



浙中腹地,重峦叠嶂。金华市磐安县,这座素有“九山半水半分田”之称的山区小城,曾经困于山高路远。如今,当旅游大巴沿着拓宽后的盘大线驶入榉溪片区,当快递包裹乘着城乡公交抵达湖上村村口,当“村跑嘉年华”选手的脚步声踏响尖山镇的乌石古道——一条以路为媒的共富脉络,正在群山之间清晰浮现。

此前,浙江省交通运输厅联合省发展改革委、省财政厅等五部门印发《关于促进城乡融合 缩小“三大差距”实施新一轮农村公路提升行动方案》,明确提出到2030年全域建成共富公路,形成富美、畅达、平安、智享的“四好农村路”2.0版发展图景。作为典型山区县,磐安县紧扣这一蓝图,以“补短板、提品质、强融合”为抓手,推动农村公路从“通路通车”向“强路兴业”、从“普惠便民”向“赋能共富”跨越。

截至目前,全县农村公路总里程达1028.465公里,建制村通双车道率提升至90%,PQI优良路率从2021年的62.92%跃升至2025年的90.44%,城乡公交新能源率达75%以上。而比数据更动人的,是路通之后,在山乡间悄然发生的一系列变化……

铺就高山畅途 山路向“富”而行

磐安:以“四好农村路”2.0版建设赋能乡村振兴实践

◎本版文字 张诗雨、陈明辉

◎本版图片 由磐安县公路与运输管理中心提供



从“通”到“畅”的底气 路网提档升级 筑牢乡村发展基础

“以前这几里山路路况不太好,刮风下雨走得心惊肉跳;现在不仅路面修整得平整宽阔,连路口和弯道的设施都很齐全,出门踏实多了。”提及交通的变化,方山线沿线的村民感触颇深。

对山区县而言,路的等级就是发展的能级。作为一个地形复杂、山高路陡的浙中县份,磐安受地形限制,高等级公路建设推进难度极大,政策处理与用地协调复杂,全县农村公路二级及以上公路占比仅13.7%,远低于全省平均水平。

差距是空间,也是方向。磐安县持续补齐农村公路基础设施短板,让山区路网不断提质升级。2025年,全县实施农村公路新(改)建工程20余公里,建制村通双车道率提升至88%;实施大中修工程130余公里,农村公路路面技术状况持续改善,PQI优良路率达90.44%。

更关键的是顶层设计——2025年7月,《磐安县农村公路网布局规划》编制完成,以现有农村公路为基础,充分衔接普通国道省道及国土空间规划,统筹路网发展的“一张图”就此绘就。

打好“基础桩”的同时,更要筑牢“安全防线”。面对山区公路坡陡弯急的客观现实,磐安县推行“一点一方案、一路口一设计”的精细化举措,全方位筑牢本质安全。全县累计完成80处平交口提升改造,整改各类路面及附属设施隐患183处,完成60处县级挂牌隐患点整改销号。

值得一提的是,2025年5月,横窃线精细化提升项目获评交通运输部、公安部首批全国“精品工程”,跻身全国第四,成为金华市唯一获此殊荣的标杆项目。2025年6月,县级公路应急保障基地的建成投用,进一步填补了县域专业交通应急保障的空白。

从一条路的改造,到一张路网的完善。眼下,磐安县正持续深化“路长+网格员+养护员”协同机制,农村公路列养率达100%。此外,半数以上乡镇通过公开招标引进专业养护团队的做法,推动养护模式由“早涝保收”向“市场竞争”转变。农村公路灾毁保险工作更是成功入选交通运输部交通强国专项试点,2025年,全县累计处理保险责任事故70余起、获赠200余万元,探索出一条“保险+预防性养护”的新路径,让山区群众的出行路不仅畅通,更加心安。

从“行”到“享”的温度 运输提质完善 释放乡村发展活力

农村公路不仅要建得好,更要运营得好、服务得好。如今的磐安,交通服务的触角不断向乡村延伸,山民的出行体验正被重新定义——

2025年,全县优化调整公交线路20余条,新增城区盲区线路、农村集市班车、季节性旅游专线及夜游专线,并针对偏远山区“人等车不来、车等人不在”的出行困境,开通“固定班次+预约响应”公交线路;依托“磐安畅行”小程序,实现电子站牌与小程序数据互联互通,村民打开手机就能“掐点”坐公交。同时上线预约定制公交系统,特别围绕民宿经济与景区客流,开通6条民宿村专线,5条旅游专线;延伸重点线路覆盖偏远村落,“村村通”服务覆盖面与精准度显著提升,全县城乡公交行业投诉量同比下降29%。

硬件设施也在同步提质。近年来,磐安县新建15个农村公交站亭,推进冷水旅游客运综合枢纽主体及微公交枢纽建设,完成客运中心站级调整及改造升级,2026年计划更新完善公交站基础服务设施500个。

公交服务的延展与创新,点燃了山乡经济的新活力。以花溪景区为例,过去,由于山区夜间公交班次少,不少外地游客因担忧“晚间无车可乘”而不得不提早返程。针对这一痛点,磐安县公路与运输管理中心精准对接景区夜间文旅需求,于2025年7月1日开通“夜游花溪专线”,让璀璨的“夜经济”搭上公共交通的便捷快车。

