



省交通运输厅召开全面推进清廉交通建设工作会议

(上接1版)

柳辉强调,要构建“三个体系”,健全完善清廉交通建设共建格局。要构建清廉交通联创共建体系,坚持抓行业、行业抓,强化多部门协同、省市县联动、政企社共建,加快形成目标同向、措施同力、行动同步的共创机制。要构建清廉交通监督评价体系,通过常态督导和综合评价推动任务落实,强化监督执纪,严肃查办案件,为清廉交通建设提供保障。要构建清廉交通成果共享体系,坚持省级统筹与基层探索良性互动,及时总结提炼好经验好做法,形成可复制可推广的实践案例,打造更多具有交通辨识度和行业影响力的清廉建设成果和品牌。

蔡洪指出,过去一年,在省委、省政府的坚强领导和省纪委监委及驻厅纪检监察组的监督指导下,全系统扎实

有力推进清廉交通建设,取得了新的成效。清廉建设内生动力持续激活,工作格局全面构建,整体效能不断提升,基层基础切实夯实,实际成效充分彰显。新的一年,全系统要以更高政治站位,准确把握清廉交通建设面临的新方位、新要求与新挑战,切实增强全面推进清廉交通建设的责任担当。

蔡洪强调,要乘势而上、加压奋进,以“六廉行动”推动清廉交通建设再上新台阶,全力护航高水平交通强省建设。要实施“政治铸廉”行动,牢牢把握正确政治方向。深化理论武装,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,严明政治纪律,深化政治监督。要实施“教育引廉”行动,筑牢拒腐防变思想根基。做实分层分类教育、警示教育和廉洁教育提醒。要实施“监督促廉”行动,

持续把权力关进制度的笼子里。完善清廉交通制度体系,强化数字化监督,做深监督贯通。要实施“惩治护廉”行动,始终保持全面从严高压态势。强化纠风除弊、抓源治本,加强行业共治。要实施“治理固廉”行动,系统提升廉洁风险防控能级。健全廉政风险防控体系,开展重点领域专项治理,落实交通领域重大民生实事,提高政务服务质效。要实施“文化润廉”行动,着力涵养风清气正行业生态。浓厚交通枢纽廉洁宣传氛围,加强交通领域优质廉洁文化供给,深耕交通工程领域廉洁文化建设。

夏建武指出,我省清廉交通建设起步早、工作实、品牌响,打造新时代清廉建设高地,清廉交通有条件走在前、作示范,也理应走在前、作示范。驻厅纪

检监察组将主动履行协助督促职责,健全协同联动机制,凝聚推动清廉交通建设的合力。

夏建武强调,全面推进清廉交通建设,要融入中心工作,坚持正确政治方向,严抓行权重点部位,紧盯关键廉政风险,实现清廉建设与事业发展同频共振;要坚持精准施策,措施上突出分层分类,方法上坚持条抓块统,找准在清廉浙江建设大局中的坐标定位;要坚持群众有感,服务行业重点群体,办好交通民生实事,培育交通廉洁文化,推动清廉建设与行业党建、行业治理深度融合。

会议以视频形式召开。

□记者 吴迪元 周鹏

清盲区 除隐患 补短板 严追责

(上接1版)

李志胜强调,要紧扣“清盲区、除隐患、补短板、严追责”主题,以雷霆手段开展“雷霆百日”专项行动,坚决打赢安全生产攻坚战。一是全面清理安全监管盲区、漏洞,将检验检测等第三方单位纳入项目安全管理体系,规范临时性作业管控,打通“两个一公里”责任传导堵点。二是推动隐患动态清零,紧盯汛期、节假日等关键节点,严抓重大风险隐患排查整治、重大危险源提级管控、施工驻地防灾、施工船舶管理等工作,实现隐患闭环管理。三是强化重点领域、薄弱环节治理,持续深化高处作业、危大工程和大型临时受力结构等3项专

项整治,补齐责任落实和专业能力短板。四是严肃追责问责,以“三个严查、三个到位”为导向,营造“人人敬畏安全、人人遵守安全”的浓厚氛围。

会议还强调要深化AI技术与交通工程业务融合,以数字化手段提升安全监管效能;要严格落实“六廉行动”和清廉交通建设部署要求,以清廉建设护航行业安全稳定发展。

各市交通运输局及相关单位分管领导、业务部门负责人在分会场参会,全省交通建设工程建设单位、公路水运工程甲乙级检验检测机构负责人在分会场参会。

□黄伟伟 周鹏

最快10分钟送达 舟山锚地“飞”来酒店级热饭菜

导报讯 日前,舟山交投集团所属东方海事公司和桃花苑酒店联合推出一项服务:利用无人机为海上作业人员提供酒店级餐食配送,将单次配送时间从过去的“小时级”压缩至“分钟级”,最快仅需10分钟送达。

