



建设洋山港区小洋山北侧、宁波舟山港六横港区集装箱码头工程 涉及舟山的两大港口项目 被列入国家“十五五”规划

□刘浩

导报讯《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》于近日正式发布。国家“十五五”规划明确提出要基本建成世界级港口群，并部署国家综合立体交通网建设。其中在“沿海港口”建设中明确，要优化环渤海、长三角、粤港澳大湾区世界级港口群功能布局，有序推进港口群整合和一体化发展，建设洋山港区小洋山北侧、宁波舟山港六横港区等集装箱码头工程。这意味着，涉及舟山的两大港口项目被正式列入国家“十五五”规划。

作为浙江省世界一流强港建设十大标志性项目之一，宁波舟山港六横港区佛渡集装箱码头项目位于舟山市普陀区六横镇佛渡岛西北侧，整体规划拟建设7个20万吨级及以下集装箱泊位，总投资约211亿元。项目按照“统一规

划、分期实施”的原则稳步推进，其中一期工程已于2025年9月正式开工，总投资约65亿元，新建2个20万吨级集装箱泊位，设计年通过能力201万标箱；二期工程预计将新建5个20万吨级及以下集装箱泊位，设计年通过能力459万

标箱。项目建成后有效弥补集装箱吞吐能力缺口，优化港口功能布局，并将与梅山港区、穿山港区共同形成宁波舟山港规模最大、最具影响力的千万箱级集装箱泊位群，为世界一流强港建设、港口能级跃升提供坚实支撑。

据了解，去年以来，佛渡一期工程从前期攻坚全面转入建设攻坚，通航能力提升工程于去年12月基本完工，累计完成投资1.17亿元，为年度计划的117%。按计划，今年将全速推进一期工程建设，集中攻坚二期工程报批工作。今年2月中旬，随着水工工程全面铺开，佛渡一期工程已进入了陆域、海域协同联动、同步推进的新阶段。

位于嵊泗县洋山港区的小洋山北作业区集装箱码头及配套工程施工现场同样如火如荼。据了解，2022年初，浙沪两省市创新跨区域合作机制，以资本为纽带，以企业为主体，由浙江省海港集团和上港集团通过股权合作方式，协同推进小洋山北作业区集装箱码头

及配套工程。该项目总投资约513亿元，规划建设包括7个7万吨级和15个2万吨级集装箱泊位在内的现代化码头设施，配套建设工作船码头、防波堤、航道、锚地等基础设施，设计年通过能力为1160万标箱，将显著增强区域港口的整体吞吐能力。项目建成后，码头岸线总长达6100米，相当于小洋山南侧一、二、三期泊位岸线的总和。

值得一提的是，“小洋山”相关内容已写入了浙沪两省市的“十五五”规划建议中。浙江省明确提出，要锻造宁波舟山港世界一流强港核力量，建设五大千万级集装箱泊位群、三大亿吨级散货泊位群；深度融入长三角一体化发展，全面对接上海“五个中心”建设，共建虹桥国际开放枢纽，深化小洋山区域合作开发等。上海市则提出，要加快建设全球领先的国际航运中心，推进小洋山北作业区等重大项目建设，深化区域港航合作，协同共建长三角世界级港口群。

崭新列车亮相，即将上线调试 宁波轨道交通10号线、12号线计划年内投运



两列崭新的列车静卧在轨道上。
徐诚/摄

导报讯 近日，宁波轨道交通10号线（慈溪线）、12号线（象山线）双线列车在中车宁波产业基地亮相，即将上线调试。据悉，宁波轨道交通计划今年建成投运10号线（慈溪线）、12号线（象山线），运营总里程将突破400公里。

笔者在现场看到，两列崭新的市域A型列车静静停靠在平行双轨上。10号线（慈溪线）列车以浅紫为主色调，雅致清新；12号线（象山线）列车以蓝青为主色调，灵动飘逸。双线列车的车身都采用流线型设计。

据悉，这是宁波轨道交通联合中车株机公司全新打造的市域铁路列车，最高运行时速达160公里，远超既有线路80公里至100公里的运行时速。

“车头采用梭型设计，与既有线

路上‘扁圆’造型的车头形成鲜明对比。”宁波市市域铁路公司副总经理李大伟指着新列车向笔者介绍，“车身以‘骏马奔跃’为意象，两侧融入‘山海意境’飘带，既体现了宁波的山海特色，又让列车看起来更加轻盈、动感。”新列车采用4节编组，车长95.3米，最大载客量1010人，呈现“更快更轻巧”的市域铁路特点。新列车投运后，将有力推动宁波构建市域“60分钟交通圈”。

