



杭淳开高速衢州段项目 一季度投资计划提前完成

□记者 沈颖惺 通讯员 湛宗荣

导报讯 连日来,在浙江交通集团杭淳开高速衢州段姚家村大桥施工现场,设备林立、机械轰鸣,7台冲击钻开足马力,桩基钻孔施工全面铺开,30余名建设者精神抖擞、分工有序,全力以赴抢抓施工进度。



姚家村大桥施工现场。
湛宗荣/供图

记者从浙江交通集团杭淳开高速衢州段指挥部了解到,开年以来,项目以“起步即冲刺”的奋斗姿态高效推进,截至目前,项目今年已累计完成投资5.1亿元,提前超额完成一季度投资计划,顺利实现首季“开门红”,为实现全年建设目标奠定了坚实基础。

今年以来,项目指挥部紧扣集团“奋勇争先”要求,层层分解目标任务,开展立功竞赛,推行“红绿灯”晾晒机制,每季度评选“红旗”“蜗牛”标段,以鲜明奖惩激发干劲。今年是杭淳开高速衢州段项目全面大干之年,建设任务繁重,安全管控压力倍增。为确保项目安全平稳有序推进,指挥部严格落实复工复产“六个一”工作要求,邀请行业专家开展专题教育培训,以刚性举措压实项

目安全生产责任链条。

如何将安全工作落实到每个班组、每个作业人员?项目团队正全面推进SCORE标准化建设,对工点、工厂、班组实施全覆盖、精细化管理,目前项目各驻地、大临场站、施工工点等全部按标化要求落实,现场设备整齐划一,标识标牌规范醒目,处处可见标准化管理的鲜明印记,推动项目辨识度、施工工效大大提升,为高质量建设筑牢坚实防线。

为高标准打造平安百年品质示范工程,今年,项目团队聚焦关键指标与创优指标,建立“过程量化指标+实体检测指标”双重考核体系,积极采取地质雷达、智能检测设备、3D扫描等手段,对关键工序与隐蔽工程实施穿透式监管,积极探索研发“品质码”进行网格化管理,规范质量、安全、标化等行为,推动精细化管理落地落实;在隧道智能施工上,项目团队将在淳开、曹门、长苏3条特长隧道加快引进先进智能设备,探索全工序隧道智能化建造体系;在桥梁施工中,采用桥梁墩柱爬模智能一体化平台等,着力提升施工安全与效率。

下一步,项目全体建设者将以“起步提速、开局争先”的斗志,压茬推进、全力攻坚,确保实现月月进、季季好、全年红,以首季“开门红”引领全年“满堂彩”。

104国道东蒿线改建工程萧曹运河拱桥 缆索系统首段拱肋吊装成功



钢拱肋吊装现场。
孔艳冬/供图

导报讯 近日,一段长16米、重达125吨的钢拱肋在缆索吊装系统的精准牵引下缓缓升空,历经翻身、平移、定位等一系列高精度操作后,最终稳稳与预定拱梁结合段顺接,标志着104国道东蒿线改建工程萧曹运河拱桥缆索系统首段拱肋吊装取得圆满成功。这座横跨千年古运河的现代化拱桥,由此正式进入拱肋吊装阶段,工程建设按下“加速键”。

萧曹运河拱桥主跨跨径258米,在国内同类拱肋内倾角最大,同类桥宽中跨径最大。萧曹运河拱桥横跨通航水域,既要保障下方航道正常通行,又要在高空实现大吨位构件的毫米级精准对接,施工组织难度大、安全风险高、技术精度要求

严,是项目全线建设的“卡脖子”工程。为确保首吊万无一失,项目管理团队精心组织、科学部署,在绍兴市、区两级交通运输主管部门的关心下,多次召开专题技术会议和安全技术交底,创新引入智能缆索吊装系统,运用BIM技术模拟吊装全过程,实时监测风速、索力、位移等关键数据,实现了“吊得稳、落得准”。

此次首段拱肋的成功吊装,是该项目缆索塔安装及试吊成功后取得的又一重大节点突破,不仅验证了缆索吊装系统的可靠性及施工工艺的可行性,也极大提振了全体参建人员的信心。“首段拱肋的成功吊装,好比完成了拼图最关键的第一块。”项目技术负责人吴桐青表示,“接下来,我们将以此为契机,总结经验,遵循‘对称同步、逐段累积’的原则,科学组织后续拱肋吊装作业,全力冲刺全桥合龙目标,确保项目建设稳步推进。”

据悉,104国道东蒿线改建工程是绍兴市重点交通基础设施项目,也是完善杭绍甬路网结构、推动区域一体化发展的重要纽带,对促进沿线乡镇经济发展、方便群众出行、推动杭绍甬一体化具有十分重要的意义。

□通讯员 孔艳冬 朱娅娅

绍兴曹娥江(龚岙至屠家埠) 美丽航道建设项目通过验收

导报讯 近日,绍兴市公路港航与运输管理中心联合嵊州市港航服务中心,组织开展美丽航道现场验收工作,曹娥江(龚岙至屠家埠)美丽航道建设项目顺利通过验收。

曹娥江(龚岙至屠家埠)美丽航道全长16.4公里,地处浙东唐诗之路核心精华段,这里文化底蕴深厚、山水资源优越。近年来,通过曹娥江清风船闸及航道工程实施,该航段已从原六级航道提升至四级航道,彻底消除了曹娥江上游航运关键卡点,为打通曹娥江中上游航运瓶颈、完善内河航运网络奠定了坚实基础,具有里程碑式的重要意义。

