



交通运输部办公厅印发《城市轨道交通运营防汛防台风指南(试行)》

导报讯 近日,交通运输部办公厅印发《城市轨道交通运营防汛防台风指南(试行)》(以下简称《指南》),为地铁、轻轨等城市轨道交通运营线路防范应对强降雨、台风等灾害天气提供规范指引。

《指南》要求全面落实灾害天气预警“响应、巡查、管控”主动防御措施,强化岗位一线人员现场应急处置决策权,切实做到“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”,坚决杜绝冒险运行,保障运营安全。

《指南》覆盖汛前和台风季前准备、预警响应、应对处置、运营恢复和复盘评估全周期工作链条。在汛前和台风季前准备环节,《指南》要求各地运营单

位要组织健全工作机制和管理制度,开展风险专项辨识和专项隐患排查,加强气象信息获取,编制防汛工作图,完善应急预案,形成“一站一方案、一基地一方案、一所一方案”的现场处置方案,强化应急物资装备配备和培训演练。

《指南》提出建立暴雨、台风四级预警分级响应机制,强调运营单位应结合风险研判,对高风险出入

口、车站、区段、线路、线网等及时果断采取关停措施,细化不同预警状态下差异化值班值守、巡查检查、力量预置、施工组织,以及行车组织和客运组织等管控要求。

值得关注的是,《指南》下放一线应急处置决策权,清晰划定关停熔断标准,强化岗位一线人员现场先期处置和快速处置。暴雨、台风天气预警解除后,《指南》明确,关键设备应经安全检查、系统功能测试验证或安全评估确认具备安全运营条件后方可载客运营。运营单位需及时复盘汛情台风处置存在问题,完善工作机制、管理制度、主动防御措施和应急预案等。

□张梦怡

探索“低空科技+交通治理” 嘉兴交通举行无人机执法观摩



无人机视角下的嘉兴在建工程。黄颜艳/摄

导报讯 “此路段禁止设摊,请尽快撤离!”“请穿好救生衣,注意安全!”……8月6日,海宁公路、水路上空,无人机悬停,清晰的喊话声回荡。这是嘉兴市交通运输系统无人机执法现场观摩会的实战演示现场。当天,来自嘉兴全市交通、执法、生态环境、水利等部门的负责人以及低空科技企业代表齐聚海宁,感受无人机赋能交通立体监管的创新实践。

在潮鹰科技的指挥大厅,大屏上实时回传着无人机高空巡查的画面。桥下支路、内河支流、偏远货运通道——这些传统地面执法难以覆盖的监管盲区,在无人机的“鹰眼”下一览无余。现场还展示了空中喊话、远程取证、应急物资投放等实战功能。“以前这些角落全靠人力去跑,费时费力还不一定查得到。”一位与会执法人员感叹,“现在无人机飞一趟,什么都清楚了。”

“空地协同”是最大亮点。记者了解到,针对过境货车流量大、内河航运线路长、偏远点位监管难度高的行业痛点,海宁打造了“地面固定感知设备+空中无人机机动补盲”的立体监管新模式。地面非现场点位全域布控,无人机灵活穿梭补齐监控死角,道路、水路全域不间断巡查成为现实。目前,海宁已在全市科学布设75套无人机自动化机巢,构建起“空中有网、地面有巢、云端有脑”的低空智管格局,实现全域3分钟快速响应。

这套体系完全锚定一线执法实战需求。数据显示,海宁全年常态化及应急飞行超890架次,桥梁专项巡检超3000

架次,飞行时长超600小时,排查各类违规线索超100条,识别桥梁病害点位1690处,建立数字化养护台账138套。人工登高检测工作量降低90%,事件流转时长压缩60%,跨部门人工工作量下降85%,病害处置响应速度提升50%。

