

■社区生活圈

智慧监管 隔空“喊话”

稠城安装“智慧眼”盯紧垃圾分类

□全媒体记者 林晓燕 文/摄



工作人员通过监控视频云平台,查看各点位垃圾分类情况。

“现在不是垃圾投放时间,请在规定时间内投放!”工作人员通过监控视频云平台,看到有市民在非集中投放时间内准备投放垃圾,便开启手机App隔空“喊话”。从画面中看到,该市民被突然冒出的声音吓了一跳,环顾四周寻找“发声体”,最后冲着镜头不好意思地摆了摆手,提着垃圾迅速离开了。

这是近日发生在稠城街道城管办的一幕。“用‘技术代替人工’,有助于更高效地实现垃圾分类工作的公开化、透明化和系统化。”稠城街道城管办负责人介绍说。

当前,我市垃圾分类工作已进入常态化阶段,如何让垃圾分类工作迈上新台阶,成为当下市民热议的话题。为推动居民垃圾分类工作落到实处,提高监管效率,稠城街道从去年10月开始在各垃圾分类投放点位铺设监控。近日,街道对监控系统进行全面升级,将三大运营商统一接入监控视频云平台,对各垃圾分类投放点位进行实时动态监管。

垃圾分类是否准确?垃圾分类监

监督员是否在岗?清运车是否违规操作?涉及辖区内各垃圾分类“两定四分”相对集中投放点的实时监控影像,全部能在稠城街道“党建+智慧治理”四个平台的大屏幕上精准显示出来。

不仅如此,工作人员还可以在电脑、手机上随时查看各点位情况。“你看,滨江社区的这位居民把垃圾直接扔在垃圾桶外面了。”依托具备

互动功能和红外夜视的球形摄像头,街道工作人员与现场人员可以实现隔空“喊话”,及时纠正该居民的不文明行为。

“以前,居民投放垃圾不分类或分类不到位,我们很难取证。现在通过监控视频云平台,就能进行视频取证,有理有据,监管和处罚就方便多了。”工作人员直言,作为主城区,

首钻成功,三阶段三标转入主体施工

机场路立交化改造按下“快进键”

□全媒体记者 张云飞

本报讯 4月27日上午10时18分,机场路立交化改造工程三阶段三标首钻成功,标志着项目由施工准备阶段正式转入主体工程施工阶段。

机场路立交化改造工程三阶段,北起国贸大道,南至环城南路,全长约3.55公里,将以隧道的方式穿过主城区。城投集团负责人介绍,该项目概算投资43.28亿元,机场路主线为城市快速路,采用地下快速路的建设形式,快速路主线标段双向6

车道规模,局部交织段较短处双向8车道规模,快速路设计车速每小时80公里,其中地道段设计车速每小时60公里,地面辅路双向6车道规模,设计车速每小时50公里。

机场路立交化改造工程三阶段三标项目,主要涉及涉水工程,管段长1.81公里,含道路改造1.81公里、义乌江桥175米、隧道暗埋段开挖786.5米、敞开段开挖188.5米、高架桥268米及综合管廊、建设管理用房,概算投资6.8亿元。

自4月17日东江桥启动拆除作

业以来,城投集团与中铁五局迅速组织力量,跑步进场,抢干快干。10天现场具备铺开作业面的条件,实现首桩开钻,为后续围护结构施工打下坚实基础。

机场路立交化改造工程,由城投集团投资建设,总投资约66.9亿元,全长12.5公里。其中一阶段范围为铁路桥至杨街小学,二阶段范围为北苑路至国贸大道。建成以后,从杭金衢高速公路口至环城南路的机场路,双向六车道,还将衔接老城区的地下环路,以后市民可以直接行车至家门口。

据了解,机场路快速路是连接高铁站、义乌机场及杭金衢高速最便捷的对外交通通道,是中心城串联后宅、北苑、稠城和江东各组团的南北发展轴,是中心城区重要的横向快速联系道路,是沿线各功能片区快速“贯通”、保证中长距离交通快速联系的通道,更是义乌的坐标轴和城市名片。

