



交通运输领域首个 北斗应用强制性国标发布

近日,交通运输部组织编制的《交通运输北斗卫星导航系统定位模块通用技术规范》(简称《规范》)发布,将于2027年2月1日起实施。这是交通运输领域首个北斗应用强制性国家标准。

《规范》明确规定了交通运输北斗系统定位模块的技术要求和检验规则,描述了相应测试方法,适用于公路、水路交通运输北斗系统定位模块设计、生产、测试和验收;有关技术要求全面覆盖公路、水路应用场景下的定位需求,规定模块应具备北斗独立定位功能,以及测速、自主完好性监测、抗窄带干扰、固件升级、参数配置及辅助定位等功能。

《规范》对各项技术要求的测试条件、测试方法和检验规则作出明确规定,提出型式检验和出厂检验双重要求,为模块的质量控制和市场准入提供了统一、可操作的技术依据;实施后,将有效统一交通运输行业北斗系统定位模块产品技术规格,推动北斗系统在行业规模化应用,助力加快建设交通强国,为北斗时空产业高质量发展提供重要支撑。

新策
汇览

□
闻欣

大宗散货 铁海联运半高箱 “一箱到底”

瀚
海
经
纬

8月12日,我国首列双层大宗散货铁海联运半高箱班列从内蒙古包头启程,发往河北黄骅港,首次实现半高箱铁路双层运输与海运不换乘无缝衔接。

本次运输采用的1.7米半高箱,在多功能平车上双层叠放,刚好满足铁路4.8米限高标准。箱体采用顶部全开结构,可直接灌装焦炭,侧面箱门便于货物查验、装卸作业,适配大宗散货运输,货物装载利用率提升25%以上。

长期以来,铁路大宗散货主要采用敞车、吨袋等方式运输,全链路需5次以上装卸倒运,每吨损耗成本约18元。传统标准集装箱高2.6米,双层堆叠会超出限界,且高密度重货往往“未满足重”,顶部空间闲置严重。

半高箱实现双层堆叠运输,运力提升超三成;箱体规格与现有港铁设备通用,具备直通上船能力,实现“一箱制”全程转运。焦炭在厂区灌装封箱后,经铁路运抵黄骅港,再短途公路转运至码头即可直接装船出海,精简中转环节。

这一创新模式有效解决了长期困扰行业的换箱难题,半高箱“一箱到底”,避免了倒箱货损,整体单位运输成本下降超25%。依托稳定往返通道,班列抵达后还可搭载氧化铝、铁矿石等返程货源,实现“重去重回”双向运输。

□
陈红宇

关于S12申嘉湖高速、S13练杭高速公路集约化 养护施工期间临时调整交通组织措施的通告

因S12申嘉湖高速、S13练杭高速集约化养护施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公路法》等法律规定,决定在施工期间调整相关道路交通组织措施。现将有关事项通告如下:

一、S12申嘉湖高速将于2026年8月25日至29日每天晚上20时至次日7时实施以下四个阶段中断交通的管控措施:

(一)2026年8月25日-26日(每天晚上20时-次日7时):对S12申嘉湖高速公路嘉兴方向湖州东收费站分流下高速,同时关闭S47湖杭高速双向转S12申嘉湖高速嘉兴方向匝道,提前关闭嘉兴方向南浔服务区后清空车辆,湖州东收费站嘉兴方向进口关闭。

(二)2026年8月27日(每天晚上20时-次日7时):对S12申嘉湖高速公路嘉兴方向双林互通-练市枢纽路段实施单向封闭的交通管制措施。期间,S12申嘉湖高速嘉兴方向主线车辆在双林收费站分流下高速,双林、南浔南收费站嘉兴方向进口关闭。

(三)2026年8月28日(每天晚上20时-次日7时):对S12申嘉湖高速公路宁国方向南浔南互通-双林枢纽路段实施单向封闭的交通管制措施。期间,S12申嘉湖高速宁国方向主线车辆在南浔南收费站分流下高速,双

林、南浔南收费站宁国方向进口关闭。

(四)2026年8月29日(每天晚上20时-次日7时):对S12申嘉湖高速公路宁国方向双林枢纽-鹿山枢纽路段实施单向封闭的交通管制措施。期间,S12申嘉湖高速宁国方向主线车辆在双林枢纽往S47湖杭高速绕行,同时关闭S47湖杭高速双向转S12申嘉湖高速宁国方向匝道,提前关闭宁国方向南浔服务区后清空车辆,湖州东收费站宁国方向进口关闭。

二、2026年8月31日至9月3日白天(6:00-18:00)分阶段封闭S12申嘉湖高速公路、S13练杭高速公路部分匝道,具体如下:

