



# 全省首批水路交旅融合“微改精提”项目名单正式公布 青田“瓯江夜初上·一船游欧洲”入选

□舒军辉

导报讯 近日,浙江省首批水路交旅融合“微改精提”项目名单正式公布,青田“瓯江夜初上·一船游欧洲”水路交旅融合“微改精提”项目在全省13个参评优质项目中脱颖而出、成功入选。

作为一座“流淌着欧洲基因”的侨乡小城,青田将水上旅游项目植入深厚的地方元素,围绕“一船游欧洲”核心主题,以“船岸景联动AR体验”为核心成果,在青田太鹤湖打造出一条独具特色的“欧洲风情夜航线”。“瓯江夜初上”,那是江畔万家灯火的烂漫璀璨;“一船游欧洲”,则是瓯江两岸跨越半个地球的欧陆风情,浓缩着青田侨乡与世界对话的百年时光。

此项目采用“微改造+精提升”模式,主要开展航道环境、码头设施、旅游船舶三方面改造升级,由青田县政府、市县两级交通部门协同打造,青田县农业旅游发展投资有限公司负责运营。

太鹤湖城区核心段4.5公里沿江岸线四座桥体灯光提升、景观节点、桥梁亮化提升、电力增容、风情夜游系统、游船打造等;太鹤湖航道灯光建

设工程,主要建设内容包括太鹤湖段航道指示灯安装及夜航灯光安装等。

在法院外(塔山)船舶停靠点,相关部门在原有泊位基础上,融入青田石雕艺术元素,将码头护栏设计为石雕纹样的艺术长廊,夜间搭配暖色调景观灯,让2个客船泊位区域成为“石雕文化展示窗”。泊位周边增设侨乡故事景观小品,如华侨家书主题雕塑,使75.5米的泊位带既是船舶停靠的功能空间,更成为游客了解青田侨史的文化节点。龙津公园船舶停靠点,进行景观提升,三个分别适配60客位、96客位、210客位游船的泊位带,通过双栈桥与防洪堤连接的空间,打造成“侨乡水韵长廊”。120米长的泊位区域搭配动态水幕灯光装置,夜间灯光随游船停靠节奏变化,使码头不仅是船舶停靠的驿站,更成为市民与游客打卡的“光影艺术码头”,实



现从功能空间到文旅景观的华丽转身。

不仅如此,为打造更优乘用体验,配置了60客位、96客位新能源船舶各一艘,210客位油电混动船舶一艘,并同步对三艘船舶开展了装饰品质提升工作。

青田太鹤湖夜游航线在“微改精提”和航道能力提升的加持下,将实现“一船游欧洲·一步赏侨乡”的高品质夜

游体验,年接待游客量突破50万人次,带动沿湖消费增长30%以上。同时,该项目凭借AR侨乡文化沉浸体验、船游欧洲特色业态、水路交旅无缝衔接的创新实践,创成省级“微改精提”示范点与水路交旅融合样板,充分展现了侨乡夜经济升级与交通服务提质的核心亮点,也塑造一个“以船为桥,链接欧洲”的水上交旅融合发展新范式。

## 农村公路上来了超级“巨无霸”

3月25日,全球最大容量换流变压器从上海丰惠供电所顺利运抵驿亭镇越州±800千伏换流站建设现场。该换流站是国家“十四五”电力规划重点工程甘肃——浙江特高压工程的重要节点,本次运抵的换流变压器是我国自主研发的全球首台750兆伏安大容量柔性直流换流变压器,被誉为电力工程受端站的核心“心脏”。

据了解,该换流变压器经水路运输抵达丰惠临时吊装平台后,经过数天的整备,于3月25日9点开启了最后14.6公里的陆路转运旅程。经运输车辆装载后,车货总外观尺寸长50米、宽5米、高7米,总重更是高达525吨,相当于载运了一架满载波音747客机的重量。与“超高、超宽、超长、超重”的“四超巨无霸”形成对比的是——陆路转运路线均为农村公路,技术等级不高,这无疑给交通运输服务与安全保障工作带来前所未有的新挑战。面对这一艰巨任务,绍兴上虞区交通运输局做了周密的大件运输护航方案。

陆路运输段公路桥梁密集、路面狭窄、转弯受限,技术上限制了设备的顺利转运。上虞区交通运输局主动对接省市专家,提前完成桥梁加固、路线转弯、水上吊装等技术论证,依托“大件运输一件事”平台实现数据共享、联审联办,一个工作日完成跨部门跨专业的全流程审批,为特殊设备大件运输办出“绿色通行证”,高效打通转运前置关卡。

考虑到运输全线部分道路权属不同、管养主体不一,易出现多头联系、协同衔接不畅等问题,上虞区交通运输局精准对接换流站建设单位需求,统筹协调专业公路管养力量,对运输全线实施一体化改造提升,完成桥头路段接坡、软基路段加固、转弯路口拓宽、标志标线改造等工程,在保障道路安全的基础上,最大限度为企业减负提效。

运输路段安全风险点较多,沿线车流量大,路况复杂,加之运输时间跨度长、次数多,对流程监测和风险控制提出了更高要求。上虞区交通运输局多次组织全实地踏勘,清单化排查风险隐患,现场模拟优化运输方案。同时,帮助完善应急预案,安排执法和技术人员全线护送,做好全流程的动态监测,最大限度降低对周边交通影响,夯实交通和公路桥梁安全基石。

