



颜值+实力双在线 千岛湖 168 客纯电动游船通过验收

导报讯 近日,依据浙江杭千船业有限公司的验收申请,杭州市公路港航中心组织专业验船师团队,对千岛湖 168 客位纯电动游览船“千岛湖启程号”开展系泊、航行全套试验检测,逐项核查船体结构、动力系统、消防救生、智能设备等全船配套设施。经全面严苛核验,船舶各项技术指标全部达标,顺利通过验收。

据悉,“千岛湖启程号”为钢质单层单体纯电动客船,整体采用经典仿古造型,古朴雅致的外观与千岛湖山水景致浑然相融,辨识度十足。

船舶总长 36 米,配备双层客舱及多处露天观光甲板,观景视野开阔,核定载客 168 人,适配湖区观光游览场景。动力方面搭载 1178.5kWh 双组磷酸铁锂电池,配套双机双桨双舵专业电动推进系统,试验最大航速达 18km/h,满负荷续航时长可达 4 小时,完全满足千岛湖日常观光运营的实际需求。

作为《内河船舶法定检验技术规则(2025 年修改通报)》施行后,千岛湖航区首艘新建且

体量最大的新能源游览船,该船完整落实新规各项强制性技术条款,兼顾绿色低碳、航行安全与文旅体验,积极打造内河新能源游船标准化建设标杆样板。

船舶严格对标新规标准,全面配齐智能监控、值班报警、AED 急救设备、全套消防员装备等新增强制安全设施,完整覆盖国内新能源船舶最新检验规范。

为充分验证新能源船舶核心性能与安全可靠性,本船完工验收试验基于行业最新指导标准意见,重点核验船舶三电系统的运行稳定性与应急响应处置能力,为船舶运营、建造及现场安全检查判定提供可靠实测数据,也为区域同类新能源船舶检验积累了宝贵经验。

“千岛湖启程号”是继“启新号”之后,千岛湖新能源游船迭代升级的标志性成果。船舶投运后,将进一步加速湖区老旧游船淘汰更新进程,持续推进游船运营电动化、绿色化转型,为后续 200 至 300 客位大型纯电动游览船的设计建造、落地运营筑牢技术与实践基础。



作为千岛湖“游船+文旅”融合发展的核心载体,该船将有效激活湖区夜游经济、丰富水上文旅业态、拓展水运消费场景,对推动千岛湖水上游产业提质增效、赋能地方水运经济高质量发展,具有重要里程碑意义。

□通讯员 朱静怡

温州机场 T1 国际厅双通道投用

导报讯 今年暑运,温州机场完成 T1 航站楼国际厅服务升级,17 号、19 号登机口双通道模式正式投用。项目通过硬件改造与流程优化,有效提升宽体机、大客流航班登机通行效率,全面升级侨乡旅客出入境出行服务品质。

温州作为全国重点侨乡,83.6 万海外华侨华人遍布全球 180 多个国家和地区。每逢暑运、春运出行高峰,国际航线客流集中,宽体机航班客座率持续走高,对机场地面保障服务提出更高标准。为适配大客流运行场景、提升旅客出行体验,机场地勤保障部联合机电部、航站楼部共同启动登机服务优化升级工作。

自今年 3 月起,项目团队聚焦 MU261、MU751 等主流宽体机航班开展多轮实地测试,采集不同客流场景运行数据,验证双通道登机模式的实操优势。同时,团队研判双梯登机方案的可行性,结合现场机下作业、舱门功能分区等实际条件综合评估,最终确定以登机口硬件改造、通行动线优化为核心的升级方案,最大化提升大客流登机通行效能。

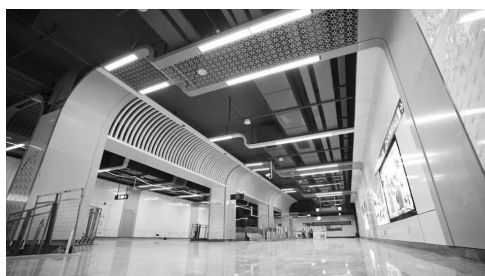
本次升级为定制化改造工程,原有登机口柜台、闸机、线路均为单通道适配设计,无成熟设备可直接复用。施工涵盖柜台移位、线路规整、系统接口适配等多项内容,改造过程中,机场各部门协同攻坚,顺利攻克设备兼容、系统联调等技术难题。国泰航空、东方航

