



一条路激活一个村

江山“四好农村路”铺就洪福村发展“黄金期”

导报讯“几十年了,从没见过我们洪福村这么热闹过!”今年以来,这样的感慨频频从江山市塘源口乡洪福村村民口中道出。近日,记者走进洪福村,一条崭新平整的沥青路蜿蜒穿梭,串联起村庄的山水景色与红色研学点位,不仅破解了村民出行难题,更点燃了乡村发展的新引擎。



作为中央“红色美丽村庄”建设试点村,洪福村拥有“红军挺进师在江山”主题馆、红军标语、红军路等丰富的红色资源,吸引了众多游客前来。然而,村内老旧的水泥路一度成为发展的制约。“以前村里都是水泥路,比较窄、弯道多,还有破损,容易给游客带来不好的体验。”洪福村党支部书记、村委会主任张东回忆道。

2023年起,江山市公路港航与运输管理中心启动塘龙线“四好农村路”改造提升工程,重点对县道塘龙线实施路面“白改黑”、弯道改造、完善标志标线等工程,全力打通乡村发展“大动脉”。“塘龙线总长14.5公里,我们分阶段、分重点推进改造,确保工程质量与进度双落实。”该中心工程科科长毛小荣介绍,截至2025年底,已顺利完成10.32公里改造提升,让这条乡村要道焕发“新生”。

道路焕新,推动了洪福村发展提速。改造后的塘龙线让洪福村的“红色+生态”资源实现“无缝衔接”,极大促进了休闲旅游与红色研学产业深度融合。

今年春节假期,洪福村推出百福打卡、民宿体验等系列活动,从正月初一到初七,天天游客爆满,单日接待游客量达四五千人,同比增长一倍有余。旅游高峰期,车辆从洪福村一直排到邻近的塘源村,场面十分火爆。

借着道路改造的东风,洪福村加大招商引资力度,重点培育高端民宿、漂流等特色业态。“等这些项目全部落地,每年可为村集体经营性收入增加15万元,让村民共享发展红利。”张东表示,“接下来,村里将持续深挖、传承本地红色资源,打造独具特色的文旅品牌,进一步激活乡村旅游活力。”

根据施工安排,塘龙线剩余近4.2公里路段的改造提升工程将于今年12月全面完工。届时,野生猕猴桃、茶叶、板栗等当地特色农产品将从田间地头直达城市商超,打通产销“最后一公里”,带动沿线农家乐、民宿、电商直播等新业态蓬勃发展,将交通红利转化为洪福村及周边村庄高质量发展的持久动能。

□记者 袁若琦 通讯员 周超男 严佩琦

5天变1天

绍兴交通窗口高效服务获企业点赞

导报讯 近日,浙江舜通航运科技有限公司将一面印有“全心全意,热情周到,尽职尽责,快捷高效”的锦旗送到绍兴市政政务服务办公室交通窗口工作人员吴佳颖手中,对交通窗口在船舶登记过程中提供的专业高效服务表示诚挚感谢。

据悉,该公司两艘新建成的纯甲醇电推智能船舶“舜通集601”“舜通集602”投入运营,需办理船舶登记。该纯电船舶采用最新电池储能技术与智能控制系统,总吨860吨,续航里程和载货能力均达到国内内河先进水平,将投入杭甬运河绿色智能航线运营,为内河航运“双碳”目标落地

提供实践样本。

交通窗口收到申报材料后,立即审阅并提出修改意见,确保材料符合要求后第一时间办理。同时与审批条线工作人员及时沟通,协调推进审批进度。在多方努力下,承诺时限为5个工作日的事项,仅用1个工作日便办结并送达企业,有力保障了企业后续工作顺利开展。

锦旗赠送现场,企业代表与窗口工作人员亲切交流并合影留念。绍兴市交通运输局交通窗口相关负责人表示,这面锦旗不仅承载着企业的真挚谢意,更是对交通窗口持续提升政务服务效能的肯定。