机场路立交化改造工程完工后,将加快完善我市快速路网建设,对拓展城市发展空间和建立南北向快速交通起到纽带和发展轴作用,同时也将有效缓解主城区路网交通压力。

5月6日零时起全国高速恢复收费

车子这样开才能快速通行

□全媒体记者 卢丽珍

本报讯 根据交通运输部最新通告,全国高速公路网将于5月6日零时起,全面恢复收费。车怎么开才能快速通行?本报记者采访我市相关部门为你解答。

自今年1月1日全国取消高速公路省界收费站以来,由于采用新的计收费模式,一段时间内高速公路采用门架分段计费收费。其中,出口车道费额显示屏无法显示行驶全程的收费金额;一次行程会收到多次分段扣费信息,这些都是社会普遍关注的问题。为解决上述问题,根据交通运输部部署,我省高速公路

于4月25日起开展落杆测试。

那么,针对落杆测试期间及恢复收费后如何通行高速公路等市民关注的问题,记者采访了交通部门。

据悉,落杆测试期间,ETC车辆通行高速公路,采用“一车一杆”,并且“一次通行、一次扣费、一次告知”,会在收费站出口车道显示当次通行的全程费用,但实际上仍不收取通行费。5月6日全路网恢复收费后,正常进行收费。

与此同时,ETC车辆应从ETC车道进出高速公路,限速20公里/小时;无ETC设备的客车、货车均不能驶进ETC车道,只能通行人工车道和货车专用道领用CPC卡通

行高速公路,限速5公里/小时。

除空载货车、蓝牌两轴(4.5吨以下)货车、已安装ETC且种类为J1集装箱车辆,可不称重直接走ETC车道通行外,其他货车进入高速公路必须进行入口称重检测,合法装载的且准予通行的货车允许驶入高速公路;未进行入口称重检测或检测未通过的货车系统将自动拦截。经过广场称重的ETC货车,直接走ETC车道通行进出高速公路。

在此,特别提醒已安装ETC的车主和驾驶员,在通行高速公路前,认真检查一下ETC标签是否插卡、是否出现松动等异常情况,以防出现通行ETC车道时无法通过的情

我市200多只消防栓换“新装”

□全媒体记者 陈健贤
通讯员 王磊

本报讯 连日来,市自来水公司对供水范围内消防栓进行全面检查,对消防栓的出水性、出水压力、阀门开关和栓扣盖进行全面评估,对存在遮挡、掩埋等情况进行及时整改。同时,重新上色油漆、安装防撞撞围栏,确保供水范围内消防栓设施完好,正常运行。

截至目前,市自来水公司已排摸登记消防栓700余只,重新上色油漆200多只,安装防撞撞围栏50余个,扮靓直饮水机设施2台,扮靓各种水表井、阀门井200余个。

投放垃圾不分类,罚!

□通讯员 黄健萍
全媒体记者 左翠玉

本报讯 日前,一中年男子随意将两包破旧衣服扔在上溪镇馨苑小区垃圾分类投放点旁,经劝导后却依旧未进行整改。根据监控探头记录下的画面,市综合行政执法局上溪大队向当事人作出了罚款200元的行政处罚。

原来,当天中午,上溪大队执法人员在巡查时发现,馨苑小区垃圾分类投放点的垃圾桶旁有两大包破旧衣服被随意丢在地上,执法人员立即通过投放点上方的监控进行排查,锁定了一辆小货车。监控显示,11时38分左右,有

“酒驾”出事故 被诈二十万 离奇的是,对方还是“无证驾驶”

□全媒体记者 陈洋波

本报讯 “20万元,一口价!不给钱我就报警,等着坐牢吧。”4月22日,义乌一名姓张的小伙子酒驾发生事故后遭到一群壮汉敲诈,之后发生的故事更是一波三折。

4月22日凌晨2时许,小张与朋友在北苑街道凯吉路附近吃夜宵。酒足饭饱后,心存侥幸的小张开车回家,在途经国贸大道与稠州路岔口时,由于转弯速度太快,撞上了在对向车道等红灯的姚某的车。双方下车协商事故处理方式时,姚某注意到了小张身上的酒味。随后,姚某便威胁小张,要么他报警让私了,要么小张出20万元“私了”。

