



擘画航运发展新蓝图

局长视点·航运浙江新发展——杭州、宁波、温州篇

本期
嘉宾

夏积亮

杭州市交通运输局党组书记、局长



■ 畅通水上大动脉,筑牢“Y”型主骨架

坚持项目为王,依托全省干线航道网规划布局,高标准构建“Y”型千吨级航道主骨架,全速推进钱塘江“四改三”、富春江二线船闸等关键节点工程建设,全面提升干线航道网络通航能级。

■ 深化港产城融合,打造服务强引擎

紧扣杭州港总规,构建“一港十一区”发展格局。加快下沙等综合作业区新改扩建步伐,用好集装箱补助政策,精准服务企业超千家,实现物流降本超亿元,以高效能水运体系赋能现代化产业集群发展。

■ 做优“潮游”大文章,构建消费新格局

全面擦亮“泛舟浙里·潮游钱塘”品牌,创新构建“客运中心—港口—停靠点”三级靠泊体系,迭代升级“市域、市际、省际”航线产品,丰富拓展“游轮、游艇、夜游船”消费场景,游客量超1400万人次。

本期
嘉宾

钱荣

宁波市交通运输局党组书记、局长



■ 畅联江河湖海,协同港产文旅

聚焦水运融合提质增效,优化内河港口布局,完善江海河联运体系;依托海港做强航运服务,集聚适水产业;健全多部门联动机制,提升水上旅游品质,培育水运文旅新业态。

■ 布局多式联运,提升运河能级

持续推进杭甬运河(宁波段)通航能力提升课题研究,谋划余姚铁公水多式联运枢纽项目,多措并举充分发挥水运对物流降本提质增效的作用。

■ 坚持绿色发展,加快智慧转型

以技术赋能水运高质量发展,推广清洁能源船舶、打造零碳航线;搭建智慧航道管理平台,实现杭甬运河宁波段智慧化覆盖;健全船舶污染物协同处置机制,落实零直排管控。

本期
嘉宾

黄定恩

温州市交通运输局党委书记



■ 提升基础设施,聚力海河联运

科学推动瓯江口航区调整为相当内河A级航区,到2027年新建7个以上千吨级泊位,推动瓯江数字航道系统全面应用,创新“同港同价”“零运费”政策,全面畅通内河航运经济动脉。

■ 深化港产联动,注重交旅融合

依托主链产业、文旅资源等优势,挖掘港口服务、观光休闲等领域潜力,盘活鹿城轻工产业园、瑞安绿能产业园等一批规模集聚产业,加快形成近洋特色航运服务业、旅游业集聚枢纽。

■ 推进行业治理,聚焦绿色智慧

加快实施老旧运输船舶报废更新,推动清洁能源船舶应用,推动建设电子航道一张图,加快“四港云平台”瓯江场景应用,加强AI等新兴技术与港航深度融合,打造绿色智慧安全廊道。

□文字整理:宁亦帆

海丝论坛平行论坛——温州论坛举行

共商港产城贸 融合发展

导报讯 5月28日,2026第十届海丝港口合作论坛平行论坛——温州论坛在洞头区举行。论坛以“港贸协同城产联动全力推进开放强市建设”为主题,国内外政府部门、港航、金融、外贸企业及院校科研机构200多位代表齐聚一堂,共商港产城贸融合发展大计。

主旨演讲环节,来自洞头区委、温州海关、温州海事局、温州港集团、金华(义乌)温州总商会、麦田能源、大连海事大学、中国人民大学世界经济研究中心的嘉宾,先后围绕港口枢纽赋能开放大通道、海关服务助力外贸提质、海事安全护航港航发展、港航服务激活城产联动、温商向海图强发展、绿色能源物流新通道、航运供应链韧性建设、港口经济与高水平开放等话题分享观点。

沙龙对话现场,中国船舶租赁、浙银金租、温州银行、温州大学及温州船东协会的代表,聚焦金融与船舶海工行业双向赋能、融合发展展开探讨。

论坛现场,一批实打实的政策举措与合作成果集中亮相。温州获批跨境贸易便利化专项行动试点城市,温州市商务局推出优化汽车出口结构、出口信保专项扶持等政策,温州海关推广多式联运海关监管模式,温州海事局以“直通车服务”助力“新三样”出海,温州市现代集团现场展示“温州跨境通平台”运营成效。