□通讯员 屠莎莉

乘客突发癫痫意识模糊,他们出现了……

导报讯“在我最无助、最害怕的时候,是龙翔桥地铁站的工作人员及时伸出援手……”近日,一封写给杭州地铁工作人员的感谢信,在网络社交平台悄然刷屏。字里行间的真挚与暖意,打动了无数网友,大家纷纷留言点赞,直言“被这份守护暖到了”。

当天11时09分,杭州地铁1号线湘湖方向的1号车厢内,一声突如其来的闷响打破了车厢的平静:一名30岁左右的乘客突发癫痫,意识模糊,身体不受控制。身旁的家属顿时慌了神,手足无措,只能紧紧守在一旁。

此时,列车正驶向龙翔桥站。由于事发位置靠近车控室,正在执勤的地铁司机发现了这一情况后,立刻向调度中心发出求助信号。

调度中心接到求助后,立刻向龙翔桥站下达紧急支援指令。接到通知的那一刻,站台工作人员肖雨添火速冲向1号车厢门

口,做好接应准备。

与此同时,值班站长陈楚、薛磊也收到了指令,两人迅速携带医药箱,一路小跑奔赴现场支援。列车缓缓停稳,车门刚一打开,肖雨添、陈楚、薛磊三人立刻上前。他们小心翼翼地托起乘客,合力将其平稳抬上轮椅,快速推下列车。

万幸的是,经过短暂的照料,乘客下车后不久,意识便逐渐恢复。家属在仔细观察后,慎重斟酌,婉拒了120急救服务,再三表示感谢。

随后,陈楚主动承担起照料责任,护送乘客前往车控室休息。过程中,他悉心照料、耐心安抚,时刻关注着乘客的身体状态。在工作人员的全程照料下,乘客表示身体已无大碍,脸上也渐渐有了血色。之后,在工作人员的协助下,乘客顺利乘坐垂梯离开了车站。

□通讯员 丁岚 记者 崔义刚

国省道、农村公路双提升 台州仙居:多措并举强化公路管养水平

导报讯 日前,记者从台州市仙居县交通运输局获悉,2025年,该县普通国省道与农村公路路况水平实现双提升。其中,普通国省道路面技术状况指数均值为93.7,居全省第八、台州市第二。尤其是病害修补率达91.81%,位列全省第二、台州第一;农村公路路面状况指数优良路率达92.43%,超全省平均水平3.41个百分点,全省排名从2024年的第59名跃升至第33名,成功从“跟跑”迈入“并跑”行列。

过程中,针对不同路段存在的问题,仙居县坚持“一路一策”,实施分类精准养护。普通国省道方面,重点对207、208、210等省道共10.269公里路段进行“白改黑”改造,将破损水泥路面升级为沥青路面,降低行车噪音与扬尘,改善通行质感。同时完成3处桥头跳车整治,维修加固桥梁12座、隧道5座,消除道路安全隐患。

农村公路方面,依据年度路况检测结果,完成121.498公里次差路整治销号,实施16.241公里路面“白改黑”、240公里养护大中修工程,完善标志标线超100公里,大幅改善农村公路通行条件。

高效养护离不开科技赋能。去年以来,仙居县引入“四新”技术,推动公路管养从“被动修复”向“主动预防”“精准治理”转变。针对国省道部分桥面易损、养护频繁的问题,在S210仙景线、S207秀仙线等水泥桥面路段,应用NovaPave超粘精罩面技术,解决层间粘结不足、路面脱皮推移等问题。桥梁管养上,在双庙下溪桥等4座桥梁部署轻量化智能监测系统,对桥面交通流量、重车通行、超载车辆进行实时监测和自动预警,进一步优化桥隧管养模式。

道路通,百业兴。不断完善的农村公路网络推动文旅产业加速发展。2025年,仙居县接待游客838.7万人次,



并成功举办台州杨丰山梯田自行车爬坡赛、“山水骑纪”神仙居骑游大会等赛事。公路串联起沿线村庄,杨梅等当地特色产业也愈发红火,带动村民增

收,真正实现“修一条路、造一片景、富一方百姓”,为乡村振兴注入新动能。

□记者 张诗雨
通讯员 徐丽亚 斯曲拉姆



扫码阅读更精彩