“20万元确实有点多,我讨了一下价,问他10万元行不行?”就在小张犹豫期间,姚某一通电话喊来一大帮朋友。本就紧张的

兴港幼儿园工程通过主体验收

□全媒体记者 张云飞

本报讯 近日,兴港幼儿园新建工程通过主体验收,比原定时间提早20天。目前正处于装修装饰阶段。

兴港幼儿园新建工程位于福田街道,地块北侧、东侧为兴港小区,东侧为洪溪景观带,拟设15个班级,概算投资3000万元,占地6829平方米,总建筑面积约6300平方米。

据悉,该工程将于5月中旬完成墙体粉刷,预计2020年10月完工。

义乌花卉市场迎来销售旺季

春天到来百花开。随着气温逐渐回升,花卉市场迎来了销售旺季。4月23日,记者从义乌花卉市场了解到,最近,玫瑰、百合、绣球花、向日葵等品种十分热销。

伞形花序如雪球的“绣球花”,又名“八仙花”“洋绣球”,原产于中国四川一带及日本,花大色艳,有淡蓝、紫红、粉红、桃红等花色,是一种常见的观赏花木。每年的4-6月是绣球花的花期,同时也是该花的销售旺季。虽然今年受到疫情影响,义乌花卉市场的绣球花和其他花种一样销量略有下降,但据义乌花卉市场工作人员不完全统计,该花的每天销量仍在100盆以上。

“像这种‘无尽夏’品种绣球花是我们自家基地种植的,色彩清新秀丽,花季比普通品种能多开一季,花季分别为4月初至6月底和9月底至11月底。”一位虞姓店主正在向一旁的客人介绍道。一旁挑绣球花的张女士接口道,“我也是听朋友介绍的,花品确实很不错,先买个10盆回家自己种种看。”

“别看老板人高马大的,种起花草来心可细了!”在花卉市场的一家花店里,经营

“你们有什么难题,我来替你们想办法”

“三服务”团进市场寻良策解难题

“最近生意怎么样?”“有什么困难可以说出来,我们尽力帮助你们解决。”近日,义乌国际家居城来了一支“三服务”团,从3月14日以来长期驻扎在市场里,每天都走访市场经营户,了解他们的需求,引导经营户转变经营思路 and 解决若干经营实际问题。

据了解,这支“三服务”团由市场监管局、商务局、市场发展委、税务局等行业主管部门集中选派的4名党员干部与林发公司3名骨干员工组成,他们坚持问题导向,直奔现场调研。

在走访过程中,有不少经营户坦言目前资金周转压力大,希望能有相关的金融扶持政策。得知情况后,“三服务”团马上联系金融机构,联合义乌农商银行针对市场经营户推出特批低息信用贷款,贷款年利率低至4.55%。此外,针对市场一区五楼仓库在4月底即将整体搬迁的情况,经营户普遍反映市场外仓储资源难找的问题,“三服务”团牵头联系家居行业物流公司阿明物流为经营户在外寻求万方仓库资源,暂时缓解经营户仓储和短驳物流的难题。

群众利益无小事,一枝一叶总关情。“三服务”团与商户“零距离”交流,积极回应企业、群众、基层的诉求,通过实实在在的措施,提振经营户信心,助推市场繁荣发展。

自义乌国际家居城“三服务”团成立以来,每日的走访调研已成为每个成员的必行之事。面对经营户反映的每项问题,“三服务”团总是耐心倾听,认真记录,力求件件有落实,事事有回音。截至目前,“三服务”团累计走访调研1000余户,收集到各类意见和建议20余条,推出限时增开市场管控出口、市场仓储推介、取消货梯客梯管制、恢复夜间加班申请和市场正常营业时间等惠民便民举措10余项。

“三服务”团走访市场经营户。

市场经营户搭配大自然创意水景。
全媒体记者 骆红婷

●●●●●●

●●●●●●

●●●●●●