



邮路前移 安吉白茶“鲜”达更快

导报讯“陈老板,今天上午要寄的白茶都在这里了吧?”3月26日,白茶开采首日,在安吉恒盛白茶有限公司茶厂内,顺丰快递员陈杰一边询问,一边熟练地将包裹搬运上车,准备发往各地。



安吉白茶采摘现场。朱力利/供图

陈晓华作为安吉恒盛白茶有限公司的老板,做白茶产销已有多多年。看着一箱箱白茶有序装车发运,陈晓华心里踏实了不少。这些年,白茶产销的“紧”与“难”他心里最清楚。

“早些年,白茶全靠自己运到镇上寄,一天跑几趟,忙得脚不沾地。运输要是跟不上,产销就得掉链子,这个心一直悬着。”陈晓华说。

白茶刚上市,讲的就是一个“鲜”字。物流慢一拍,或是途中出了闪失,茶企就可能失了先机、丢了市场。

“要让物流跟得上茶香,关键是把快递站点再往前挪一步。”安吉县公路与运输管理中心相关负责人介绍,今年安吉围绕白茶产销需求,升级特色邮路服务:一方面,在主产区设立50个临时收寄点,增配200名专职揽收人员,实行进厂驻点、上门收件;另一方面,开通6条春茶直发专线,增设3个临时中转场,推动杭嘉湖地区实现“当天寄、当天达”,其他区域时效提速0.5至1个工作日,全力保障春茶抢“鲜”高效外运。

“今年我们茶厂白茶产销量预计达3万斤,已经和顺丰快递公司签了运输协议,每天3次上门收件。我只要安心管好采摘和销售

就行,寄送的事再也不用操心了。”陈晓华说。

白茶邮路,只是安吉“特色邮路”中的一条,还有像山核桃邮路,笋干邮路……一条条邮路“开”上山,让更多农货乘势出山。杭垓、上墅两地是安吉山核桃主产区。去年采收季,安吉开通山核桃特色邮路,让快递车开到农户家门口,寄递更高效。

产销旺季有特色邮路“护航”,淡季怎么办?安吉把目光投向农村物流“最后一公里”,在该县布局“1个县级共配中心、5个乡镇运输服务站、85个村级共富驿站”的三级物流体系。淡季时,农产品通过共富驿站也能顺畅出山。

“现在是干果淡季,一周也就一两单,专门让快递跑一趟不划算。我们只需把包裹送到共富驿站,当天就能寄走,省心又省力。”杭垓镇的一位山核桃农户说道。

旺季有专线,淡季有驿站,安吉的农产品在“流动”中更显从容。

“我们将继续探索打通农产品与运输之间的关键堵点,让物流真正成为乡村发展的‘助推器’,为现代农业发展注入更多动能。”安吉县公路与运输管理中心相关负责人表示。

□记者 袁梦南 通讯员 朱力利

迈入主体结构施工阶段 杭州下沙至长安市域铁路 迎来新节点

导报讯日前,杭州下沙至长安市域铁路奥特莱斯站正式启动地下连续墙施工。这标志着这条串联杭州下沙与海宁长安的“融杭大动脉”正式迈入主体结构施工阶段。

奥特莱斯站为地下二层岛式车站,共设3个出入口。现场,两台吊车默契配合、协同作业,稳稳吊起首幅地下连续墙钢筋笼,缓缓转运至指定位置。随后,在工作人员的精准配合下,钢筋笼顺利精准入槽。这一钢筋笼单重约40吨,入槽完成后,再进行混凝土浇筑,确保地连墙施工质量。

“这个站点像这样的钢筋笼一共有70幅。”项目副总工蔺宇飞介绍,地下连续墙是项目主体结构的重要组成部分,不仅承担着防渗、承重、挡水等重要职能,更是保障后续基坑开挖及车站主体施工安全的关键屏障。“地下连续墙好了以后,就可以进行车站围护结构的冠梁和支撑梁建设,达到强度后便可以进行车站

开挖。”

下沙至长安市域铁路全长约20.8公里,总体呈南北走向,全线共设7座车站。其中海宁境内有5座,包含1座地下站和4座高架站。4座高架站分别是秋潮路站、政务中心站、景观大道站以及长安站。

据悉,今年下沙至长安市域铁路项目将实现全线开工。目前,海宁段正线范围已全部确定施工、监理单位,各项筹备工作正稳步推进。

下沙至长安市域铁路南接杭州地铁1号线、8号线文海南路站,北连杭海城际铁路长安站,串联起下沙高教园区、长安高新区等核心板块。该线路建成通车后,将惠及杭海两地通勤群众,进一步满足群众便捷出行需求;同时,将有效推动两地产业协同共进,提升人才、资金、技术等要素跨城流动效率,助力海宁更好融入杭州都市圈、接轨长三角。

