



交通旅游导报

2026年8月

12

农历丙午年六月三十
星期三

交通喉舌
行业阵地

第4273期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙江夜游船促消费实践获全国推介



▲杭州钱塘江“晴西子”游轮创新“夜游船+无人机”模式



▲宁波三江夜游串联城市景观

导报讯 近日,交通运输部水运局举行“推动夜游船高质量发展促进消费”工作经验交流活动,浙江省港航管理中心作为唯一代表交流发言,面向全国分享我省深耕水路夜游、赋能夜间经济、深化交旅融合的实践探索,系统介绍制度机制搭建、品牌矩阵培育、场景业态创新、多方协同推进等方面的成熟做法,为全国水路夜游行业发展提供浙江参考。

依托得天独厚的江河湖海水系资源与成熟的水运发展基础,近两年浙江持续加码水路交旅融合发展,通过系列专项政策统筹布局,以“泛舟浙里”统一品牌为核心,走出了一条全域统筹、多方联动、业态丰富、品质升级的水路夜游发展新路径。

全省创新构建“141”水路夜游发展体系,坚

持全省一盘棋统筹打造省级统一品牌,打破各地零散发展、单点运营的传统模式,依托交通、文旅多部门协同共建、省市上下联动、政企市场化协作的成熟工作机制,全面整合全域水运、文旅、岸线资源,实现品牌统一塑造、资源统筹利用、产业协同发展。

在产品与场景打造上,浙江坚持以微改造精提升激活水运价值,通过航道景观美化、码头与船舶品质升级、水岸业态迭代更新,持续打造都市精品夜游、主题特色夜游、水岸联动夜游多元产品体系。杭州钱塘江游轮、宁波三江夜游、温州塘河夜画、衢州信安湖夜游等一批特色水上夜游项目持续出圈走红,推动水路夜游从传统观光乘船,升级为沉浸式体验、多场景联动、全链条消费的新型夜间文旅业态,持续激活水上夜间经济新活力。

交通运输部水运局对浙江全省统筹构建“泛舟浙

里”统一品牌表示充分肯定,指出各省市要同步学习推进政策支持、品牌打造、产品供给、基础设施投入四大核心要素,夯实全域发展基础,做好部门协同、省市联动、政企协作,充分利用8月至国庆前的水上旅游黄金时段,结合本地资源禀赋打造特色工作成果,形成示范效应。

通过本次经验分享,浙江水路交旅融合实践面向全国展示,交通运输部水运局提出的工作指引,也为后续品牌迭代升级明确发力方向、鼓足发展信心。浙江省港航管理中心相关负责人表示,下一步,浙江将充分学习借鉴兄弟省市先进经验,持续擦亮“泛舟浙里”品牌,加快推动夜游船从“业态叠加向“场景重构”转变、从“项目思维”向“生态思维”转变、从“浙江实践”向“全国样板”迈进,不断完善产品供给、做强消费场景、健全制度规范,持续放大水路夜游对夜间经济的拉动效应,努力为全国水路交旅融合高质量发展贡献更多浙江力量。

□宁亦帆/文 周鹏/图

从1小时到12分钟,描绘幸福新图景



8月8日,随着首趟列车平稳驶出温岭站,杭台高铁温玉段正式开通运营,海岛玉环接入了四通八达的全国高铁网,台州拼齐“县县通铁路”最后一块版图。

这条设计时速350公里、新建正线约37公里的客运专线,将温岭与玉环紧密串联,不仅在地理上拉近了两地的距离,更深刻地重塑了沿线百姓的生活圈。

在此之前,玉环市民想乘坐高铁,需要驱车近一小时前往温岭站,再换乘列车。这种“公路接驳+高铁”的模式,在节假日或恶劣天气时,不仅耗时费力,更增添了许多不确定性。杭台高铁温玉段开通后,玉环到温岭仅需12分钟;经温岭站,玉环可快速接入杭台高铁主线,进而联通全国高铁网。这意味着,玉环百姓不论是去往杭州、上海等长三角核心城市,还是去往中西部腹地,出行路径都实现了大跨越。

通勤模式的变革,催生着“同城化”的生活图景。对于经常往返于两地的商务人士、公务人员以及就医、求学的群体来说,高铁的准时与高效,让“工作在温岭,居住在玉环”或“上午去玉环办事,下午回温岭上班”成为可能。这种高频次的城际流动,促进了人才、信息、资金等要素在区域内的快速流通。

玉环拥有独特的海岛风光和海鲜美食,温岭则以石塘民宿、长屿硐天等景点闻名。过去,受制于交通末端的地理位置,许多游客在做行程规划时,往往会因交通不便而放弃玉环。杭台高铁温玉段的开通,将玉环纳入了浙江省“1小时高铁交通圈”,极大地提升了旅游的可进入性。周末短途游、亲子休闲游的客源

市场将被打开。游客可以乘坐高铁直达玉环,品尝刚上岸的东海海鲜,再转往温岭体验山海民宿,形成一条高效、丰富的黄金旅游线路。这种“快旅慢游”的模式,对于促进沿线文旅产业融合发展具有重要的意义,也为当地餐饮、住宿、零售等行业带来了实实在在的客流和收入。

物流与商贸的隐性红利同样不可忽视。虽然杭台高铁温玉段是一条客运专线,但它释放了既有铁路线路的货运能力,并加速了高端、时效性强的要素流动。玉环是中国重要的阀门、水暖五金产业基地,其商务往来频繁。高铁开通后,企业销售人员、技术专家与客户的面对面沟通成本大幅降低,商务洽谈的效率显著提升。同时,高铁快运等业务也为高附加值、小体积的工业样品、精密零部件的快速寄递提供了新通道,这在一定程度上优化了沿线企业的供应链效率,让“玉环制造”与外部市场的连接更加紧密。

从更宏观的视角看,杭台高铁温玉段的开通,是区域路网结构布局完善的关键一步。它不仅仅是一条连接两个县级市的铁路支线,更是浙江沿海高铁网络的重要补充。通过接入杭台高铁,它有效增强了台州南部地区的铁路通达深度,为沿线百姓提供了除公路之外的另一种可靠、高效的出行选择。这种交通方式的多元化,本身就是生活品质提升的重要标志。

从1小时到12分钟,杭台高铁温玉段正重新描绘沿线百姓的生活半径与幸福图景。 □本报评论员



驰骋台州1号公路
邂逅山海间的浪漫

详见5版

编辑/徐君 设计/赵艺