空等驻场航司全力配合,结合航班运行特点与旅客出行习惯,优化人员分工、细化衔接流程,配合开展过渡试运行,为双通道模式顺利落地筑牢基础。

目前,双通道登机模式已全面投入暑运实战运行,岗位分工精准清晰。19 号廊桥登机口主要保障国泰航空航班,可高效承接 200 人以上满客大客流保障任务;17 号远机位登机口专项服务 MU261、MU751 等宽体机航班。依托双侧同步放行模式,旅客分流速度提升近 30%,登机动线通畅有序,改善大客流登机拥堵情况,旅客出行舒适度显著提升。

□通讯员 周璐

杭州地铁 9 号线二期站名正式批复



9 号线兴盛路站

近日,杭州地铁 9 号线二期站名正式批复,距开通再近一步。

地铁 9 号线二期工程位于杭州市临平

区,南起龙安站(不含),北至塘栖站,全长 10 千米,均为地下线,主要沿荷禹路、康泰路、港北路、绿荫街敷设,全线共设车站 7 座,无换乘站。

目前,9 号线二期所有车站主体结构均已完工,其中兴盛路站是杭州地铁四期首个完成主体验收的车站。区间隧道及轨道铺设均已全线贯通,正在进行附属出入口等结构施工,即将开展道路恢复施工。

杭州政府发布《关于杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程 7 座车站站名的批复》。批复的各站站名如下:

1.康信路站。位于荷禹路与康信路交叉口,沿荷禹路南北向布置。

2.兴元路站。位于荷禹路与兴元路交叉口,沿荷禹路南北向布置。

3.康泰路站。位于康泰路与顺达路(规划名)交叉口,沿康泰路东西向布置。

4.泉漳站。位于康泰路与星河路交叉口,沿康泰路东西向布置,位于泉漳村范围内。

5.兴盛路站。位于康泰路与兴盛路交叉口,沿康泰路东西向布置。

6.港北路站。位于港北路与运城街交叉口,沿港北路南北向布置。

7.塘栖站。位于绿荫街与塘栖路交叉口,沿绿荫街东西向布置,位于塘栖镇范围内。

□来源:杭州发布

台风过后 金华全市交通运输系统有序恢复

导报讯 根据今年第 13 号台风“白海豚”最新路径变化和影响情况,8 月 10 日起,金华全市高速公路、铁路、机场、轨道交通及公交等综合交通体系陆续恢复运营。

高速公路全面解封。8 月 10 日 6 时起,金华市辖区内全部高速公路解除交通管控、恢复正常通行,全面打通市域内外人员流动、物资运输通道,为全市各行业快速复工复产提供了坚实的交通保障。

铁路部门有序重启主干线路运输能力。

8 月 10 日 8 时 30 分起,金温铁路旅客列车恢复开行;9 时起,杭温高铁恢复通行;10 时起,沪昆高铁杭州东至江山段线路恢复列车运行。通过分批增量、稳妥复运的方式,稳步提升铁路运输承载力,满足市民返程复工、探亲出行、商旅往来等多元化需求。

公共交通方面,8 月 10 日 10 时起,金华轨道交通金义东线、市区主干公交线路、主要乡镇进城公交线路全面恢复运营,其余公交线路根据道路实地路况动态调整、陆续复运,为

市民提供安全、便捷、顺畅的公共出行服务。

空港航线顺利复航。8 月 10 日 11 时 03 分,深圳至义乌的 CZ5101 航班平稳落地,义乌机场正式恢复航班常态化运行。当日机场执行进出港航班 60 架次,逐步恢复航空运输运力。机场方面提醒,旅客出行前需及时核实航空公司最新航班动态,合理安排出行时间。

□通讯员 叶永永 记者 张诗雨