

做好开学复课这道加试题

——专访教育部应对新冠肺炎疫情工作领导小组办公室主任王登峰

随着疫情防控形势持续向好，一些省份的高校学生陆续返校，全国所有省（区、市）均已明确中小学部分学段开学时间。5月，我国预计将集中迎来开学复课。

在疫情防控常态化条件下，怎样保障广大师生的健康安全？怎样做好线上和线下教学内容衔接？怎样确保完成2020年春季学期教学任务？

围绕开学复课的热点问题，教育部应对新冠肺炎疫情工作领导小组办公室主任王登峰近日接受了新华社记者专访。

教育战线进入大考时间

问：在当前疫情防控常态化的条件下，如何在开学复课过程中保障师生的健康安全？

答：随着疫情防控形势发展，开学的学校、地区越来越多，这是社会秩序恢复的重要标志。从全社会抗击疫情的角度来看，我们已经走过了最艰难的时刻，而随着教育教学秩序恢复正常，教育系统将迎来一场大考。

这样一个庞大的群体开学复课比复工复产更为复杂，面临的疫情防控形势更为严峻。学校是一个非常大的聚集场所，境外输入的风险、无症状感染者出现都给开学复课工作提出更高要求。目前来看，我们很难做到所有年级、所有孩子同时回到校园，所以各地基本上都是先让初三、

高三学生回来；随着疫情逐渐被控制、防控措施更加到位，再让更多的孩子回来。通过分区、分级、分批、分类开学，不断对相应疫情防控工作进行完善。

开学复课有3条红线

问：各级各类学校开学复课有没有硬性的衡量标准？

答：有3条红线：疫情没得到基本控制前不能开学，校园防控措施没到位不能开学，师生的公共卫生安全得不到保障不能开学。在逐步恢复教育教学正常秩序的过程中，需要不断调整、不断总结。这个过程不能“一刀切”，广大师生的健康安全是第一位的，要根据各地各校能够提供的疫情防控条件来决定，否则宁愿往后推迟开学复课时间。

近日我们邀请钟南山、李兰娟、张文宏等专家就开学复课的疫情防控专门作了报告。教育部要求在开学之前，每个学校都要制定应急预案、做好充分准备。比如，有的地方正在探索在学校与邻近医院之间建立闭环的应急处置通道，一旦这个学校有人出现发热、咳嗽等症状，甚至出现确诊病例，第一时间就有专人、专车通过专门通道将病人送到医院去。

开学后要对学生居家在线学习情况进行摸底

问：您如何评价疫情期间的“停课

不停学”工作？开学之后，学校、教师和学生应如何做好学习内容的衔接？

答：全国共有2亿多在校学生，正如教育部部长陈宝生所言，“停课不停学”可谓“史无前例、世无前例”，是一个了不起的创举，也是一个教育事业发展的奇迹。这次的“停课不停学”，是在很短时间内，动员大量的人力、物力、财力、智力，去满足受疫情影响而不能按时开学的全部青少年学生居家学习的需求。应该说，我们用短短两三个月的时间，完成了过去设想可能需要10年才能完成的一个进程。

多年以来，我们的教育信息化工作打下了良好基础，这次针对有些手机网络覆盖不到的地方，我们开通了教育电视台的公共课堂，力争覆盖到所有学生，实现教育资源的公平兜底。

当然，通过这次疫情的检验，可以看到，大规模在线教育还存在一些新情况、新问题，我们积累了很多宝贵经验，为今后的教育教学改革开拓了新思路。

对于开学之后如何做好线上线下教学的衔接，教育部明确要求各地一定要对学生居家在线学习的情况进行摸底。摸底包括两方面内容：第一，对于线上开设的新课，开学之后还要系统串讲，直到所有孩子都掌握这些知识以后再开始新的课程；第二，如果是线上没有涉及的内容，那就从零开始讲授。

不建议占用假期来补课

问：为完成2020年春季学期教学任务，是否会占用双休日、公众假期进行补课？

答：事实上，2020年春季学期从寒假结束的那一天已经开始，基础教育的线上学习平台和高校线上学习平台就正式开课了。因此这个学期的任务能否完成，完成到什么程度，要统筹线上和线下教学情况。我们要对学生的线上学习情况摸底，之后再规划这个学期的教学任务。

开学以后，我们还是鼓励各地充分利用周一到周五的有效教学时间。如果觉得这个学期的课程落下了一点，可以通过调整一下周一到周五学习的时间，比如每天增加半小时到一小时，就可以补回很多内容。

