

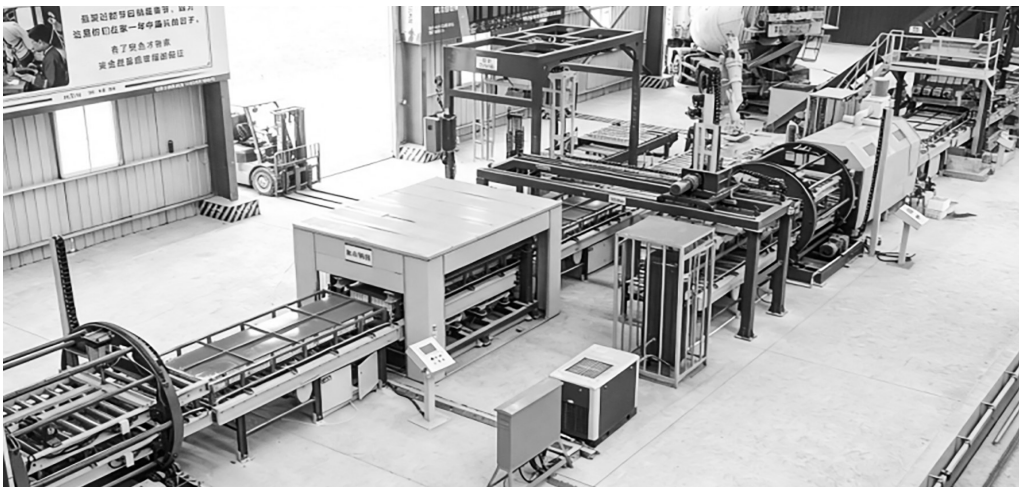


良品率破99%、产能翻倍,工人却减少九成

杭淳开衢州段 这条智造产线有多硬核?

□记者 沈颖惺 通讯员 湛宗荣 戴志成 周子园

导报讯 近日,浙江交通集团杭淳开高速衢州段全智能化小型预制构件生产线正式投产。



全智能化小型预制构件生产线。湛宗荣/供图

这条集成全自动流水线、全流程数字管控、恒温恒湿标准化养护的智造产线,一举交出亮眼成绩单:构件良品率稳定突破99%,单班产能从传统30方提升至70方以上,现场作业人员缩减超90%,多项核心指标全面领跑全省同行。

隧道水沟盖板、路缘石、挡墙块、六角空心砖、RPC隧道盖板等小型预制构件是高速公路路基、边沟、挡墙、锥坡等关键部位的核心配套建材。然而,传统生产模式长期依赖人工浇筑、人工振捣、露天养护,行业痛点突出:人工手艺差异大,成品质量波动明显;模具周转效率低,产能上限难以突破;浇筑振捣劳动强度高,招工留人难题持续加剧。项目工期紧张时,质量管控与生产效率往往难以兼顾。

杭淳开衢州段改变传统手工作业模式,打造智能产线,实现布料、振动振捣、构件转运、恒温蒸养、自动脱模、智能码垛、成品打包、标准养护8大工序全程无人自动化流转。同时,配套“数字大脑”中央管控系统,实时采集全工序生产数据、实现生产闭环管控,将国标质量标准前置嵌入生产全流程,从源头规避成品瑕疵,告别传统“先生产、后检测”的滞后管控模式。

产线柔性适配能力突出,可快速适配多规格构件生产:当前配套6类项目专用模具,针对

长度2米、宽度1.2米、单块重量280公斤以内的常规构件,仅更换模具即可快速转产;若生产异形件、超大规格预制块,仅需对设备工位做加宽加高改造,就能实现批量规模化生产。

目前,该产线将全线供应约4万方各类小型预制构件,覆盖路基边沟、桥台锥坡、防护挡墙等全线施工点位,为高速工程输送规格统一、性能稳定的标准化建材。

更重要的是,对比传统人工生产模式,智能产线带来全方位升级改变。用工数量实现了锐减,原来需要几十人干的活,现在只需少数技术人员监控,工人数量直接减少90%以上,工人从“搬砖”变成“看屏”,劳动强度大幅下降。速度得到了提升,模具周转速度提高3倍,日产能翻倍,再大的订单也能从容应对。品质持续稳定,恒温蒸养、高湿度标养,让构件像“蒸桑拿”一样均匀固化,良品率稳稳站在99%以上,废品率几乎归零。

杭淳开衢州段项目是国家高速网G25的重要组成部分,在浙江省综合立体交通网规划“九纵九横五环五通道多连”布局中是关键“一横”,也是浙江省推进交通强省建设的重大标志性工程。线路全长约61.1公里,设计时速100公里,批复概算136.5亿元。截至目前,项目累计完成投资37.69亿元,占总投资的27.5%。