传统海上补给依赖驳船靠离泊等环节,配送时效往往以小时计算。此次推出的无人机配送服务,利用空中“点对点”空中直达优势,大幅简化了中间环节。

项目相关负责人介绍,该服务单次飞行最大载重可达80公斤,可满足数十人次的餐食需求。依托高精度定位系统,无人机可精准锁定目标船舶位置,并通过索降装置将餐食平稳投送至指定接收点。配送过程高效便捷,还确保了餐食送达时的温度与口感。

在食品安全与品质方面,负责配餐的桃花苑酒店实现明厨亮灶可视化制作,食材源头可追溯。菜单涵盖百余种菜品,可满足不同口味选择。运营方还建立了回访机制,根据顾客反馈动态优化服务,确保海上作业人员吃得安心。

该服务的首单企业团购订单,收获了海上作业人员的一致好评。一位体



验过该服务的船员表示:“在锚地也能吃到酒店级的热菜热饭,非常满意!”

该服务试运行期间仅接受预订订单,当前配送范围仅限桃花岛周边8公里范围锚地,后续将逐步扩大配送范围。

□记者 江天 通讯员刘峰

浙江内河首艘 甲醇直推新能源船舶吉水



导报讯 3月24日上午,浙江内河首艘甲醇直推64TEU新能源船舶在嘉兴平湖顺利吉水,这是嘉兴船舶制造与绿色航运产业深度协同、提质升级的重大成果。

平湖市港航管理服务中心相关负责人介绍,相较于纯电动船舶,甲醇直推技术能有效破解续航、快补能的行业痛点,格外适配内河集散两用运输对航程、运营效率的高标准需求;相较于传统船舶动力模式,甲醇燃料加注流程快捷高效,可实现“即加即走”,大幅提升船舶周转运营效率,与纯电动船舶充电模式形成高效互补。

近年来,平湖造船产业加速从“平湖制造”向“平湖智造”转型跨

越,绿色智能船舶制造能力持续领跑区域。2024年以来,当地先后成功建造交付省内首艘箱式动力电池集装箱货船、国内沿海首艘“混合动力”车客渡船“浙象汽渡12”,在动力电池、柴电混合动力等新能源船舶研发建造领域,积累了扎实的技术功底与丰富的实践经验。

依托技术攻坚与产业深耕,平湖造船行业已逐步构建起研发、设计、建造、服务一体化的全链条产业体系,实现技术链、制造链、服务链深度协同、闭环运转。企业紧盯行业前沿技术持续攻关,不断拓展新能源船舶应用场景,筑牢产业核心竞争力。

□记者 王君 通讯员 王天威 胡文芳

金台铁路下各站粮食项目首次抵站 北粮南运再添新通道

导报讯 3月23日,随着汽笛长鸣,一列满载玉米的列车稳稳停靠在金台铁路下各站,台州市仙居县下各货运站粮食到达项目正式启动。这是金台铁路多式联运物流通道的货源腹地首次延伸至我国北方地区。

这批玉米从东北嫩江和富裕等地运出,主要服务于仙居华统进出口有限公司的猪饲料生产业务。此前的运输路径需通过铁路运往临海东货运站,再转公路运至目的地。运输方案优化后,货物可直达仙居下各货运站,再通过公路运输,公路运输里程缩短约20公里,降低了企业的物流成本及货物在途时间。

近年来,为推动多式联运加快落地,匹配企业发展需求,仙居县交通运输局不断深化政企联动。1月22日,该局邀请金台铁路公司及全县20余家生产企业代表座谈,介绍铁路运输模式优势,优化货运组织流程,提升服务能级,并由金台铁路公司为有意向的生产企业制定方案,为后续物流优化奠定基础。

根据预测,仙居县下各货运站粮食到达项目常态化运行后,铁路年货运量将新增约3万吨,保障区域粮食供应,助力生产企业物流降本增效。

□记者 张诗雨
通讯员 徐丽亚 曹杨阳