



诸暨

一司机网购假证跑网约车,被查

导报讯 近日,诸暨市交通运输行政执法队开发区中队在市区仁爱路开展网约车执法检查时,依法拦下一辆浙DDM×××号牌的小轿车。

执法人员现场核查时发现,姚某出示的《网络预约出租汽车驾驶员证》经交通运输部官方系统比对核实,证件编号不存在,被认定为假证件。

面对执法人员的询问,姚某如实地交代了违法事实。他表示,自己无法通过正规渠道取得从业资格证,为快速通过某平台客户端资质审核、从事网约车营运获利,经朋友介绍,他花费1350元在网上购买了这本伪造的《网络预约出租汽车驾驶员证》,并在某平台注册账号接单。

案发当天,姚某通过某平台客户端,在暨阳街道朝五相村路段接到一名乘客,计划前往诸暨宝龙广场。“我还以为网上买的证件就是真的,谁知道是真的啊。”姚某说。

据执法人员介绍,依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》第三十四条规定,使用伪造、变造的《网络预约出租汽车驾驶员证》从事网约车经营活动,由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正,并处200元以上2000元以下罚款。结合姚某违法情节,诸暨市交通运输执法部门依法对其作出罚款处罚。

此外,姚某买卖、使用伪造国家机关证件的行为,已违反《中华人民共和国治安管理处罚法》相关规定,目前该案所有线索已正式移交公安机关,姚某或将面临进一步法律追责。

诸暨市交通运输行政执法队相关负责人提醒,网约车驾驶员必须通过参加全国公共科目和区域科目考试,取得合法从业资格证后方可上岗,切勿心存侥幸网购、使用假证。一旦查实,不仅面临罚款、行政拘留等处罚,还会纳入行业失信名单,影响后续从业及个人征信。

□通讯员 赵国影



磐安

货车涉嫌逃避超限检测

导报讯 日前,磐安县交通运输局执法人员通过浙江省公路超限运输治理监管平台取证发现,3月9日10时9分,白某驾驶车牌号为渝DP72××的四轴载货汽车,在316省道永康方向K202+220路段涉嫌故意逃避检测。

依据《浙江省公路条例》第三十九条,货运车辆行经超限运输检测技术监控区域时,应按交通标志、标线行驶,不得采取超低速行驶、急刹车、多车辆并排、首尾紧随等方式逃避检测。白某的行为已构成违法。

鉴于其违法行为系本年度初次被查处,且未造成堵车、事故等危害后果,磐安县交通运输局依据《浙江省交通运输行政处罚裁量基准》,认定违法程度较轻,对白某作出罚款的行政处罚。

□通讯员 张傲 伊心宇

执法第

线



湖州

执法人员为采茶工出行保驾护航

导报讯 “宁走三里路,不抢三秒钟!”日前,在湖州市长兴县一村委内,高速工作人员正联合当地村委工作人员向老人们普及采茶季安全出行常识。

又是一年一度的春茶采摘季,今年紫笋茶、白茶采摘时间将从3月中旬一直持续到4月中旬,预计会有来自河南、江苏、安徽等地十多万名采茶工前来帮忙采摘。这些采茶工将陆续经由高速抵达湖州长兴、德清、安吉等地,给高速公路安全保畅带来了一定压力。

为确保春茶采摘期间的高速公路安全畅通,湖州市交通运输行政执法队、湖州高速交警支队及浙江交通集团高速公路湖州管理中心提前部署,持续加大人员投入,采取流动巡查和蹲点检查相结合的方式加大对重点收费现场、高速服务区、高速枢纽的管控力度,确保能及时应对突发事件,同时,开展采茶季客运安全专项整治行动,保障采茶工合法权益,确保他们坐上“放心车”,为采茶工安全出行保驾护航。

考虑到G50申苏浙皖、G25杭

宁等高速沿线均有私人茶园分布,高速工作人员还深入周边村庄、茶山宣传,多措并举强化交通安全宣传,向村民讲解随意破坏隔离栅以及偷上高速带来的安全危害和后果,切实做到安全出行与农忙采茶两不误。

