



# 遂昌这条路“白改黑”助春茶出山

导报讯“现在水泥路改成沥青路后,路面更平坦了,茶叶运输的损耗也少了,这对我们茶农来说是看得见的好处。”近日,谈起家门口的路,遂昌县焦滩乡格路口村茶农曹俊喜悦之情溢于言表。



曹俊家的房子在刚刚完成“白改黑”的528国道边上,不远处就是他的茶园。眼下正值春茶采摘时节,他正张罗着工人采茶。身后,一辆辆满载茶叶、种子等物资的车辆行驶在蜿蜒的528国道上,公路两侧的田间地头一片繁忙景象。

龙谷茶是遂昌西部乡镇的主要经济作物,528国道石练至焦滩段是遂昌县西部的公路运输主干道,也是当地茶叶运输的必经之路。该路段的水泥路面因自然侵蚀、满载车辆多,近两年逐渐出现破损、裂缝等病害,给沿线群众生产生活带来不便。农忙时节,运输化肥、种子等农资的车辆频繁通行,路况问题不仅影响行车安全与运输效率,还易造成农资撒落,损耗增加,新鲜农产品外运途中颠簸较大,品质也难以保障。

“在做好日常养护的同时,我们积极争取资金,2025年以来累计投资3000余万元,将该路段13公里的水泥路面升级为沥青路面,完成了‘白改黑’工程,大大改善了通行条件,

也为今年的春耕物资运输打通了快车道。”遂昌县交通运输局相关负责人介绍。

如今,平坦畅通的沥青路直通田间地头,沿线农户种植的早春茶、羊肚菌等特色农副产品,可安全快速地运往加工点与市场,运输损耗显著降低,产品品质与市场竞争力得到有效提升,切实带动农户增收。

为进一步确保公路安全畅通运行,遂昌交通抢抓晴好天气,结合春耕生产,对县域内国省干线公路的路面、桥梁、边坡等开展安全隐患排查与修复处置,及时消除道路安全隐患。同时,疏通清理排水设施,目前已完成县域内国省干线公路排水设施疏通8500米、路面裂缝修补5500米,并实施路面坑洞修补和护栏修复。

此外,该局还将持续开展公路提质升级行动,对528国道焦滩至王村口段12公里水泥路面实施“白改黑”。

□通讯员 蓝超

## 鄞州交通全力护航 清明扫墓小高峰

导报讯 近日,扫墓小高峰如约而至。为保障群众祭扫出行安全、有序、顺畅,宁波市鄞州区交通运输局迅速行动,投入全部运力,全方位开启“护航模式”。

今年清明,宁波继续实行“2+3”运输保障模式(清明节前一周的双休日+清明3天小长假)。针对近期气温回升、扫墓小高峰提前开启的情况,鄞州交通运输局提前一周安排巡查分队,对墓区较为集中的五乡宝幢周边路网开展安全踏勘,重点巡查329国道五乡段、宝幢公路东吴至五乡段、鄞县大道、东外环及地铁宝幢站外围道路,及时修补坑洞、裂缝、车辙等路面病害,修复替换损坏、缺失的交通安全设施。

清明小长假,墓区周边部分道路将实行交通管制,建议市民尽量选择绿色出行。鄞州交通运输局在宝幢地铁站公交接驳处、扫墓下山处及育王停车场的公交站点等重要点位设置了防护栏,确保市民上下车不拥挤、不推搡。此外,宝幢地铁站至同岙、雅庄、育王三大墓区入口开设了摆渡专线,方便市民出行。

针对墓区周边车流量大、事故易发的情况,交警部门增派值班力量,调派抢修机械在就近应急点待命,并提前储备隔离栏、临时修补剂、黄沙等应急物资,确保一旦发生交通事故或路面污染,路网保障中心能够及时赶赴现场进行路面清障和设施维修,尽快恢复畅通。

