

低空技术赋能生态修复

义乌巧用无人机破解高陡边坡施工难题

导报讯 机械轰鸣声中,一架无人机吊着种植框缓缓升空,越过陡峭山体,精准悬停在50多米高的山体钢架安装点位。近日,义乌梅山大道边坡生态修复施工现场,无人机化身“空中搬运工”,为山体生态修复工程按下提速键。

梅山大道边坡复绿工程总面积15.2万平方米。道路施工开挖后留下多处裸露山体,亟需通过植被种植修复生态、美化景观。其中,梅山大道一标及定向匝道工程约5000平方米的岩壁复绿,因坡陡、壁高,成为整个工程中最难啃的一块“硬骨头”。

如何把苗木种植框安全高效地送达?梅山大道一标及定向匝道工程岩壁钢架最高超过50米,工程需要安装约1.2万个种植框,每个重达60斤,其中40米以上高处就有1200个。

“高度超过40米,常规吊车臂长根本够不着。”施工单位技术负责人介绍,若按传统人工搬运,需20名工人组成“人链”接力传递。眼下正值高温,无遮挡的峭壁上攀爬本就危险重重,加上紧张的工期,这种“人背肩扛”的办法显然难以满足需求。

为解决高空物料运送“够不着、效

率低、风险高”的痛点,义乌交旅集团旗下工程公司联合低空技术企业协同攻坚,完成空域报备、航线设计、专用吊架定制与现场设备调试,量身打造适配山体复绿作业的无人机吊运方案。

现场作业中,操作人员在地面完成装载后,无人机垂直升空,沿规划航线将种植框送至指定位置。实测数据显示,无人机平均3分钟即可完成一趟往返,定制吊架一次可吊运2个种植框,单日搬运量超过200个,作业效率较人工提升一倍以上。

更重要的是,空中运输直接替代了高空人工搬运,从源头上消除了安全隐患。截至目前,梅山大道山体边坡复绿工程已全部顺利完工。

从传统人背肩扛到无人机空中吊运,本次应用是义乌交旅集团推动低空技术与交通工程融合发展的生动实



义乌交旅集团/供图

践。此前,该集团就已在S214、S215义乌江东至赤岸段公路工程项目上先行试水,依托无人机开展工地智能巡检、物资吊运作业,有效解决了山区项目

监管难、物资转运效率低等问题,为后续“低空+工程”模式常态化落地夯实基础。

□记者 张诗雨 通讯员 孙玥

公交线路优化直达家门口

普陀380路化解居民出行烦心事

导报讯 近日,舟山普陀380路公交车完成优化升级,“陈家后”系列全新公交站点正式启用,山悦雅庭及周边数千户居民长久以来的出行难题得到彻底解决。

通车当日清晨,65岁的张阿姨走出山悦雅庭小区北门,不再像从前那样步行一公里前往东港海莲路加油站附近的公交站台,而是直接在家门口崭新的公交站点等候乘车。没过几分钟,380路公交车平稳驶入陈家后北站,张阿姨跟随其他居民有序上车。

“以前出门买菜、接送孩子,要么步行一刻钟赶公交,要么骑电动车出行。小区外坡道陡峭,日常出行本就不便,刮风下雨更是寸步难行。如今站台设在家门口,出行省心太多了。”张阿姨开心地说道。

据介绍,优化后的380路全线总长14公里,运营时段为6:10至17:05,每日安排5个运营班次,线路串联墩头客运站、多所学校等关键点位,进一步补齐片区公共交通短板,织密城乡便民公交网络。

居民出行条件的改善,源于普陀交通部门直面群众诉求、精准解决民生痛点。



毛文逸/供图

此前,途经陈家后村的308路公交因东塘线道路提升工程临时改道海莲路。道路施工结束后,受沿线陡坡、急弯路况限制,原有公交线路迟迟无法复行,山悦雅庭等小区居民只能长距离步行乘车,日常出行十分不便。

