

从“蓝图规划”到美丽“现实画卷”

——长三角一体化高质量发展一年间

西南的汾湖,东面的元荡、淀山湖,水城交融,烟岚相映。站在江苏吴江288米高的雄力电梯试验塔上,江南水乡美景尽收眼底。一条连接沪苏的“断头路”正在抓紧施工,横跨沪苏浙的“江南水乡客厅”呼之欲出。

从基础设施到公共服务,从疫情防控到创新协同,长三角一体化发展迈上新台阶。去年5月中央政治局审议《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》以来的一年时间,江苏、浙江、安徽和上海三省一市已分别出台行动方案,推动“蓝图规划”变为“现实画卷”,大力推动实施长三角一体化高质量发展。

抓落实:长三角一体化进入“密集施工期”

这些天,把企业办在浙江湖州的上海人江维心情格外舒畅。打开手机,他向记者比画道,从上海到湖州,坐高铁要绕道杭州,耗时约2个小时。自己开车需要一个半小时。沪苏湖铁路一旦建成,整个行程将压缩到半个小时内。

对于长三角一体化来说,今年的关键词就是“施工”。横穿长三角生态绿色一体化发展示范区的沪苏湖铁路,计划在6月初的2020年长三角地区主要领导座谈会期间宣布正式开工。

沪苏湖铁路的开工,将进一步拉近湖州与上海、苏州的物理距离、心理距离。依托长三角一体化高质量发展的势头,今年一季度湖州市各项经济指标逆势上扬,湖州91个省级重点项目投资完成率居浙江第一位。

“在环太湖城市中,湖州的个头不大,但发展后劲很大。”湖州市市长王纲表示。4月份,湖州出台《湖州市重大项目攻坚及招商引才新政》,决定投入超1000亿元资金,全面掀起重大项目攻坚和招商引才热潮,推动湖州高质量赶超发展。

三省一市在多个领域谋篇布局,一体化步伐更加有力,轮廓愈发清晰。

“轨道上的长三角”呼啸而来。

商合杭高铁、通沪铁路、沪苏湖铁路……2020年,长三角有10多个铁路项目计划开通、开工,整个区域全年铁路投资计划在800亿元以上。

“数字长三角”领跑全国。疫情期间,杭州率先推出“健康码”助力防疫复工。随后,长三角又推进“健康码”互通互认,支持产业链恢复运转。呼应中央扩大有效投资的精神,三省一市先后发布地方版的“新基建”方案,5G网络、云计算和数据中心建设纷纷驶入“快车道”。

“美丽长三角”渐行渐近。中国首个跨省流域生态补偿机制试点“新安江模式”正在推广,沪苏浙毗邻区域的“联合河长制”步入常态化运行,长三角区域大气和水污染防治协作机制愈发成熟。

“一年多来,我对长三角一体化的感受很明显。区域要素流动速度加快了,流动效率变高了,资源配置更加科学了。”安徽省芜湖市委书记潘朝晖告诉记者。依托长三角G60科创走廊,芜湖的机器人产业发展风生水起。“近期,我们还准备在上海松江建一个离岸创新中心,更好地推动两地资源的融合共享。”

清路障:激发科技原创力、打开制度想象力

合肥西郊,外形酷似量子公式“E=hv”的中科院量子信息与量子科技创新研究院正在抓紧建设中。合肥市重点工程建设管理局量子项目办主任屠盛说,作为安徽合肥综合性国家科学中心的“一号工程”,这里将承载我国首个“天地一体化”的量子实验室。

西有安徽合肥综合性国家科学中心,东有上海张江国家科学中心。上海市科创办执行副主任彭崧介绍,着眼世界科技前沿,张江建成和在建的国家重大科技基础设施已达14个。这个大科学设施集群向长三角、全国和全球的研究人员开放,源源不断地释放科技“原创力”。

——科技创新既要“钱变纸”,也要“纸变钱”。根据规划纲要,三省一市正在加快建设区域创新共同体,通过清除科技成果转化的路

障,让科技“原创力”更好转化为现实生产力。

江苏省产业技术研究院院长刘庆表示,作为江苏省科技体制改革的“试验田”,他们如今有了新使命——推动长三角科技创新一体化。南京牧笛激光科技有限公司转化的科技成果“多普勒测风激光雷达技术”在青海投入使用后,当地的风机发电量提高了3%。