据了解,除本次设备外,另有13件同类大容量换流变压器将先后经水路、陆路转运至越州换流站。下一步,上虞区交通运输局将持续优化运输方案、细化防控措施,强化部门协同,全力护航后续批次“国之重器”安全落地。

□马懿 黄俊 龚强

## 2026年度全省交通运输行业科技创新工作会议召开

(上接1版)

李志胜指出,“十五五”交通科技创新要锚定基本建成现代化高水平交通强省目标,以强化交通领域战略科技力量为依托,以重大科技攻关为核心,以深化创新应用和服务产业为落脚点,强化科技赋能、工程牵引、场景驱动,为现代化综合交通运输体系提供强劲动能,到2030年全面建成全国交通创新发展高地。

李志胜强调,要聚焦重点,在深化改革、技术攻关、成果转化等关键领域发力突破,确保“十五五”科技创新开好局、起好步。要深化改革牵引,强化顶层设计与机制协同,强化战略科技力量培育,激发多元主体创新活力,积极探索具有浙江特色的交通科技发展路径,在优化科技创新体制机制上争先突破。要攻坚重大项目,积极争取国家级科研项目,组织实施好省级重大科技专项,精准谋划行业重点科研项目,高标准抓好项目组织实施,加快形成一批具有行业影响

力的标志性成果,在关键核心技术自主可控上争先突破。要贯通转化链条,扎实推进科技成果验证试点,深化科技创新应用工作,强化标准引领和支撑作用,推动更多创新成果在交通一线落地生根,在推动创新成果应用增效上争先突破。

李志胜要求,要强化保障、汇聚合力,全面营造科技创新最优生态。要加强组织领导,厅科技处要牵头抓总,相关处室和厅属单位要主动将科技融入业务、以业务牵引科技,各市交通运输局要扛起属地责任,确保有人抓、有机推、有资源支撑,组织发动好本地创新主体,压实齐抓共管责任链条。要强化资源配置,结合工程实际主动谋划科研需求,确保经费投入落地见效。要弘扬创新文化,把创新理念渗透到规划建设、运输服务、行业治理各环节,营造敢闯敢试浓厚氛围。

□记者 吴迪元

## 全省交通运输法治工作会议召开

(上接1版)

杨晓光强调,2025年目标任务的圆满完成,标志着“十四五”规划法治工作胜利收官。五年来,全省交通运输法治系统始终锚定“开路先锋”使命定位,首推“枫桥式”基层执法站所建设,创新开展全过程“说理式”执法,打造危货分级分类监管等具有全国影响力的信用监管场景,充分彰显交通法治担当作为。始终践行“人民至上”价值理念,全国首创“轻微违法”告知承诺制、累计免罚9万余件,推广“自助办”“异地办”等便民应用,全面推行“三书同达”,显著提升群众企业获得感。始终贯彻“以法为基”主题主线,完成《省铁路安全管理条例》等10部省级法规规章制修订,“两客一危”赋码监管入选省数字化改革“最优规则”,高速免费救援、桥下空间利用等举措获得广泛赞誉,立法先行的引领保障作用有效发挥。始终把准“数字赋能”发展方向,建成全省统一数字执法平台和信用管理平台,“非现场”案件占比全国领先,创新试点“大数据”执法、“远程执法”、“无人机执法”等新型执法模式,全面领跑数智治理新赛道。始终保持“攻坚克难”奋进姿态,系统制定30余项执法制度规范,率先实现基层站所100%规范化,办案总量和人均办案量全国领先,交通执法工作实现系统性重塑。

杨晓光指出,“十五五”交通法治工作主要任务是初步建成职能科学、权责法定、执法严明、公开公正、智能高效、廉洁诚信、人民满意的法治政府部门。全省交通运输法治系统要深刻把握依法治国大局大势,主动对标高质量发展任务需求,做到“五个坚持,五个全面”。要坚持先行引领,加快构建现代交通立法、执

法、普法“三个体系”,全面打造现代交通法治先行示范省。要坚持服务大局,持续提升法治服务改革、服务发展、服务稳定“三个服务”,全面助力高水平交通强省建设。要坚持人民至上,聚力聚焦政务服务、统一市场、信用监管“三个环境”,全面优化法治化营商环境。要坚持守正创新,着力完善科学开放立法、执法监管协同、权力规范运行“三个机制”,全面提升行业现代治理能力和水平。要坚持固本强基,更加注重法治思维、专业能力、实干作风“三个建设”,全面夯实法治交通队伍保障。

杨晓光要求,2026年是“十五五”规划的起步之年,要全面对标对表、实干奋进,全力做好2026年法治工作。要推进高水平依法履职。强化法律法规有效供给,严格履行决策程序,组织开展专项清理,进一步推进依法决策、科学决策、民主决策。要深化高效执法监管。聚焦执法行为、服务提升、创新深化,一以贯之抓好“规范、数智、暖心”三个执法。要构建高标准信用体系。进一步强化分级分类监管的科学性和精准性,放大信用激励的影响力,增强信用风险预警的有效性,推进交通信用应用场景的提质扩面,积极助力行业高效能治理。要建强高素质法治队伍。各地要强化法治力量配备,强化法治理念养成,强化执法能力提升,着力优化充实局机关及执法队法制部门专业力量,全方位锻造提升法治队伍能力素质。

各市交通运输局、港航管理部门,厅属有关单位分管负责人、法制部门主要负责人,各市交通执法队主要负责人参会。

□记者 吴迪元