



交通旅游导报

农历丙午年二月十三

2026年3月

31

星期二

交通喉舌
行业阵地

第4201期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

直面安全高效建造、噪声防控、品质建造三大核心挑战 用科技创新打造“浙江样板”

导报讯 3月26日至27日,杭甬复线宁波三期穿城疏港高速公路新质建造科技示范应用技术交流暨现场观摩会在宁波举行。业内院士、专家及行业代表齐聚一堂,共话科技赋能高速公路高质量发展新路径。

浙江交通集团杭甬复线宁波三期是国家高速杭甬复线关键段,也是宁波舟山港核心集疏运通道。项目全长26.15公里,投资概算218.64亿元,桥隧比高达92.5%,兼具跨海跃江、穿城过港、桥隧相连等复杂特点,沿线企业密布、管网交错,项目面临安全高效建造、噪声防控、品质建造三大核心挑战,成为新质建造技术创新应用的天然“试验场”。

作为浙江省建设智慧绿色韧性高速公路的重要示范工程,项目以科技破题,围绕安全、品质、降噪三大方向,搭建4项攻关、9项推广的科技示范工程技术体系,多项创新成果在全线规模化应用,打造复杂环境下高速建设“浙江样板”。

安全防控上,项目打造“智慧大脑”。依托北斗技术构建施工作业区智慧交通组织与应急机制,交通状态识别准确率98%,事故响应缩短至10秒内,指挥交通人员需求减少40%以上;无人机巡检累计飞行超1.7万公里,排查整改隐患1944项,编制了行业首个公路工程施工期无人机巡查团标;重构斜拉桥建设安全风险评估体系,进一步完善行业评估标准。

品质建造方面,项目推广“首台套”技术。关键控制性工程甬江特大桥依托专项科技支撑实现安全与效率的双重提升;小浞江特大桥通过箱梁防裂、线性智能监控等技术,线形控制精度在20mm之内,未出现结构裂缝;戚家山互通运用BIM+GIS技术,优化20条匝道、4层工作面施工组织,降低成本、提升效率;超百年寿命球型钢支座首次应用,寿命提升10倍,节省更换费用超1200万元,目前已申报5项专利并编制相关团标。



针对穿城路段噪声痛点,项目构建全链条降噪体系。国内桥梁领域首次成体系应用静钻根植桩,噪声降低15分贝;双层公路段构建立体降噪体系,环境降噪超15分贝;此外,项目计划在省内首次将无钢筋网绿色施工技术应用于桥面调平层,可降低自重5%、提升韧性13倍,解决开裂问题,降低成本20%。

同时,项目搭建六位一体“高速公路智慧建设体系”,

以数字化平台提升建设效能,连续两年在浙江省质量安全检查中名列前茅。

此次观摩会集中展现项目新质建造成果,搭建了行业交流合作平台。下一步,杭甬复线宁波三期将持续深化技术创新与成果转化,全力打造智慧绿色韧性高速公路,为浙江交通高质量发展发展赋能。

□记者 李晓玉 通讯员 郑佳珍

2026年度全省交通运输行业 科技创新工作会议召开



导报讯 3月26日,2026年度全省交通运输行业科技创新工作会议在宁波召开。会议总结交流全省交通行业科技创新工作经验,研究部署“十五五”及2026年科技创新工作。省交通运输厅党组成员、一级巡视员李志胜参加会议并讲话。

厅科技处传达宣贯行业科技政策,解读科技成果验证、科技项目管理办法和行业标准化等工作。嘉兴市交通运输局、绍兴市交通运输局、宁波市交通运输局,省交科院、省交通集团交流发言。

李志胜指出,过去五年,全省交通运输科技战线坚持服务大局、真抓实干,政策体系基本成型、科交协同有效破题、科研攻关成果丰硕,交出了一份厚实的成绩单,值得充分肯定。

李志胜强调,要对标国家战略,深刻领会科技自立自强的时代要求,主动作为、走在前列,以交通科技的率先突破为行业高质量发展注入强劲动能。要围绕省委部署,坚决扛起“创新浙江”建设的重大使命,锚定打造全国交通创新发展高地要求,构建高水平科技创新、高效应用创新和高能级产业创新的创新体系,强化组织、协同、人才、要素保障机制。要顺应行业变革,牢牢把握“十五五”发展的战略主动,各地各单位要乘势而上、主动作为,确保在“十五五”开局之年迈好第一步、见到新气象。

(下转2版)

全省交通运输法治工作会议召开



导报讯 3月25日,全省交通运输法治工作会议在杭召开。会议深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记对全面依法治国工作的重要指示精神,认真落实党的二十届四中全会、中央依法治国工作会议、省委十五届八次全会、省委全面依法治省工作会议和全国、全省交通运输工作会议会议精神,总结“十四五”规划和2025年全省交通运输法治工作,谋划部署“十五五”和2026年交通运输法治工作,为加快高水平交通强省建设提供坚实法治保障。省交通运输厅副厅长杨晓光出席会议并讲话。

各市交通运输局、港航管理部门交流发言。厅法规与执法指导处对2026年交通法治工作要点有关重点工作进行解读,省公路与运输管理中心、省港航管理中心、省交通工程管理中心通报部署各领域2026年法治工作安排。

杨晓光指出,2025年全省交通法治系统坚持以法治思维破题、以法治方式解题,推动交通法治工作从“有形覆盖”向“有效治理”转变,交通法治工作取得显著成效。聚焦依法行政,交通法规体系加快完善,依法科学履职全面保障,普法品牌持续擦亮,法治部门建设持续深化。聚焦严格规范,精准纠治一批突出问题,制定完善一批制度规范,培育升级一批数字应用,执法质效水平持续提升。聚焦助企惠民,强化规范检查,优化精准监管,深化服务提升,法治化营商环境持续优化。聚焦强基固本,培训体系加速构建,比武练兵纵深推进,风纪风貌显著提升,队伍能力建设持续加强。

(下转2版)