢能产业发展有限公司相关负责人表示,此次远测验证了船舶续航、动力稳定性等核心指标,确认我国内河氢能船舶

全产业链技术已成熟,为行业转型提供了可复制的港区样板。

此次试航恰逢国家氢能战略密集落地。“十五五”规划纲要提出,要“前瞻布局”未来产业,并率先明确了包括氢能在内的六大产业方向。3月16日,工业和信息化部、财政部、国家发展改革委联合印发《关于开展氢能综合应用试点工作的通知》,明确推动氢能在船舶等创新场景应用。

“这艘船的试航,是地方实践与国家战略的一次精准合拍。”嘉兴港区相关负责人表示。作为浙江省氢能未来产业先导区,嘉兴港区依托丰富工业副产氢资源,构建了“制、储、运、加、用”全产业链,氢能应用从“陆上单一化”拓展至“水陆立体化”。此前,其“氢能集卡港口规模化应用”已入选国家未来产业创新典型案例。

□张世新 通讯员 迟伟涛 陈涨 全彬



焊轨好帮手

3月22日,杭德市域铁路德清段施工现场,一台黄绿相间的YHG-1200Q型新能源多场景闪光焊轨机正在钢轨上开展焊接作业。这台由中铁十一局与中车戚墅堰机车车辆研究所联合研制的设备,是国内首台集“新能源动力”与“全场景作业”于一体的尖端焊轨装备。该设备凭借“长臂吊”“窄机头”设计,可灵活适配本线、邻线、道岔等各类场景,真正实现“一机多用”。

□周旭辉 温家礼 王嘉 黄宗治/摄影报道

“四足机器人+无人机”协同查验, 时间由原先1小时压缩至20分钟内 舟山:集装箱监管实现“地上巡、空中拍”

导报讯 近日,在宁波舟山港金塘甬甬集装箱码头,一台搭载着高清摄像头的四足机器人正灵活穿梭于空箱查验场地,时而驻足扫描箱体,时而钻入箱内探查;与此同时,一架多旋翼无人机在场地上空悬停,精准锁定同一查验目标,二者协同完成了一批进境空箱的自动化查验任务。这是舟山市海事部门首次利用四足机器人与无人机协同参与集装箱查验工作,在智慧监管创新方面迈出了坚实一步。

近年来,面对集装箱码头吞吐量屡创新高、物流周转频次密集的监管挑战,传统的人工攀爬、掏箱检查模式已难满足高效、精准、安全的监管需求。为系统性破解这些难题,舟山海事局积极探索查验辅助机器人项目,通过科技手段破解监管瓶颈、提升通关效能,将四足机器人应用于重箱查验。

据介绍,四足机器人可根据海业务监

管需要,搭载高清摄像头、OCR识别系统、温度探测等设备,能够自主规划路径,配合无人机,对集装箱箱号精准识别,对箱体、箱门是否异常,内部包件等情况进行扫描识别,并将数据实时回传至云端分析平台。

“相较于传统查验方式,四足机器人和无人机的协同作业模式,形成了一个全方位、多层次的监管网络。在提升监管效率的同时,还降低了人工操作的风险,进一步优化人力资源配置,为港口的智能化监管提供了有力支持。”舟山海事局相关负责人介绍说。

数据显示,目前“四足机器人+无人机”集装箱查验模式的箱号识别准确率超过90%,查验时间由原先的1小时压缩至20分钟内,为企业大幅压缩时间与资金成本。

□王倩倩 苗雨洁 刘传奇