另外，如果这个春季学期的任务确实有很多没有完成，也可以调整到秋季学期，甚至调整到下一个学年，总的指导思想是“来日方长”。我们还要充分考虑孩子们的情况，好不容易开学了，他们希望能够过一种疫情防控下的正常学习生活，占用周末、假期时间补课，无形中增加了孩子们的负担。我们希望，通过学段、学期、学年的调整，通过充分利用有效教学时间，还有线上线下教学的衔接，尽可能减少占用孩子们休息的时间学习。

新华社北京4月26日电
新华社记者 吴晶 王思北 施雨岑

讲卫生就是爱己爱人爱国

今年的4月是第32个爱国卫生月，主题确定为“防疫有我，爱卫同行”，意义非同寻常。

疫情影响人，也会改变人。新冠肺炎疫情来势汹汹，让越来越多的人意识到，卫生习惯绝不仅仅是个人的私事，也不仅关乎一个人的文明素养，更关系着公共卫生安全，千万大意不得。

4月里，越来越多的人正在养成勤洗手等讲卫生的好习惯，全国各地也集中向陋习差“宣战”，一系列相关行动正在如火如荼展开：推出“环保积分”微信小程序，市民节能环保行为可积分获奖励；“文创公筷公勺”刻上古诗对联、辞赋佳句，结合当地文化，让大家在美的享受中接受卫生新观念；走进学校食堂、教室等场所，拿起扫帚、拖把、抹布、消毒喷壶等工具，共同参加校园环境卫生清洁；聚焦背街小巷、城中村村的消毒防疫情况……

“防疫有我，爱卫同行”，织牢疫情防控网，养成卫生好习惯，每个人都是“排头兵”，爱国

卫生行动正渗入全民生活的点滴之中。

应该看到，开展爱卫活动绝非一时之策，更非应付之举，而是国家文明进步的“必修课”。身体健康是生活质量的基本保障，而环境卫生脏乱差，是多种疾病的诱因。一场疫情有终点，但讲究卫生、防控疾病无尽时。比如，疫情过后，每年流感季患病的人戴口罩、个人打喷嚏时自觉掩住口鼻等也应该成为全社会的新习惯。

爱国卫生活动开展32年来，我国城乡卫生面貌发生了深刻变化，政府相关部门、有关社会组织以及广大居民为此付出了汗水和心血。把防控新冠肺炎疫情中形成的讲卫生好习惯保持下去并发扬光大，让公众深刻认识到讲卫生就是爱自己、爱别人，更是一种爱国具体行为，不仅会赋予我国爱国卫生活动内容，更会给城乡面貌带来新气象。

新华社北京4月26日电
新华社记者 董小红

通向大山深处的“扶贫公交”

清晨六点，818路公交车在川道村村委会门口发车了。发动机启动的声音，是川道村人一天开始的“讯号”。

“就跟一种约定似的，我早上送他们下山，晚上接他们上山，虽然不知道人家叫什么，但都面熟。”818路公交车驾驶员刘万平说。

刘万平是这个深山穷村里少有的“客人”，自从开上这趟车，他便在村委会找了间屋，晚上收工后直接住在山里。

川道村位于山东省济南市南部山区柳埠街道最南端。想出村子，就必须走4公里左右的山路，步行要用四五十分钟，如果谁家有急事，只能打电话从山下叫出租车上来，那就要花30多块钱。

2018年12月，818路公交车将这个省级贫困村与仲官镇连了起来，一天4个班次，票价2元，65岁以上可以免费乘车。

“谁能想到，俺在村里还能听到公交车的喇叭声响！”川道村村民杨盛芬说。

55岁的杨盛芬有了第一张公交卡，“以前感觉被困在了山上，只能守着自己的两亩地过日子。现在我坐公交车去镇上的饭店干点零活，每个月能给家里多挣1000多块钱。”杨盛芬说。

公交通了，老百姓致富的路子也通了。在川道村，像杨盛芬一样每天坐公交车出门打工的还有10多人。村民们说，看病拿药、走亲访友、置办货物都方便太多了。

人走得出去了，山里的

东西卖得顺畅了，村子也“活”了。

川道村是林果大村，年产山楂100万公斤。往年大伙只能等着别人上门收山楂，“当时人家就出3块钱一斤，你也要不上价格，还不能不卖。”川道村党支部书记张传君说。

去年丰收时，村民每人一根扁担、两个果筐，扛着五六六十斤山楂，坐公交车“运货”到镇上卖，每斤能多卖两三块钱。各家种的核桃、板栗也都卖出去了。

818路公交车有31个站，以途经31个村的名字命名。“站与站之间远的间隔500米，近的也就200米，车上11个座位每趟都坐得满满当当。”刘万平说。

山路难跑，开车不能分心，刘万平还没来得及仔细看沿途的风景，山上又是绿油油的了。

“一个人、一辆车、一条线”，刘万平就这样在大山与“外面的世界”之间，当村民们的“摆渡人”。

为了贯彻推进精准扶贫和城乡一体化建设，济南公交集团南部公司已相继开通了10条“扶贫公交线”。将公交车通到了10个贫困村里，越来越多的老百姓在家门口坐上了公交车，偏远的村庄和城市的联系愈发紧密。

