

省内高速服务区规模最大重卡充电站投运

一小时充满电 省时又节碳

导报讯 8月17日,位于长深高速桐庐服务区(南北两侧)的重卡充电站投入运营。

该站由国网杭州供电公司所属杭州市新能源汽车服务有限公司与国网浙江电动汽车有限公司投资建设,单侧各配置5台400千瓦双枪大功率充电桩,南北两侧合计20把充电枪,可同时满足10辆新能源重卡的充电需求,是目前浙江省内高速服务区中规模最大的重卡充电站。

目前,桐庐高速服务区(南北两侧)日均经行货车3300余辆,其中新能源重卡数

量呈快速增长态势。

司机朱道飞开了近20年重卡,常年在杭州市区、桐庐、建德之间跑运输,去年10月他把燃油车换成了现在的新能源重卡,载重31吨,电池容量约400千瓦时,装满货物后单趟续航约为175公里。

“充满了,1小时10分钟。”朱道飞对重卡充电站高效的充电速度很满意。他说,以前遇到高速服务区没有重卡充电

站,必须下高速到国道上找充电桩的情况,不仅绕路,有时一些小功率充电桩只有单枪,充满电要两三个小时。

今年上半年,全国新能源重卡累计销量约14万辆,同比增长77%。国网杭州供电公司面对重卡电动化转型趋势提前布局并持续完善重卡充电站网络建设,累计服务杭州全市建成33座重卡充电站、682个大功率充电枪。 □张梦月 钱英 蒋静

湖州港航管理 半年度工作会议召开

导报讯 近日,2026年湖州港航管理半年度工作会议召开。会议对标对表年度目标,梳理上半年工作完成情况,分析当前问题堵点,研究部署下半年重点工作。

湖州市港航管理中心党委书记、主任郭丹作报告。湖州市交通运输局党委委员、副局长李向东出席会议并讲话。

今年以来,全市港航在市局党委的坚强领导下,锚定打造“全国一流内河枢纽港”目标,全力攻坚“航运浙江”建设,在水运基础设施建设、绿色转型升级、行业治理服务、临港经济发展和党的建设等方面取得显著成效。

下半年,湖州港航将紧紧围绕省、市工作部署要求,聚焦强港建设、“航运浙江”等年度任务,着力抓好五个方面工作:

一是攻坚项目建设,提速在建项目,攻坚前期项目,高标准落实航道养护,高效推进信息化建设,构筑通江达海水运大通道。

二是深耕绿色低碳,紧盯国家试点建设、绿色船舶更新、污染防治提效,领跑全国内河航运转型新赛道。

三是坚持改革创新,健全政务服务机制,优化船舶船员服务,筑牢水上安全防线,擦亮港航治理服务金名片。

四是推进港产联动,加速港口总规落地,全力提升港口生产,提档交旅融合业态,打造沿河布

局的产业增长极。

五是抓实政治建设,深化思想教育,组织建设发力,廉政建设加压,队伍建设突破,锻造忠诚干净担当的港航铁军。

李向东充分肯定了上半年全市港航工作取得的成绩,并立足当下形势,针对下半年重点工作提出三点要求:一是聚焦重点领域抓攻坚,对照年度目标,加快项目建设,精准补短提升,确保安全稳定,加快绿色发展,推动重点工作提质增效;二是运用“创新思维”抓突破,强化“场景思维”“联动思维”“民生思维”,坚持以思维之变引领工作之变,以路径创新推动发展创新;三是强化争先意识抓比拼,跳出一域、放大优势、凝聚合力,锚定“全省领先、全国一流”的目标,持续巩固湖州港航领先领跑优势。

会上,德清县港航管理中心、长兴县港航管理中心、安吉县港航管理中心、市中心航运发展科和港口科分别作了交流发言。

各县港航管理中心主要领导参加会议。市交通运输局港航处、建管处、法规处、政务处、安全处、运输处、规划处负责人,各区县交通(运输)局、南太湖新区建发局分管领导,市港航管理中心、市交通执法队、市交通工程中心分管领导应邀参会。

□通讯员 杨青青



常山江航电枢纽项目 柯城段有新进展

导报讯 连日来,常山江航电枢纽项目衢州柯城段建设正酣,黄塘桥枢纽、航埠枢纽、叶家大桥等工地上,车辆来往,吊机起降,施工人员不停忙碌,项目各个工作面多点开花同步推进,一派热火朝天的景象。

“电站主体已施工至73.5米高程。”常山江航电枢纽柯城段指挥部负责人张旭宏介绍,航埠枢纽自2024年9月开工以来建设推进顺利,目前泄洪闸和电站整体形象进度约75%,船闸主体进度超40%。按照计划,今年底将完成电站主体结构施工,船闸建设进度冲刺70%。

与航埠枢纽相距约6公里的黄塘桥枢纽已逐步进入收尾阶段。泄洪闸与电站已基本完工,船闸主体结构已完成,计划2027年4月交工验收。下游的叶家大桥预计今年9月底前交工验收并通车。值得关注的是,今年10月底黄塘桥枢纽将落闸蓄水,届时江面水位将抬升至63.0米高程,

在航埠枢纽至黄塘桥上游之间形成一片开阔的景观水域。“往年下半年常山江河道易干涸,有了这片水面,利于两岸农田灌溉、生态景观建设,两岸百姓家门口就有景观湖了。”张旭宏说。

此外,航埠大桥右幅施工同步推进,施工便道清理与标准化恢复工作稳步开展,主墩挂篮施工、引桥梁板安装工序齐头并进,力争2027年春节前实现双幅双向通车目标。

常山江航电枢纽项目(常山辉埠镇一柯城双港口)是浙江省千项万亿重点项目之一,工程以航运为主,结合发电改善水环境,实现水资源综合利用。其中,柯城段航道整治约17.7公里,新建航电枢纽2座,改建桥梁2座,新建服务区1处、锚地1处,批复概算32.03亿元。2022年10月开工,计划2028年10月完工。自开工以来,项目累计完成投资约20亿元,累计总体形象进度约64%。 □袁若琦 江丽



赛场逐梦,聚力前行

看台州交通人的运动风采

导报讯 近日,台州科技城体育馆内加油声、欢呼声此起彼伏。“奋进突破年 拼搏建新功”台州市交通运输系统2026年职工运动会在这里火热举行。来自台州全市交通运输系统的干部职工组成13支代表队,在赛场上展开了一场别开生面的较量。

此次运动会设置了气排球、乒乓球、象棋等多个比赛项目,兼顾了竞技性与趣味性,现场气氛热烈,活力满满。

气排球赛场上,传球、扣杀、拦网,队员们配合默契,每一次得分都引来

阵阵喝彩;乒乓球台前,直拍、横拍、旋转球,选手们你攻我守,打得难解难分;象棋赛区则安静许多,棋手们凝神静气、排兵布阵,在方寸之间展开智慧的较量。

“借职工运动会的机会,可以在紧张工作之余放松身心,在竞技互动中跟大家增进沟通和交流,在团结协作中凝聚合力。”参赛职工毛峥峥表示,通过这样的活动,大家能够更好地全身心地投入到工作中去。

□通讯员 沈志强 孙逸文