收到居民集中反馈后,普陀交通部门将片区公交站点规划建设列为重点民生攻坚事项,联合东港街道、交警、城投集团、公交企业多方协同推进。经过数月实地走访调研、多套方案对比优化,全新公交站点顺利建成投用。

□记者 江天 通讯员 毛文逸 谢皓 朱立峰

金华客运驾驶员细致检修

筑牢暑运安全防线

轮胎磨损等安全隐患。

完成轮胎、底盘、制动系统全方位检查后,驾驶员掀开晒得发烫的发动机舱盖,凑近设备逐一排查油路渗漏、线路老化等问题,豆大的汗珠不断从脸颊滑落。

密闭车厢内闷热难耐,驾驶员穿梭于座椅之间,逐个测试安全带卡扣、清点应急锤、核验灭火器压力数值,随后仔细擦拭后视镜与倒车影像探头,不放过任何一处安全细节。

持续高温是对客运一线工作人员的严峻考验,每一趟发车前,驾驶员都一丝不苟完成全套车辆安检流程。发车提示响起,他们拭去满脸汗水,稳稳握住方向盘,以专业坚守直面酷暑,为万千旅客的平安出行筑牢安全第一道关口。 □通讯员 傅燕飞



导报讯 暑运高峰期间,晴热高温笼罩整座城市,露天客车停车场地表滚烫,热浪扑面而来。金华国际陆港集团通济公司运务分公司的大巴驾驶员俯身蹲在灼热地面,手持工具敲击轮胎,凭借敲击回声与工具回弹手感,细致排查胎压数值、

暴雨夜逆行救援

解民困

临海市民送锦旗致谢交通执法队员

导报讯 近日,市民周女士将一面饱含谢意的锦旗送到台州临海市交通运输行政执法队大田中队,专程感谢队员们在暴雨夜逆行涉水、紧急施救,帮她脱离险境。

事情发生在8月10日傍晚,临海全域普降暴雨,乡间道路积水泛滥,各类道路险情接连出现。市民周女士当晚驾车前往牛头山参与值班,因不熟悉乡村道路,跟着导航误入大钓线村级小路。

彼时夜幕降临,狂风裹挟暴雨倾盆而下,厚重雨幕遮挡视线,道路边线、路旁田埂全部被暴涨的积水吞没,整条路面变成一片汪洋。深浅不明的积水让车辆进退两难,周女士彻底被困在积水路段。

当晚18点58分,周女士紧急拨打多路电话求救。但受天气影响,一线救援力量全员承压、人手极度紧张,周女士的多次求助电话均得到自救建议,甚至有人建议其弃车避险。由于村道两侧均为农田,水深、淤泥情况无法预判,不会游泳的周女士身处积水中,无安全避险点位,孤立无援、身陷绝境。

十几分钟后,街道工作人员来电告知一则更危急的消息:当晚20时区域将开闸泄洪,周女士被困点位恰好位于泄洪通道,若继续停留,人身、车辆都将面临巨大危险,催促她尽快撤离。就在周女士惊慌失措,准备弃车涉水逃生的危急关头,一通救援电话为周女士带来了希望。

临海市交通运输行政执法队大田队队长李帮庆在街道联动信息中,获知群众被困险情,当即主动联系周女士,一句坚定的“你在原地等,我们二十分钟就到”,瞬间稳住了濒临绝望的周女士。

“当时我打了十几个求救电话都没能等来救援,心里慌得不行。听到队员这句话,我一下子踏实了,知道有人来救我了。”回想起当晚惊心动魄的经历,周女士依旧心有余悸。

接到求助指令后,大田执法队队员火速赶赴现场。凭借长期一线巡查积累的丰富路况经验,队员们在漆黑雨夜中精准辨别未被淹没的安全路段,谨慎驾驶、稳步前行,最终成功抵达被困点位,稳妥引导周女士驾驶车辆驶离泄洪危险区域,成功化解险情。

□记者 龚强 通讯员 许露予