川道村已经实现全面脱贫。天气渐暖，村民们最近商量着结伴去城里的商场购买服装。

新华社济南4月26日电
新华社记者 张力元 闫祥岭



油菜收割忙

4月25日，在江西省吉安市泰和县沙村镇高产油菜种植基地，农民驾驶农机收割油菜（无人机照片）。近日，江西省泰和县种植的约10万亩油菜陆续成熟，农民抢抓农时开镰收割。

新华社发 邓和平 摄

政府服务“跑在前” 企业复工“醒得快”

——老工业城市陕西咸阳复工复产蹲点见闻

暮春的陕西咸阳尽管还携着一丝清冷，但记者下车伊始，便感受到这座老工业城市生机勃勃的发展脉动，热气腾腾的生产建设场景扑面而来。

从玻璃基板、液晶面板到液晶电视，咸阳市最重要的新兴产业——高端显示行业整个产业链都在满负荷运转：从2月受疫情影响仅生产2万套，到3月上升到去年最高产量10万套，4月订单达到前所未有的11万套，汽车变速箱企业法士特公司的产量处于历史峰值，全国最大的民营电力设备生产企业正泰集团，2月中旬复工率即高达98%，一季度产量逆势增长5%……

这座老工业城市，在受到新冠肺炎疫情影响后，经过短暂的复工复产努力，重点制造企业迅速恢复了产销两旺的市场生机。截至3月底，咸阳市规模以上工业企业复工率和员工返岗率分别达到99.7%、97.3%。

“政府服务‘跑在前’，企业复工‘醒得快’。”咸阳市市长卫华说。疫情期间，为帮助外地员工迅速返回企业复工，咸阳市实施两个“三分之二”激励政策：一是企业接回员工复工的费用，政府出资三分之二，企业出三分之一；二是对员工的核酸检测费用，政府出资三分之二，企业出三分之一。同时承诺，第一季



3月25日，工人在位于陕西咸阳的冠捷科技公司工作。 新华社记者 张博文 摄

度，企业产能若是恢复到去年同期的60%奖励20万元，恢复80%奖励30万元，全部复产奖励50万元。

在得到政府保障企业用工和防疫的政策支持后，咸阳市的企业复工迅速提速。正泰智能电气西北产业园是正泰集团继温州、上海、杭州之后建立

的第四大产业基地。产业园总经理李水清说：“由于员工到岗率高，到2月中旬，咸阳基地的复工率已高达98%。”

咸阳市委书记岳亮认为，营商环境是咸阳市最核心的软实力。复产期间，咸阳市的主要党政干部每周都深入重点企业开现场会，针对企业提出的困难，“马

上就办、办就办好”。咸阳市最重要的新兴产业——高端显示行业，更是得到“保姆”式服务。

玻璃基板企业虹宁公司负责人李木田说：“春节期间，企业没有停产，包括上班安全、饮食安全在内的，政府都给协调解决好了。企业月产能12万片，实际产出超过13万片。”

由于产业链上的所有企业都在饱和生产，高端显示行业在咸阳的终端企业——生产液晶电视机的冠捷科技公司，到3月份时出现了满负荷生产，平均每20秒生产出一台电视机。

高效率、有温度的营商环境坚定了投资者的发展信心，在疫情期间，一批企业纷纷在咸阳扩大投资。总部在上海的浩泽环保集团，是国内商用净水器龙头企业之一。企业高管姜静说：“我们正在加快投资打造浩泽环保咸阳产业园，计划总投资110亿元，分三期、五年完成。一期项目将于今年6月投产。”

“墙内事情企业办，墙外事情政府办。”咸阳市副市长韩宏琪表示，“下一步，政府将开展暖企行动，推行‘企业24小时平静工作日’机制，全力保障企业开足马力生产。”

新华社西安4月26日电
新华社记者 孙波 毛海峰 梁娟



遵余高速湘江大桥建设进展顺利

这是建设中的遵余高速湘江大桥（4月26日摄，无人机照片）。

近日，由中铁广州局承建的贵州遵余高速湘江大桥工程在做好疫情防控的同时，全力

恢复生产建设。目前工程进展顺利，正在进行主桥钢梁架设，预计将于8月底合龙。据了解，遵余高速湘江大桥桥梁全长1700余米，主跨560米。

新华社记者 刘续 摄