环乐清湾港口服务一体化战略合作框架协议、丝路护航海外知识产权应对指导协作机制、港航业务战略合作协议、空重箱转驳业务合作协议、海事仲裁赋能温州港航经济发展合作协议、汽车滚装业务战略合作协议等一批项目集中签约,覆盖区域港口协同、企业合规服务、特种航运保障等多个领域,为温州港口能级提升、开放型经济发展筑牢基础。

作为金丽温开放大通道的海上门户,温州港在论坛上释放清晰发展信号,未来将围绕打造“服务最优、成本最低、效率最高”的开放环境持续发力。在口岸能力提升上,温州港将推进乐清湾港区、状元岙港区重点项目建设,更新港口作业设备,加快新能源装备应用,持续增强港口生产保障能力。

在多式联运网络拓展上,温州港将深化水水中转合作,加密与浙北、闽北港口支线联系,联动台州港推进浙南航区一体化;依托乐清湾港区海公铁联运优势,稳定并拓展海铁联运线路;强化与丽水港口合作,推进海河联运延伸覆盖,让港口物流通道更畅通、辐射范围更广。

在与宁波舟山港协同发展中,温州港坚持错位发展、优势互补,持续深化近洋集货、远洋中转格局,深耕近洋外贸航线,做强沿海支线服务,优化内贸航线网络,不断提升对丽水、金华及闽北、赣东等腹地的辐射能力,加快建设近洋航运中心,以港口发展带动产业集聚、城市提升、贸易畅通,推动港、产、城、贸深度融合。

温州论坛的举办,为温州推进开放强市建设凝聚共识、汇聚力量。未来,温州将持续发挥港口枢纽优势,深化港贸协同、城产联动,在海上丝绸之路建设中展现新作为,让千年商港在新时代焕发开放新活力。

□谢宝光 邱俏璐

“海宁制造”从家门口起飞

嘉兴南湖机场国际货运首班直飞孟加拉达卡

导报讯 5月28日,一架满载“海宁制造”的全货机从嘉兴南湖机场腾空而起,直飞孟加拉国首都达卡。这是南湖机场开通的首条国际货运航线,也标志着“海宁—南湖机场”航空货运专线正式投入运营。

南湖机场距离海宁市区仅20多公里,是全国第二个、长三角首个专业性航空货运枢纽,于2025年12月通航。机场拥有4E级飞行区、3400米跑道,年货邮保障能力达110万吨。2026年计划开通约20

条国际货运航线,连接东南亚、东北亚、美洲及欧洲主要货运枢纽。

首班国际货运航班承运的货物以周边地区的高端制造、服装纺织产品为主。其中,“首单”货物是经编机械配件,产自位于海宁马桥经编园区的浙江绿龙新材料有限公司。5月26日中午,货物从厂区装车,搭乘“海宁—南湖机场”货运专线的新能源城配专车,50分钟后即抵达嘉兴机场海关监管仓库,进入待运状态。浙江绿龙新材料有限公司总经

理陈俊锋表示:“这批发往孟加拉客户的经编机械配件,由机场货运专线上门取货,在家门口机场直发,通关便捷,省时、省心、更省钱,海宁企业出海通道越来越便捷!”

为配合首航,浙江方元物流有限公司同步开通“海宁—南湖机场”航空货运专线,为海宁企业提供“门到门、一单制”国际物流服务,高效打通了机场物流的“最后一公里”。后续,机场还将陆续开通至东京、首尔、河内、曼谷、吉隆坡等城市的货运航线,逐步织密覆盖亚洲、通达全球的航空货运网络。

如今,依托“航空货运专线+南湖机场国际航运网络”,“海宁制造”无需再经上海、杭州机场中转,在家门口即可直飞全球市场。从海宁到达卡,一条新的空中丝路正在起飞。

□记者 陈惠 通讯员 沈闻沁