绍兴市公路港航与运输管理中心相关负责人介绍,本次美丽航道建设在航道等级提升的基础上,深度依托曹娥江两岸山水禀赋与人文资源,以绿色生态为基底,整合串联“唐诗之路”文化元素,着力推动航道建设与文旅产业深度融合,全力打造“美丽航道+”文旅融合示范标杆,让航道既有“颜值”更有“内涵”。

从验收情况来看,该项目建设始终坚持“软硬并重、建管结合”的原则,亮点

纷呈、成效显著。在管养提升方面,强化日常航道养护,引入数智管控手段,提升航道管护精细化、智能化水平;在融合发展方面,统筹推进生态保护与修复、水质改善、文化遗产与景观打造、沿岸土地综合利用,建立起航道养护、小城镇综合整治、美丽乡村建设、五水共治等多部门联动协同工作机制,在探索“美丽航道+”融合发展模式上积累了宝贵经验,成功实现“畅通、安全、美丽、富民”的建设目标,有效以美丽航道建设助推沿岸区域经济社会高质量发展。

下一步,绍兴市公路港航与运输管理中心将持续压实工作责任,督促嵊州市扎实做好项目“后半篇文章”,在规范完善项目档案资料的同时,深度总结提炼曹娥江文旅融合发展的成功经验,加大宣传推介力度,充分发挥其示范引领作用。同时,锚定年度工作目标,加快推进越城区环城线、上虞区东长线等美丽航道项目建设,持续放大美丽航道的生态效益、社会效益和经济效益,为绍兴内河航运高质量发展注入强劲新动能。

□通讯员 车赐超

205国道江山峡口大桥 至保安路口段改建工程加速推进

导报讯 连日来,205国道江山峡口大桥至保安路口段改建工程现场呈现出一派繁忙景象。在保安支线的高边坡施工工地,挖掘机挥舞长臂,将土石方精准地装入卡车,为新建的路基开辟空间;江山峡口大桥右幅的施工场地上,工人们正细心进行盖梁钢筋的绑扎,左幅的货车有序通过;姜村互通工地上,焊接声、切割声此起彼伏,与远处205国道上往来的车流交织成一幅别样的建设图景……各个工点上,数百名建设者正热火朝天忙碌着。

作为该项目业主,江山交投集团秉持“交出诚心、投入激情”的企业精神,围绕“构建三省边际综合交通枢纽”的战略定位,以“项目为王”的理念统筹推进工程建设。其下属畅达公司作为建设单位,在政策处理、要素保障、施工管理等方面全力攻坚克难,确保项目高效有序推进。

“抢在汛期前,我们要确保把峡口大桥右幅的下部结构全部拿出来!”在位于峡口镇的核心施工段——江山峡口大桥,现场施工负责人吴贵林介绍道。这座全长468米的大桥横跨江山港,是项目全线控制性工程之一。施工现场,六排立柱挺立在河道中,工人们正忙着进行盖梁钢筋的绑扎作业。“汛期4月中旬就要来了,现在必须争分夺秒。目前主河道影响范围内的立柱已全部施工完成,盖梁也完成了三幅,进度很快。”

顺着临时搭建的钢梯往上走,视野豁然开朗。不远处的姜村互通工地上,桥梁的桩基施工正同步推进。这里施工环境复杂,姜村互通主线桥需上跨贺峡线且老桥要采取“半幅施工、半幅保通”的模式。“先拆老桥半幅,建好后再拆另外半幅,既要保畅通,又要抢进度,对施工组织来说是场硬仗。”吴贵林表示,“虽然累,但看着进度一天一个样,心里踏实。班组有效施工时间长、效率高,大家都在铆着劲儿干。”

江山市畅达交通投资有限公司在项目建设中统筹协调、精细管理,紧盯桥梁、路基、过水涵洞等多个作业面。“目前



项目建设现场。吴贵林/供图

全线主要施工内容就是结构物、桥梁、过水的涵洞、过人过车的箱涵,还有路基填筑和挖方。我们的目标是确保2026年底完成全部路基、桥梁建设。”

江山峡口大桥右幅计划在5月中旬开始架设梁板,届时将通过架桥机进行作业。“205国道是往福建方向的出省要道,车流量大,所以采用边施工边通车的模式。在2026年7月底峡口大桥右幅顺利通车后,再进行左幅改建。这样既保证了工程进度,也最大限度减少了对沿线群众出行的影响。”吴贵林介绍。

在全力推进工程建设的同时,江山市畅达交通投资有限公司积极破解政策处理难题,先后完成土地赔偿、项目弃土场选址、杆线迁改政策处理、信号塔迁改等重点工作,为项目顺利实施扫清了障碍。此外,该公司通过常态化开展质量、安全、进度综合检查,定期组织召开变更审查会、工地例会,确保项目关键要素平稳可控。

接下来,项目建设者们将一鼓作气,抢在汛期前完成峡口大桥右幅下部结构建设,确保5月中旬顺利架梁,为全年2亿元的投资目标打下坚实基础。

□记者 袁若琦
通讯员 吴贵林 毛志钢 嵇杰先