专线共设13个站点,将县城与花溪景区无缝串联,不仅方便了游客赏夜景、看非遗,也拉长了景区周边餐饮、民宿的消费链条。“现在晚上看完表演可以直接坐公交回酒店,既安全又便宜,车里坐得满满当当。”来自上海的游客陈女士赞不绝口。

另一边,农村物流体系也随着道路的延伸不断完善。针对山区村庄分散、群众出行与物资流通成本高的痛点,磐安县把深化客货邮融合发展作为突破口,改造“多站合一”综合服务站,升级10个村级“一点多能”物流服务站,完成9个省级民生实事服务点建设,并新开通4条乡镇至村公交带货专线,发放客货邮融合项目补助79.99万元,打通了农村物流“最后一公里”。

目前,全县已建成1个县级共配中心、6个乡镇二级共配中心、50个特色标杆点及166个标准服务点,实现物流快递“村村通”。

实际上,磐安县的客货邮并非简单的“搭车”,而是通过创新开发客货邮融合BRT应用系统和智慧驾驶舱,实现“一码贯通、运力智配、一掌智理”功能,以数字化赋能寄递物流发展。

截至目前,该县已通过客货邮融合BRT应用系统共配邮件超110万件,节约群众往返取件成本超480万元,16.8万农村人口享受到“最后一公里”服务。在玉岑山居、乌石村等地,无人智慧驿站和无人车“点对点”派送,更让服务从“最后一公里”升级为“快递入户”。

路通了,货畅了,产业的“任督二脉”才算真正打通。在畅通物流通道的基础上,磐安县积极探索“交通+土特产富全链”模式。聚焦茶叶、茭白等特色优势产业,将尖山镇陈界村物流点打造成全县首个集客货邮服务、乡村旅游服务与农特产品展销于一体的“产销运”综合性物流示范点,并通过开辟2条农特产品出村专线,降低经营户运输成本,助推发展“客货邮+特色农业+乡村旅游”融合产业,为山区“土特产”插上了腾飞的翅膀。

从“路”到“富”的蝶变 组团破圈聚合 书写乡村发展新篇

路通则业兴,路畅则民富。在“四好农村路”2.0版的建设实践中,如何让路产生更大的价值,最终服务共同富裕是关键落脚点之一。面对山区资源分散、单打独斗难成气候的现实,磐安县因地制宜拓宽发展思路,以共富公路建设为纽带,推动片区组团发展。

看盘峰乡,榉溪片区组团共富公路正呈现出勃勃生机。这条全长48.5公里的环线位于县域旅游核心辐射区,由盘大线及周边线路组成,辐射榉溪村、大皿村、沙溪村等7个周边村落。片区内文旅资源富集,集聚多个高品质农家乐村落,坐拥省级湿地保护区和森林公园。早前,横贯片区的盘大线路基狭窄、路面破损老化,连大型旅游大巴都难以安全通行,好风景只能“养在深闺”。



对此,磐安县累计投入6000万元(其中,2025年投入1900万元)实施盘大线及周边道路提档升级工程。改造后的道路将沙溪玫瑰庄园、杜鹃谷、榉溪孔氏家庙、高姥山度假风景区等优质景点接续串联,构建起畅联互通的文旅交通环线,带动片区年接待游客量突破50万人次,昔日的“瓶颈路”蜕变成为串景连业、惠民增收的共富示范路。在今年4月公布的“2026年第一批省级重点村名单”中,盘峰乡榉溪村成功入选榉溪片区重点村,带动周边7个村共同发展。

让我们把视线转向尖山、玉山两镇,大乌石片区组团共富公路同样展现出强劲的辐射带动效应。

依托全长41.3公里的交通环线(由方镜线、林庄-管头等线路组成),以“金华农家乐第一村”乌石村为核心,联动串联赵界村、横路村、佳村村等10个周边行政村组建“大乌石联盟”,抱团开拓发展新空间。

针对曾经制约片区发展的方镜线道路等级偏低、车辆通行效率不高的问题,磐安县紧扣“县城—中心镇—重点村”发展轴线,投资4.2亿元实施方镜线改建工程,通过改善路网结构与通行条件,支撑片区全域土地综合整治与现代农业规模化发展。

如今的大乌石片区,聚焦康养旅居、农家乐旅游、茶产业、智慧物流四大业态,形成“民宿+文旅+特色农业”的多元融合格局,片区全年接待游客突破90万人次,旅游综合收入超2亿元,村集体经营性总收入达1200余万元。一条条共富环线带来的乘数效应,真正让“联盟”变成了“联富”。

一条路就是一条经济带,一条风景线就是一条致富线。迈入新一轮农村公路提升行动的快车道,磐安正以路为笔,书写崭新篇章。“十五五”期间,全县将围绕“四好农村路”2.0版建设要求,持续推动农村公路从“建起来”向“管得好、养得美、用得活”转变。紧扣“县城—中心镇—重点村”发展轴线,加快推进农村公路路网提升、通景道路升级和双车道建设,完善城乡交通运输服务体系,深化客货邮融合发展,不断夯实乡村振兴的交通基础。

同时,立足山区生态优势和文旅资源禀赋,打造集“平安、畅达、智享、富美”于一体的精品共富公路,放大“交通+文旅”“交通+产业”融合效应,加速更多资源沿路集聚、产业沿路发展、群众沿路增收。