作为入省第一站,G25杭宁太湖服务区是不少接送采茶工大巴车的首选休息点。据统计,目前途经太湖服务区停靠的大巴车每天有40余辆次,而随着采茶黄金期的到来这一数量还将成倍增长,这也增加了服务区管理难度和风险隐患。

“采茶季来临,我们会用真实案例向企业负责人讲解采茶季期间的交通安全要点,进行车辆管控,并主动为有需要的采茶工提供开水、晕车药等其他便民服务。”浙江交通集团太湖服务区负责人介绍。

同时,湖州市交通执法部门联合湖州交通集团溪龙服务区深入茶企,针对采茶工凌晨集中乘车、往返时间固定、包车需求量大等特点,开展精准安全宣讲。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 陆艳玲



平湖

平湖交通执法多维发力护航平安春运

导报讯 2026年春运圆满收官。40天里,平湖市交通运输行政执法队围绕“保安全、保畅通、优服务”目标,累计出动执法人员1001人次、执法车辆189车次、执法船艇62艘次,辖区未发生重大安全责任事故,道路水路运输秩序井然。

水上监管方面,执法队依托视频监控与指挥中心联动,构建“线上监测、线下核查”模式,精准查处水上违法行为15起,结案率100%。运政执法紧盯非法营运、危险品运输等重点领域,采取“定点+流动”巡查模式,查获违章行为16起,同步运用大数据查处卫星定位异常案件3起。公路治超领域,“全天候、全覆盖”非现场检测网络累计检测货车近40万辆次,高效办结违法案件76起,其中非现场处置占比达94.73%。

跨部门层面,执法队与公安交警常态化联动,并联合应急管理、综合执法等部门开展专项行动。跨区域层面,主动融入长三角一体化执法体系,参与“春晖二号”“春晖三号”等毗邻联合行动,会同上海金山、上海市交通委执法总队开展联合检查,并开展浙沪交界水域联合巡查。内部层面,根据客流变化科学调配力量,实现重点时段、重点区域监管全覆盖。

春运首日,执法队为货运司机送上暖心礼包;元宵节,为公交司机、船户送去汤圆……执法队坚持普法与关怀并重、处罚与教育相结合,对轻微首次违法行为优先采用柔性方式处置,指导帮扶企业整改隐患,并在大件运输审批等环节靠前服务,助力安全生产。

□记者 王君 通讯员 王舟婷

服务

零距离

距离



定海

货物吸雨增重致超重被困 交通执法人员助货车司机解困



导报讯 近日,一名货车司机驾驶装载渔网的货车从舟山岱山行至金塘区域时,因货物吸雨增重导致高速入口检测超重被困。舟山市定海交通运输行政执法队接到求助后快速响应,积极协调将货物安全退回装货地,化解了司机的燃眉之急。

据了解,该货车司机按平台接单流程完成注册认证、货源筛选及合同签订后,前往岱山装载渔网,装车后确认车货总质量符合通行标准,便驶入高速前往目的地。途中,司机发现轮胎漏气,考虑到行车安全,便驶离高速前往金塘服务区进行充气处理。充气完毕准备重新驶入高速时,却被入口检测设备提示超重500至600公斤,无法通行。由于所装渔网为一体式大网,无法单独拆卸,司机陷入困境,情急之下向执法部门求助。

定海交通运输行政执法队接到求助后,第一时间派员赶赴现场。执法人员安抚司机情绪,详细询问接单、装货及行驶过程,并对车辆及货物进行全面检查,反复核验车货总质量。经核查,该车在岱山装货时并未超载,超重原因系运输途中遭遇降雨,渔网吸湿性较强,充分吸收雨水后重量显著增加。

针对这一特殊情况,执法人员建议司机对渔网进行沥干处理以减少含水量。同时,主动帮助司机与货主取得联系,耐心沟通协调。货主充分理解情况特殊性,同意将货物退回岱山装货地,避免了司机因延误运输造成更大损失。为确保返程安全,执法人员进一步联动高速执法处,于当日下午将该货车安全护送回岱山装货地。

□记者 江天 通讯员 黄莉莎 周祥