1、8月31日(工期1天):封闭S13练杭高速公路雷甸主收费站进口匝道。

2、9月1日(工期1天):封闭S12申嘉湖高速嘉兴方向湖州东互通出口匝道。

3、9月2日-9月3日(工期2天):逐个封闭湖州东收费站外广场转和孚方向匝道、湖盐公路双向进湖州东收费站匝道。

因天气等原因无法施工作业的,工期自然顺延。

请广大驾驶人自觉遵守本通告规定,提前规划出行路线,严格按照施工影响路段交通标志指示通行,并服从现场管理人员指挥。

特此通告。

湖州市公安局交通管理支队
湖州市交通运输行政执法队

前
沿
观
潮

北海造船 WinningMax型首批船交付

日前,马士基与吉利汽车集团旗下浙江吉速物流有限公司(简称“吉速物流”)在宁波前湾新区吉速物流总部签署战略合作协议。双方围绕全球物流市场趋势、过往合作成果及未来业务规划深入交流,标志着合作正式迈入全新阶段。根据协议,马士基将依托全球航运、仓储及多式联运网络,为吉速物流提供覆盖整车、散件及零部件在内的端到端物流服务,助力其进一步完善全球供应链布局,为全球业务发展提供更加稳定、高效的物流保障。



汽车驶向全球,核心挑战亟待解决。当中国汽车驰骋在全球各个国度,物流的意义早已不止于将商品运出国。如今车企大举铺开全球业务版图,跨境供应链线路不断拉长,运作复杂度大幅提升,四大核心挑战摆在眼前:各地生产的零部件需按期归集,维系海外组装生产线不间断运转;整车出口极易受滚装舱位波动影响,需要灵活可切换的运输方式;海外售后备件订单零碎且时效要求高,要在库存开支和配送速度之间找到平衡;多国市场同步运营,清关、仓储、本地配送全链条缺少统一调度主体。

对于立志深耕全球市场的汽车企业来说,亟须具备全球供应链整合能力、能打通各环节协同运转的长期合作物流伙伴。

针对吉速物流多样化的出海业务场景,马士基提供端到端一站式物流服务,让复杂的全球供应链变得更加稳定可控。在散件海外组装项目中,零部件往往来自不同工厂,需要按照生产计划分批集货、同步发运,并在指定时间送达海外工厂。零部件提前到货将加剧库存积压,交付延迟则会扰乱既定生产计划。依托端到端物流能力,马士基打通国内集货、出口拖车、远洋海运、目的港清关和海外工厂配

送等关键环节,实现不同批次零部件的有序流转,让物流计划更贴近海外工厂的生产节奏,为稳定生产提供支撑。

当滚装舱位波动,或客户有小批量出运及特定市场需求时,集装箱整车运输可以作为一种更加灵活的补充方案。从装箱、港口运输,到目的港清关和短途配送,马士基能够统筹各个运输节点,为整车出口提供更加灵活、高效的运输方案,帮助企业从容应对不同市场需求。

海外售后备件往往订单分散、批量较小且时效要求高。依托海外仓,马士基可以提供前置仓储、零件分拣、再包装及本地配送等服务。遇到紧急订单时,还能根据实际业务需求衔接空运通道,帮助汽车企业在库存成本与交付效率之间找到平衡,为售后服务进一步“提速”。

完善的物流方案仅是基础,如何保障超长跨境供应链持续稳定运转,才是核心要义。

更稳定的海运班期,让生产安排更“有数”。海外工厂对零部件交付的稳定性要求很高,船期变化往往直接影响到生产安排。依托GEMINI合作网络(双子星运输网络),马士基能够持续提升海运班期及运输时效的稳定性,帮助企业更准确地规划生产节奏。

全球网络与本地执行,一个窗口统筹全程。跨境物流链路长、参与方多,涉及船公司、车队、清关、仓储和当地配送等环节,任何一环衔接不畅,都可能拖慢整体节奏。马士基通过一个窗口统筹全链路服务,并依托自有海外仓和当地运营团队,将国际干线运输延伸至目的港后的清关、仓储和本地配送。

专属对接团队,更懂汽车业务需求。针对汽车行业特点,马士基的汽车行业供应链专家能够为企业提供海外仓选址、库存策略及运输模式优化等定制化咨询,并持续配合复盘供应链运行情况,持续降低物流成本、提升运输效率。面对舱位波动、目的港清关受阻等突发情况,专项团队也能够快速响应,帮助企业提升供应链韧性。

随着中国汽车品牌在全球市场的深入拓展,物流配套能力需要同步跟进。此次合作是马士基将其全球供应链资源与中国车企需求结合的一次实践,其目标是通过更具韧性的物流网络,为中国汽车品牌的国际化运营提供实际支撑。

□
许愿