宁波大榭集装箱码头空箱堆场建设项目 通过交工验收



宁波大榭集装箱码头空箱堆场。陈中/供图

导报讯 近日,宁波大榭集装箱码头空箱堆场建设项目顺利通过交工验收,意味着该项目正式具备投产运营条件,为宁波舟山港大榭港区集装箱业务提质增效注入强劲动能。

近年来,宁波大榭集装箱码头有限公司(以下简称“大榭集司”)集装箱业务持续高速增长,2025年集装箱吞吐量同比增长5.8%。据预测,到2030年,大榭集司空箱堆场需求容量将达6.48万标准箱,但原有空箱场地仅3.3万标准箱,箱源堆存缺口突出,严重制约码头作业效率。为破解空箱堆存瓶颈、匹配港区中长期发

展规划,大榭集司启动空箱堆场建设项目。该项目将港区西南角7.48万平方米原预留堆场实施升级改造,场地按“近期空箱堆场、远期海关查验场地”双重标准建设,划分3个独立箱区,同步配套完善供电照明、给排水消防、通信监控等全套生产保障设施。堆场采用空箱堆高机堆箱7层、集卡水平运输的成熟工艺,地基与铺面结构按远期查验场地荷载标准施工,规避后期改造大额投入。

为全力保障项目早建成、早投用,大榭集司联合海港建设严抓进度,前期高效完成手续办理,施工倒排节点、动态统筹资源,整体工程较合同工期提前近1个月完工。在安全管控上,建立联合巡查制度,紧盯高危作业环节,常态化开展隐患排查整治;工程质量方面,严格核查地基处理、混凝土铺面、消防环网、照明供电等施工标准,严把施工细节关。项目建成投用后,将有效补齐大榭港区空箱堆存短板,大幅减少集装箱翻箱作业,显著提升船舶装卸作业效率,有效解决长期困扰码头产能的空箱堆存紧张问题。

□通讯员 陈中 胡悦浩 虞宁涛 李嘉妮

■深入学习贯彻习近平党建思想

党建引领勇攻坚 104国道东蒿线 (越城)第TJ02标 全面掀起大干热潮



一线党旗红
——基层交通先锋——

导报讯 近日,贵州桥梁集团104国道东蒿线(越城)第TJ02标项目坚持党建引领与施工生产深度融合,全力冲刺项目建设节点目标。全体建设者战高温、斗酷暑,迎难而上,成功应对汛期、台风等多重考验,施工现场热火朝天,项目建设稳步推进。

强化党建引领, 挂图作战全速推进施工

项目部制定党建与中心工作提质增效实施方案,充分发挥党支部战斗堡垒作用,成立党员技术攻关小组,常态化组织技术研讨,针对萧曹运河拱桥施工重难点反复优化施工方案,全力破解技术瓶颈。项目全线实行倒排工期、挂图作战机制,细化各工序节点任务,压实全员责任,同步常态化开展现场安全隐患排查,筑牢安全生产防线。目前项目建设已取得阶段性成果,全线主体工程完成87%,萧曹运河拱桥即将进入系梁吊装关键施工阶段,为后续上部结构施工打下坚实基础。



萧曹运河拱桥建设现场。朱娅娅/供图

闻“风”而动, 严密防范迎战台风考验

面对台风“巴威”“白海豚”接连来袭的严峻形势,项目第一时间启动防汛防台应急预案,安全管控措施层层加码。坚持“人民至上、生命至上”,有序开展活动板房居住人员转移避险工作,妥善安置一线工人,提前储备充足生活物资,保障转移人员食宿需求。台风过境后,项目迅速组织党员、管理人员开展全域安全排查,重点检查缆索吊装系统、起重设备、支架结构、围堰堤防等关键部位,及时消除各类安全隐患,安排全员复工安全培训,牢牢守住项目人员生命与财产安全底线,实现台风过后快速复工复产。

多措并举, 保障高温下施工持续提速

盛夏,绍兴热浪滚滚,持续高温天气给户外施工作业带来严峻挑战。项目部科学优化施工作业计划,调整上下班时段,避开正午极端高温时段作业。扎实开展防暑降温慰问活动,深入施工一线,为工友送上绿豆汤、消暑饮品、防暑药品等物资,在施工现场设置防暑休息点,常态化开展高温安全宣教与中暑应急科普。一系列暖心举措切实保障了一线作业人员身体健康,调动了全员攻坚积极性,在严守安全、质量底线的前提下,抢抓施工黄金期。

下一步,全体参建人员将持续保持大干奋进态势,以党建凝聚攻坚力量,统筹抓好安全生产、工程质量、进度管控,持续攻克各类施工难题,稳步推进系梁吊装、悬臂现浇梁桥节段施工等关键工序落地,力争优质高效完成各项建设任务,全力打造精品民生工程。

□记者 李晓玉 通讯员 朱娅娅