值得一提的是,在此次防御“白海豚”过程中,依托无人机机动灵活、响应迅速的优势,嘉兴各县(市、区)对辖区在建交通工程展开地毯式空中巡查。“全市累计出动无人机9架次,覆盖平湖射线、市域铁路、G524、S206嘉善至余姚公路等9个重点项目。”嘉兴市交通工程质量安全管理服务中心相关负责人介绍。

“以往人力巡查难以触及的偏僻路段、内河浅滩,现在实现了常态化监管。”海宁市交通运输行政执法队相关负责人介绍。非法营运、超限超载、船舶违规等违法行为无处藏匿,基层执法“人少、范围广、取证难”的长期痛点正在被科技手段逐一破解。特别是从高空俯瞰,工地全貌一览无余,航拍影像实时采集归档,不仅填补了人工巡查的视觉盲区,更在台风窗口期内大幅提升隐患排查效率。

据悉,嘉兴市交通执法队对全市无人机数字化执法工作进行了统一部署,明确将海宁先进模式作为全市推广范本,要求各县(市、区)对标学习、主动谋划落地。接下来嘉兴将深化跨部门协同联动,全域铺开空地一体化智慧监管体系,以数字科技赋能交通运输高质量发展。

□记者 陈惠

通讯员 董凯 刘琼 王玲美 黄颜艳

宁波远洋LNG双燃料 滚装船起航

导报讯 近日,宁波远洋旗下首艘LNG双燃料滚装船“CLEAN STAR”轮,装载5400余台新能源汽车,从宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头起航,沿地中海航线奔赴意大利、西班牙等欧洲核心汽车市场。“CLEAN STAR”轮拥有7000个标准车位,航行至欧洲地中海仅需20天,可有效缩短整车海外交付周期。

此前浙江远洋滚装运力供给不足、高度依赖外部船企。浙江以宁波远洋为核心扶持本土滚装船队,鼓励企业租购船舶、联动车企锁定长期舱位,破解舱位保障被动难题。依托新船开通欧洲直达定

班航线,进一步丰富现有6条国际滚装航线,同步谋划澳新、北美航线,吸引长三角及中西部新能源汽车货源集聚宁波舟山港。

下一步,浙江将全力推进汽车滚装物流体系建设。加快梅山滚装二期泊位10月投用,多渠道扩充商品车堆场,争取2027年车位增至2.7万个;延续滚装航线扶持政策,联动国际船企加密远洋班次;提速梅山铁路、北仑支线复线建设,开行省内整车铁路专列;扩容新能源车装箱场地,完善集装箱整车出口体系,全力打造全国新能源汽车核心出口集散港。

□何芷忻



温州交通建设领域首个“安薪驿站”成立 工友“足不出工地” 即可反映诉求

导报讯 8月6日,温州交通工程建设领域首个为工友工资纠纷进行调解的“安薪驿站”,在温州市交发集团甬台温高速改扩建工程乐清段成立。

甬台温高速改扩建工程乐清段为浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程,具有路线长、用工量大、工资支付涉及单位多等特点。为保障工友工资权益,项目在浙江交工集团股份有限公司和浙江交工路桥建设有限公司联合承建的项目土建1标施工一线设立“安薪驿站”,让工友们“足不出工地”就能反映诉求、化解纠纷。

该驿站经温州市交通运输局指导,由建设、施工、监理、分包单

位及属地执法部门联合组建,建设单位相关人员担任组长,施工总包单位项目经理担任副组长,驿站配备专职接待员。秉持工资纠纷“有诉必接、接必速查、查必快清”的理念,驿站实行“简易纠纷当场及时化解、一般纠纷多方协商调解、重大纠纷执法介入处置”三级调解机制,并为工友提供工资支付政策、维权渠道等一站式咨询服务,还会定期开展法律法规宣讲。

以“安薪驿站”为依托,项目将推动欠薪治理从事后被动处置转向事前预防、前端化解,为项目高质量建设提供有力保障。

□陈崇笛 陈强 谢宝光