



# 宁波构建四大体系 打造全国领先的海铁联运枢纽

□通讯员 余明霞 徐国飞

导报讯 3月24日,宁波市海铁联运工作会议召开,会议回顾总结了2025年及“十四五”期间海铁联运发展情况,谋划“十五五”海铁联运发展的总体思路和目标,部署2026年的工作。

据悉,“十五五”宁波市海铁联运将按照“强支撑、拓网络、促创新、优服务”的发展思路,着力构建“通道更畅通、效率更高效、发展更绿色、服务更优质、品牌更响亮”的海铁联运发展新格局,“十五五”末宁波舟山港集装箱海铁联运箱量将突破300万标箱,建成“引领长三角、辐射全国、链接全球”的海铁联运体

系。重点实施“432”工程。“4”即构建内畅外联的通道体系、全域覆盖的节点体系、智慧高效的服务体系和绿色低碳的运营体系。“3”即打造多式联运创新标杆、低碳高效畅联标杆和助力惠民共富标杆;“2”即在支撑能力和辐射能力上实现突破,进港铁路通道运能超过410万标箱,海铁联运通达全国80个地级

市,内陆无水港超过50家,常态化运行班列超过40条。

2026年是“十五五”开局之年,宁波市海铁联运确保完成箱量215万标箱,力争220万标箱,重箱率保持50%以上。

今年将编制完成《海铁联运“十五五”发展专项规划》,同时谋划新一轮扶持政策,推动宁波市海铁联运发展提升质量、扩大增量、做大总量。

在货源集聚上深耕省内核心腹地,加大浙中西、浙北区域的揽货能力,按“巩固存量、抢夺增量”的思路,拓展省外江苏、安徽等腹地海铁联运市场;聚焦“补点扩网”,开辟沿线腹地。全年新增2条班列,新拓展2家无水港市。

在发展模式上加快推进“海铁快线+海运快线”,重点打造宁波舟山港至欧洲、东南亚等地区的“双快”精品线,全年开行“双快”模式班列规模超300列。同时推动海铁联运“一单制”监

管模式试点,实现“一次申报、一单到底、关区互认、全程贯通”,扩大“一单制、一箱制”交通强国专项试点范围,实现“一单到底、全程可控、全程可追溯”。

在基础设施完善方面,全力推进进港铁路北仑支线复线、梅山铁路专线项目建设进度,同时挖潜老线运能,探索在省内核心腹地复制推广“第六港区”模式,提升无水港综合服务能力。

在共建共享方面,将依托无水港、海铁联运业务站点,推动港口资源、物流优势与丽水、衢州、四川凉山、重庆万州内陆地区产业优势深度融合,带动当地产业转型升级。

“下步将立足新征程,深入推进交通强国试点,不断强化揽货体系建设、优化服务质量、织密服务网络,全力攻坚通道瓶颈,为加快建设世界一流强港提供硬核支撑。”宁波市海铁联运办相关负责人表示。

## 全国第一批“政府采购支持公路绿色低碳发展”试点名单公布 我省2个项目入选

(上接1版)

### 金华模式

聚焦山区资源循环,  
探索“四新”技术集成应用

针对浙中山区地形复杂、生态敏感的特点,金华试点以“政府采购支持山区公路资源循环节约与绿色能源高效利用”为主题,涵盖武义县全域旅游配套基础设施、农村公路废旧沥青再生利用、磐安县智慧交通赋能3个子项目。

以政府采购为抓手,以全生命周期为维度,以技术指标实践为支撑,构建可推广的山区县域公路绿色采购需求标准,重点解决山区公路全生命周期绿色管控、废旧材料循环利用、公路设备能效与智慧管控集约等方面问题,通过政府采购需求标准的量化引导,破解山区公路建设成本高与环保要求严的矛盾。

### 舟山模式

聚焦海岛跨海通道,  
探索“不改合同、增量采购”创新路径

针对跨海桥梁工程规模大、施工难度大、生态约束强的特点,舟山市选取甬舟高速公路复线和六横公路

大桥两个在建重大工程作为试点。针对主体工程施工合同已全面签订的现实,创新提出“不改合同、增量采购”模式——在不调整主体合同、不变更原设计的前提下,通过在后续路面工程、机电工程等增量采购中嵌入碳排放限值、能效等级等绿色实质性条款,实现绿色低碳目标的有效植入。

重点探索桥梁智能除湿系统、绿色拌合站、隧道节能通风照明、不锈钢缆索等“四新”技术应用,为全国大量在建重大工程绿色转型提供可复制的操作样板。

在试点项目开发过程中,我省注重上下联动、强化保障,建立联合推进机制,细化需求标准落地,及时总结经验做法,确保试点落地见效。

建立联合推进机制。省级层面成立试点工作指导组,加强政策解读和技术指导;市级层面成立试点工作专班,统筹项目实施、资金保障和绩效评估。

细化需求标准落地。指导试点实施单位结合项目实际,细化政府采购指标,将绿色材料、工艺要求作为招标文件的实质性条款,并在合同中明确履约验收标准。

及时总结经验做法。建立定期报送机制,及时梳理试点过程中的创新做法和典型案例,形成可复制、可推广的“浙江经验”,为全国公路绿色低碳发展贡献浙江方案。

□记者 吴迪元

## 舟山这座大桥,再迎突破性进展



3月24日上午,宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程——青龙门特大桥通航孔桥西次边跨架梁现场,工人们正对WA14节合龙段钢箱梁进行环口打磨及焊接。

“青龙门特大桥通航孔桥西次边跨原定23日中午合龙,但因海面浓雾影响等待到23日18时才完成合龙。”现场施工人员介绍,该桥东次边跨EA14节段钢箱梁先于19日合龙。至此,两个次边跨钢箱梁架设全部合龙,标志着该项目上部结构施工取得突破性进展。

青龙门特大桥,横跨青龙门水道,连接佛渡岛与梅山岛,全长5.864公里,其通航孔桥全长2212米,双主跨756米,是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥。

六横公路大桥作为浙江省重大交通基础设施工程,是连接宁波舟山与舟山六横的关键跨海通道。工程建成后,将进一步改善舟山南翼群岛的对外交通条件,对优化舟山群岛新区的空间布局,打造现代海洋产业基地,实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展具有重要意义。

□来源:潮新闻

## 6月起杭州增开直飞新加坡航线

导报讯 近日,记者从相关部门获悉,6月起,新加坡航空(以下简称“新航”)将在杭州萧山国际机场开通每日一班往返新加坡的航线。

根据航班计划,首航航班安排如下:新加坡至杭州的SQ838航班将于6月1日当地时间17:40从樟宜机场起飞,当日22:50抵达杭州;杭州至新加坡的SQ839航班于6月2日当地时间00:10起飞,同日05:10抵达新加坡。

目前,杭州往返新加坡航线已成为连接长三角与东南亚的重要空中通道。今年以来,两地往来旅客达8.5万

人次,同比增长11.9%,旅客量位居杭州机场国际航线第二位。此前,该航线已有长龙航空、东方航空、厦门航空、新加坡酷航四家航空公司运营。新航加入后,杭州机场每周往返新加坡的航班将增至26班,由五家航司共同运营。

杭州机场方面表示,新航的入驻进一步丰富了国际出行选择,提升了杭州机场在国际航线网络中的竞争力,也为高端商务、跨境旅游及会展经济提供了支撑。

□记者 施雨岑 通讯员 施东杰 何志刚