据悉，首列新列车已通过专用运输车运抵12号线（象山线）滨海大道站。宁波市域铁路一线技术人员采用“人工推移、逐节连挂”等操作模式完成编组后，新列车将停靠在大目湾站，为后续上线调试做好准备。

□卢昕炎 徐诚 甬航君

温州交通十大堵点邀市民票选 “清单式”整治缓解出行难题

导报讯 为精准破解城市交通拥堵痛点、切实提升市民出行体验，2026年城市交通“十大”堵点整治项目“民选”活动面向温州全市民公开票选，时间截至3月26日。后续温州市交通运输局将根据票选结果形成整治清单，开展“清单式”提升改造并重点跟踪督导。

此次票选涵盖温州全市12个县（市、区）共18个交通堵点候选项目，既有城区主干道的改造提升，也有农村公路的优化升级，直击市民日常出行的各类堵点、难点。在鹿城区南郊街道，吴丰路（双龙桥-蛟尾潭路段）因周边工地占用未贯通，南侧山姆会员超市、北侧顺锦金钻酒店及银竹花苑带来的车流，让过境路、牛山北路高峰时段拥堵突出；乐清市中心大道（经二路至S2线盐盆站段）作为经开区通往市区、柳市的主干道，周边工厂林立车流密集，加之路面破损、信号灯配时不协调，早晚高峰拥堵成常态；瑞安市莘塍街道的文德路、祥和路周边学校、小区扎堆，现有路网承载力不足，高峰时段车行缓慢，成为周边居民出行的

“心头堵”。这些候选堵点均是市民日常出行中反映强烈的区域，整治方案也已针对性制定，从道路新建、拓宽硬化，到路面改造、信号优化，再到渠化交叉口、完善交安设施，多措并举破解拥堵难题。

自温州开展交通堵点“民选”整治工作以来，这一以市民需求为导向的治理模式已成为交通治堵的重要抓手。历年通过票选产生的“十大堵点”，均实现了清单式管理、项目化推进，从道路拓建、设施完善到交通组织优化，堵点被逐一打通，道路恢复畅通。如此前城区部分学校周边路段通过增设护学通道、优化信号灯配时，缓解了上下学高峰拥堵；老旧道路通过“白改黑”、机非隔离改造，大幅提升通行效率，让市民切实感受到交通治堵的成效。

市民可通过关注“温州交通”微信公众号（WZTB0577），或登录温州市交通运输局网站（<http://wjzt.wenzhou.gov.cn/>）进行投票参与今年“十大”堵点整治项目票选。

□刘欣瑜 李怡孜

新闻图景

铁路春游运输开启



3月20日，铁路金华站站台上，旅客在有序乘车。为期32天的2026年长三角铁路春游运输于当日开启，包含4个双休日和清明小长假。其间，金华车务

段预计发送旅客463万人次以上，日均发送旅客14.47万人次，较去年同期增长6.2%左右，将创历年春游运输旅客发送量新高。
□胡肖飞/摄影报道

延长至63周岁 杭州道路运输从业年龄上限放宽

导报讯 记者从杭州市交通运输局获悉，根据交通运输部《道路运输从业人员管理规定》等规章要求，自3月20日起，杭州对相关道路运输从业人员的从业年龄上限进行上调，从此前的不超过60周岁调整为不超过63周岁。

此次政策调整涵盖经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员、驾驶操作教练员等，将有效盘活行业存量优质劳动力，缓解行业用工需求。

具体操作分两类。对于在1963年3月至1966年3月之间出生，从业

资格证已经到期后被系统自动注销的人员，无需任何操作，杭州交通运输部门会统一恢复并延长证件有效期至63周岁；未满60周岁的从业人员，需要通过“道路运政一网通办”微信小程序或“浙里办App”主动申请换发新证，有效期才会延长至63周岁。

3月20日起，通过微信搜索“道路运政一网通办”小程序或登录“浙里办App”，就能查看更新后的电子证照。如有问题，可拨打杭州交通咨询服务电话0571-87008719。

□朱方晋 吴佳妮