



# 交通旅游导报

农历丙午年二月初十

2026年3月

28

星期六

交通喉舌  
行业阵地

第4200期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 省交通运输厅召开全面推进清廉交通建设工作会议

**导报讯** 近日,省交通运输厅召开贯彻落实省纪委监委十五届五次全会精神、全面推进清廉交通建设工作会议,回顾总结2025年工作,分析当前形势,部署2026年重点工作。省监委委员柳凤辉到会指导并讲话。厅党组书记、厅长蔡洪参加会议并强调,要深入学习贯彻二十届中央纪委第五次全体会议、浙江省新春第一会和省纪委监委十五届五次全会精神,紧盯在新时代清廉建设高地中走在前列目标,以更高站位、更高标准、更严要求、更实举措全面推进清廉交通建设,奋力在推进全面从严治党上取得更

大成效,为全省交通运输事业高质量发展提供坚实保障。厅党组副书记、副厅长邵宏主持会议并传达二十届中央纪委五次全会和省纪委监委十五届五次全会精神。厅党组成员、驻厅纪检监察组组长夏建武对下一步工作提出指导意见。省海港集团、省公路与运输管理中心、嘉兴市交通运输局、丽水市交通运输局等4家单位负责人作交流发言。柳凤辉指出,过去一年,在省交通运输厅党组牵头主抓、驻厅纪检监察组主动配合及相关单位通力协作下,全

省交通运输系统坚持高站位、抓关键、优民生、强体系,清廉交通建设持续纵深推进,取得明显成效。2026年是“十五五”开局之年,要立足新形势新任务,推动清廉交通建设向纵深发展、向基层延伸。要筑牢政治忠诚,以过硬担当服务发展大局。要强化制度建设,以严密体系扎紧权力笼子。要聚焦关键领域,以有力举措强化监督制约。要深化正风肃纪,以严的基调推进常态长效。要厚植廉洁根基,以清廉文化涵养新风正气。(下转2版)



### 近2000辆新能源汽车从大麦屿港区启航

3月27日10时,在台州港大麦屿港区,巨型滚装船“红色森林”轮载着近2000辆新能源汽车,缓缓驶离码头,启程前往马来西亚巴生港。这是大麦屿港区第四次开展新能源汽车出口业务,也是迄今单次出口量最大的一批。

□通讯员 黄瑛蓓 吕琼雅 陈灵恩 记者 张诗雨

### 清盲区 除隐患 补短板 严追责

#### 全省交通建设工程安全生产工作会暨“雷霆百日”专项行动部署会议召开

**导报讯** 为进一步压实交通建设工程全链条安全生产责任,落实治本攻坚年度部署,3月25日下午,全省交通建设工程安全生产工作会暨“雷霆百日”专项行动部署会议在杭州召开。省交通运输厅党组成员、总工程师、一级巡视员李志胜出席会议并讲话,省交通工程管理中心党委书记、主任洪斌主持会议。

会议通报了近期全省交通建设工程生产安全事故情况,全面复盘一季度行业安全质量工作。4家项目建设(代建)单位主要负责人表态发言,杭州市、温州市交通运输局分别围绕第三方单位安全管理和重点时段提级管控工作发言。

李志胜指出,当前全省交通建设工程正处于复工复产向施工高潮提速的关键阶段,下阶段还将叠加生产旺季、节假日涉路施工、灾害天气三大突出风险,安全生产形势复杂严峻。同时,行业仍存在安全管理有盲区、主体责任未落实、安责险作用未发挥、行业监管有漏洞等短板弱项,全行业必须时刻绷紧安全生产这根弦,深刻汲取事故教训,坚决守住安全发展底线。(下转2版)

### 资源利用与交通建设深度融合

## 德安高速中段实施“工程+矿资”捆绑招标

**导报讯** 近日,德安高速中段土建招标落槌。此次招标,将土建施工与矿产资源开发利用整体打包、一体发包,实现资源利用与交通建设深度融合。

公路建设过程中,隧道开挖、路基施工会产生大量的洞渣石料。这些矿资的处置,与工程建设分属不同主体。一边是工程建设对砂石建材的迫切需求,一边是矿资运出需占用土地、增加成本。如何让两者从“各自为战”走向“双向奔赴”?

由安吉交投集团主导,交通行业主管及规资部门大力支持的“工程+矿资”捆绑招标,做出尝试。在德安高速中段项目可研阶段,安吉

提前介入矿产资源勘查,对沿线隧道、深挖路段洞渣石料进行“摸底”,明确储量、品质、分布等等,为后续资源分级利用和招标策划打下基础。之后,将工程土建施工与施工范围内矿产资源开发利用权整体打包,作为一个标的公开招标。

“这种‘联姻’式设计,让施工主体也是资源利用主体,权责对等、目标统一。”该负责人表示。中标单位可优先将优质石料用于路基填筑,或加工成碎石、机制砂等建筑材料,既大幅降低主材外购成本,又减少弃方占地费用。而矿资收益通过规范化处置,全额上缴属地财政。“过去是花钱运出去,现在是资源留下

来、收益流进来。”安吉县交通运输局相关负责人说。

资源处置权进入公开透明的招投标程序,只是第一步。招标文件同时明确综合利用方案、环保标准、水土保持及土地复垦责任,形成“谁施工、谁利用、谁修复”的责任闭环,从制度上避免了建设与治理脱节。

为此,安吉探索建立了多部门联动监管机制,交通、自然资源、生态环境、应急管理等部门形成合力,工程推进到哪里,资源监管和生态修复就跟进到哪里。通过刚性落实复垦责任,临时用地恢复与生态修复同步推进,最大限度减少植被破坏。

□记者 袁梦南 通讯员 张宇 江旭伟



浙南大山深处,一条钢铁巨龙正加速成形。节后复工以来,浙江交工苍泰高速7标已完成495片T梁架设,预制安装效率领跑苍泰高速全线。当前,标段内的上仁1号桥、2号桥、3号桥已全部完成上部结构施工。图为泗溪互通主线桥施工现场。

□谢宝光 赵晓慧

### 邮路前移 安吉白茶“鲜”达更快

3版