□通讯员 马银淇 浦泽宇 张世新

女童独自乘公交车坐反方向 他们暖心守护 助其平安归家

导报讯3月24日傍晚5时30分许,台州911路公交车驾驶员杨雪君及时发现一名独自乘车熟睡、坐反方向的幼女童,与车内乘客们一起全程贴心守护,并联合车队值班人员、辖区民警妥善处置,最终顺利帮助孩子找到家人。

当时正值晚高峰时段,911路公交车从台州湾新区出发,行至路桥区人民法院站点时,杨雪君和车内乘客发现车厢后排有一名身穿校服的小女孩,独自蜷缩在座位上睡觉。“车辆即将抵达终点站,孩子依旧没有丝毫醒下车的迹象,这一异常情况立刻引起大家的关注。”杨雪君说。

趁着停车等候绿灯的间隙,杨雪君唤醒小女孩,询问孩子的目的地与家庭住址。被突然唤醒的小女孩略显不知所措,轻声说出“农场小区”。凭借对公交线路的熟悉,杨雪君瞬间反应过来,孩子坐上了与目的地反方向的公交车,偏离了回家的方向。

考虑到天色渐晚,年幼的孩子独自在外极不安全,杨雪君先让孩子坐到自己视线可及的位置,确保孩子的安全。待车辆完成当日运营任务、顺利返回场站后,她带着小女孩来到车队

办公室,交由值班人员进行妥善安置和后续处理。

值班人员悉心照料孩子的情绪,先是仔细查看小女孩挂在脖子上的校园证,获取基础信息,随后耐心询问孩子是否记得父母的手机号码、具体家庭住址,同时拿出饼干给她充饥,询问孩子是否需要用餐。

由于孩子年纪尚小,加之内心有些紧张,一时无法清晰说出父母的联系方式。值班人员在沟通中得知,小女孩家住三甲农场附近,父母是外来务工人员。为了尽快帮助孩子联系家人,车队值班人员报警求助。晚上7时20分左右,辖区民警赶到车队,工作人员积极配合民警完成信息登记与核实工作,随后民警将小女孩带回派出所,顺利联系上她的家人,让孩子平安归家。

暖心守护不停歇,点滴小事见担当。台州公交温馨提醒广大市民:要加强对未成年子女的出行安全教育,叮嘱孩子牢记家庭住址、家人联系电话等关键信息,尽量避免年幼孩子独自乘坐公共交通出行;同时也呼吁社会各界多加留意身边的未成年人,遇到异常情况及时伸出援手,携手筑牢未成年人安全防护网。

□通讯员 黄已珂 王依妮

甬莞高速洞头支线施工图获批 温州多条高速公路建设刷新“进度条”

导报讯3月23日,甬莞高速公路洞头支线房建(温州洞头段)及机电工程施工图设计正式获批。至此,该项目所有施工图设计报批工作全面完成,为全线施工扫清了核心技术障碍。与此同时,甬台温高速改扩建温州大桥段、苍泰高速、青文高速等重要交通项目也正加速推进,温州高速公路网建设迎来新一轮“加速跑”。

作为温州里程最长的跨海高速公路,甬莞高速洞头支线对完善区域路网、打通洞头对外“大动脉”意义重大。针对跨海桥梁特点,项目团队与海事部门紧密协作,将桥梁主动防撞系统纳入机电工程整体设计,有力提升跨海航道安全保障能力。项目还搭建起“智慧工地试验室+智慧拌合”全过程数字化管理平台,着力打造工业化建造示范工程。眼下,温州湾互通、桥梁架设、隧道掘进等关键工序正稳步推进,智慧建造与生态保护协同并进,为跨海高速建设提供了可复制的“温州经验”。

甬台温高速改扩建温州大桥段是省“千项万亿”工程,承担“斜拉索桥全桥高品质换索关键技术”和“公路固化土桩设计与施工成

套技术”两项省级“揭榜挂帅”任务,项目组以技术创新破解瓯江复杂地质、临近运营桥梁作业等难题,创新监理机制,推行“费率+单价”计价模式,并投用全省首个监理“数智指挥舱”,布设临近高速防侵入预警、桥下吊装防撞预警等系列智能系统,构建起全域数智管控体系。目前,梁板架设、北航道桥主塔施工正有序推进,“姊妹桥”雏形初显。

苍泰高速是温州交通史上单体投资规模最大的高速公路项目,正以智慧化赋能山区高速建设,打破“信息孤岛”。项目通过“人防、物防、管理”三维发力筑牢安全防线,践行绿色建造理念,实现与生态共生,并聚焦共同富裕,落地多项帮扶举措。目前,项目总体形象进度已达43%。

青田至文成高速公路(文成段)多处关键节点取得突破,累计形象进度完成42.3%。其中,文成枢纽重点桥梁工程加速推进,玉泉溪大桥优化施工组织与安全管控流程,全力推进挂篮悬臂浇筑施工,全线首座控制性工程石柱坪隧道实现全幅贯通。项目建成后,将有力助推浙西南山区交通路网提质升级。

□刘欣瑜 欧阳薛春



扫码阅读更精彩