



“这杯酸梅汁，比空调还凉快”

宁波公交驾驶员被萌娃“甜”到了

导报讯 近日，宁波公交慈城西站迎来了一群小客人，他们带着亲手制作的清凉饮品，为公交驾驶员送上了一份特别“甜”的关怀。

“我要让驾驶员叔叔喝到我自已做的酸梅汁。”孩子们排着整齐的队伍走进公交场站，“驾驶员叔叔，您辛苦了，喝杯我们做的酸梅汤吧。”一声声稚嫩而真诚的问候，让驾驶员们露出了开心的笑容，一位接过饮品的驾驶员师傅感慨道，“比空调风还凉快的，是孩子们这份心意啊”。

送完清凉饮品后，331路驾驶员李锋军化身“安全讲解员”，带领小朋友们登上公交车，开启了一堂生动有趣的“安全小课堂”。李师傅用通俗易懂的语言，向孩子们讲解有序上下车、车厢内不打闹、坐稳扶好等乘车规范。随后，他展示了安全锤和灭火器的位置及使用方法，告诉孩子们遇到紧急情况时不能惊慌，要听从驾驶员指挥有序撤离，孩子们听得津津有味，不时

举起小手提问，现场气氛十分活跃。

最令孩子们兴奋的是“驾驶室体验”环节。在李师傅的帮助下，小朋友们轮流坐进驾驶室，手握方向盘，亲身感受公交驾驶员的工作视角。李师傅耐心地告诉孩子们：“坐在驾驶室里，车头、车身两侧和车尾有些位置是看不到的，这些地方叫‘盲区’，所以平时乘坐公交车或者过马路时，一定要远离这些危险区域。”小朋友们坐在高高的驾驶座上，一边好奇地观察着各种仪表和按钮，一边认真点头。“原来驾驶员叔叔开车



的时候有这么多看不到的地方呀，以后我一定不在公交车旁边乱跑。”一名小朋友体验后认真地说道。

从驾驶室下来后，孩子们的兴致依然高涨。李师傅神秘地笑了笑：“走，带你们去看公交车‘洗澡’。”只见小朋友乘坐的公交车缓缓驶入洗车通道，刹那间，两侧的巨型滚刷飞速旋转起来，水声伴随着滚刷的摩擦声，孩子们不约而同地发出



惊叹声，当刷毛温柔地拂过车身，原本沾满灰尘的车身很快变得亮丽如新。李师傅告诉小朋友们，每一辆公交车结束一天的运营后都要来这里“冲个凉”，干干净净地迎接第二天的乘客。

从亲手制作饮品送给公交驾驶员，再到亲身体验公交驾驶员的工作环境，通过这样一堂生动的感恩教育课和社会实践课，不仅让小朋友们对公交车安全知识有了更直观的了解，也让他们学会了关爱他人、尊重每一个平凡岗位上的劳动者。

□通讯员 赵路

五万吨级“盛池”轮成功进坞华航拆船厂



导报讯 近日，温州港引航站圆满完成超高难度引航作业，成功将总长187.8米、型宽31.5米，载重42147吨的废钢船“盛池”轮平稳引领驶入浙江华航实业有限公司拆船坞，这是迄今为止驶入该船坞的综合尺度最大的废钢船，同时更是一次对航道极限、船舶改造与应急处置能力的综合大考。

引航面临三大挑战——航道条件受限，“盛池”轮为5万吨级

油轮且须穿越龙湾潜坝一处水深仅1.68米、宽300米的非正式航道缺口；设备改装影响，为满足过江电缆安全高度要求，船舶主桅杆及失控灯桅杆被切割，导致雷达失效，大幅增加引航操作风险；环境经验空白，此类大型废钢船已有十多年未进该航道，船坞及周边通航环境已发生显著变化。

温州港引航站直面多重通航瓶颈，提前研判水域情况，量身定制专项周密引航方案，指派两名经验丰富的引航员执行任务（其中一名为正高级引航员），搭配两艘拖轮全程伴航守护，同步联动海事VTS实施精准水上交通管控。当日10时20分，在引航团队引领下，“盛池”轮闯过浅水险段、克服船载设备缺损短板，顺利停靠拆船坞，高难度引航任务圆满收官。

此次成功引航，充分彰显了温州港引航站在复杂通航条件下驾驭大型船舶的专业实力，也为未来同类废钢船进港作业积累了宝贵实践经验。 □通讯员 雷冬

定海交通执法队开展灾后边坡地质灾害专项巡查

导报讯 台风“白海豚”过境之后，持续性暴雨雨水浸透山体土层，辖区公路高边坡、临山路段、隧道出入口、山区乡间道路塌方、碎石滑落、排水沟淤堵等风险居高不下。为及时排查化解灾后道路安全风险，严防边坡溜方、落石险情威胁过往车辆通行安全，舟山市定海交通执法队第一时间开启台风过后全域道路隐患专项巡查工作，守牢辖区道路出行安全关口。

本次巡查采取车巡+徒步踏勘相结合的模式，执法人员重点排查城乡主干道、山区农村公路、临水临崖路段、隧道洞口、山体护坡风险点位，仔细检查坡面土体松动、碎石滚落、护坡开裂、水沟泥沙堵塞、路基冲刷掏空等问题，逐一核查道路护栏、警示标识、排水设施受损情况，对往年汛期易发滑坡塌方的重点地段开展隐患“回头看”复查工作。

巡查途中，执法人员对排查出的隐患实行分类处置。遇到路面落石、断枝杂

物占道、边沟淤堵这类简易隐患，现场开展清理疏通；针对边坡土体松动、存在塌方风险的高危点位，第一时间摆放警示锥、拉起警戒带，提醒过往司机谨慎通行，同步登记隐患台账，对接公路养护部门落实加固抢修、山体清险工作，落实隐患闭环整改，杜绝次生滑坡事故发生。

除此之外，定海交通执法队同步强化重点路段全天候流动巡逻，密切跟踪山体土质稳定状况，加大清晨、夜间等风险高发时段巡查频次。同时联动交管、养护、属地街道建立应急联动机制，一旦突发边坡塌方、道路受阻险情，做到快速响应、快速清障、快速恢复通车。

下一步，定海交通执法队将持续绷紧灾后防汛安全弦，拉长隐患排查战线，常态化开展山区公路边坡风险巡检，紧盯降雨过后山体延迟滑坡隐患，抓实隐患整改销号，全力保障定海区各条公路安全通畅，守护辖区群众平安出行。

□通讯员 黄莉莎

台州港航筑牢直航安全防线



扫码阅读更精彩

导报讯 近日，台州市港航事业发展中心组织市、县两级港航行业专家，对浙江大麦屿港口开发有限公司港口设施保安工作开展现场年度核验。

该公司主要经营大麦屿港区港口业务，拥有3万吨级客货滚装码头、500亩集装箱堆场，具备车辆滚装作业能力及进口水果、进口鲜活水产品资质，国内贸易航线基本覆盖大陆各主要港口，

现已开通至欧美、东南亚、东亚等地区的国际航线。

核验组深入码头前沿、消控室、消防泵房等重点区域，实地核查限制区域物理隔离、门禁管理、人员车辆进出管控等安全措施落实情况，逐一核对现场各类标志标识设置情况，并通过调阅保安培训台账、日常巡查资料等，系统评估港口设施保安年度履约落实情况。

□通讯员 李一