□通讯员 忻贤滨 徐露梦

## 金华开通607路城乡公交 前庄自然村告别“出行难”



导报讯 为进一步完善城乡公交网络、解决群众出行“最后一公里”难题,金华市金东区交通运输局积极回应民生诉求,推动开通607路曹宅至前庄公交线路。该线路于3月29日正式投入运营,为沿线群众提供便捷、实惠的公共交通服务。

此前,曹宅镇前庄自然村因未通公交线路,550余名村民外出赶集、上学、务工极为不便,出行诉求集中。金东区交通运输局接到曹宅镇人民政府《关于申请优化公交线路增设前庄自然村公交站点的函》后,立即组织实地核查。在确认通往该村的道路完全符合公交通行条件后,该局随即协调金华市城乡公共交

通有限公司,结合现有线网布局,规划开通607路曹宅至前庄公交线路。

新开通的607路全线实行无人售票,全程票价2元,线路走向为曹宅—杜宅—春塘—黄金畈—横溪西—横溪东—莲塘潘村西(下张路口)—潘村西—莲塘潘—东陈—前庄,精准覆盖前庄自然村及沿线村落。营运班次方面,曹宅发车时间为6:20、10:40、14:00、15:10,前庄发车时间为6:45、11:10、14:30、15:35,充分匹配村民日常出行需求。

金东区交通运输局相关负责人表示,接下来将持续关注城乡公交运行情况,根据客流反馈优化线路班次,不断提升城乡公共交通服务水平。

□通讯员 伊心宇 胡潇云

## 全线加速攻坚 天台这项交通工程又有新进展

导报讯 近日,在天台东互通项目莪园二号桥施工现场,随着首片预制梁板稳稳落位,莪园二号桥架梁施工正式拉开序幕,标志着上三高速公路增设天台东互通及接线工程向着通车目标迈出了关键一步。

上三高速公路增设天台东互通及接线工程总投资约10亿元,包含上三高速增设天台东互通工程(以下简称“东互通段”)、高铁连接线两亭巷至八都段(以下简称“两亭巷至八都段”)、八都至梅坦段。项目建成后,将有效缓解天台县城城区交通压力,进一步完善东部环线交通网。

截至目前,项目已完成产值2.12亿元,占总产值的48%,桥梁结构完成80%,路基完成60%。“始丰六桥、莪园一号桥已于3月上旬实现双幅贯通,上跨高速A匝道钢梁、上跨315省道F匝道钢梁均已架设完成,两个高边坡也基本完工。”东互通项目相关负责人介绍。

施工过程中,由于建设路段与天台县多条交通路段交叉,原路段车流量大、通行压力大,封道施工与交通转换难度不小。与此同时,工程沿线管线密布,涉及电力、通信等10余家产权单位,迁改沟通复杂,一度制约施工进度。

对此,项目部联合交警等部门对各个路口制定针对性方案,明确封闭范围与绕行路线,配置专职交通疏导员,加大警示标识和导向标志投入,最大限度减少对市民出行的影



上三高速增设天台东互通工程项目办/供图

响。

针对管线迁改难题,业主单位及属地街道带领项目部全线排查,制成政策处理问题“一图一表”,坚持“迁改一段、施工一段”的原则,优先推进影响主体结构的关键线路,并积极对接政府主管部门,协调优化审批时间,为施工腾出作业面。

根据规划,东互通段将于5月中旬完成315省道改路的导改工作,6月中旬基本完成匝道桥梁及路基施工;八都至梅坦段4月底完成始丰六桥、莪园一号桥桥面及护栏施工,5月底完成桥下辅道路面及排水设施施工,6月底完成莪园二号桥及104国道拼宽路基施工。9月底,上三高速增设天台东互通及八都至梅坦段工程将全面完成全幅路面及附属设施施工,确保本年顺利交工验收。

□通讯员 张宁 卢芸 记者 张诗雨



扫码阅读更精彩