江苏产研院国内合作部副主任庄韦告诉记者,这项技术最初由中国科学院上海光学精密机械研究所研发。“我们把上海光机所吸引到南京,成立新机构——南京先进激光技术研究院。母体主要做基础研究,新机构致力于把研究成果变成一个样机,充分释放协同创新的网络效应。”

——制度创新要敢于先行先试,瞄准“不破行政隶属、打破行政边界”,展现出超越局部利益和传统思维的“想象力”。

“不用两地跑就把营业执照办了,仅用了半小时,这在以前不敢想象。”在浙江嘉善行政审批服务中心的长三角“一网通办”专窗,歌斐颂巧克力小镇集团总经理莫雪峰办下了嘉善首张冠名“长三角生态绿色一体化发展示范区”的营业执照和食品经营许可证。作为长三角一体化发展战略的先手棋和突破口,长三角生态绿色一体化发展示范区横跨沪苏浙三地。长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说,推进一体化发展,既要处理好“自己的事”,也要处理好“共同的事”和“邻居的事”。要把“一盘棋”思想坚持到底,打破“一亩三分地”的思维定式。

张忠伟说,沪苏浙共同编制的示范区国土空间总体规划已进入最后完善阶段。这份规划是我国第一份跨省域的法定空间规划,将首次实现跨省级行政区“一张蓝图管全域”的制度创新目标。

开新局:向世界递出中国高质量发展“名片”

在疫情冲击下,要实现长远发展、高质量发展,必须努力在危机中育新机、于变局中开新局。作为中国经济

总量近四分之一的“引擎”,长三角责无旁贷。

舟车穿梭,塔吊林立。上海自贸区临港新片区的洋山深水港,如今已挂牌成立洋山特殊综合保税区,成为我国151个海关特殊监管区域中唯一的特殊综保区。

洋山特殊综保区的腹地,是整个长三角和长江流域。五颜六色的集装箱从四面八方汇聚到这里。“以前,只能将集装箱拼在一起发货,不能开箱。”上海自贸区临港新片区专职副主任武伟说,现在则可以打开集装箱,甚至打开包装,将货物进行重新组合,发往不同目的地国家,这使得临港新片区作为长三角开放门户的地位愈发凸显。

随着一体化的深入推进,一幅更高质量的发展图景正在向世人徐徐铺开:

更大的市场活力。根据央行上海总部的最新统计,4月末长三角本外币各项贷款余额40.70万亿元,同比增长14.3%,增速高于全国平均水平。

更强的民生获得感。近日,来自嘉善西塘的杨女士在县中医医院,通过“白玉兰远程会诊平台”,与上海瑞金医院的郝平医生进行了20分钟的会诊交流。在这个平台上,当天预约,一般次日即可实现线上面对面会诊。

支付宝的数据显示,在区块链等技术的支持下,“长三角人”的生活越来越便捷:看完病开医疗票据,最短60秒。跨城市买地铁票,最快1秒。规划一张图、交通一张网、办事一个章、民生一卡通、居民一家亲……共同构筑长三角居民的“幸福圈”。

更高的全球竞合站位。当今世界,全球的竞争合作越来越表现为城市群的竞争合作。纵观长三角,上海综合优势突出,江苏制造业发达,浙江数字经济领先,安徽创新活跃、生态资源良好。

根据规划纲要,只要上海发挥龙头带动作用,苏浙皖各扬所长,就一定能发挥1+1+1>4的聚变效应,形成一个动力更强、结构更优、质量更高的中国经济增长极。

新华社杭州6月3日电

新华社记者 何玲玲 季明 何欣荣 刘诗平 屈凌燕 潘晔 姜刚 徐海涛

山东试点企业复工复产政策性保险

财政补贴50%保费

新华社济南6月3日电(记者王阳)山东省地方金融监管局、山东省财政厅等4部门近日在山东全省开展企业复工复产政策性保险试点,期限为2020年5月8日至12月31日,旨在通过政府引导、市场运作,充分发挥财政资金引导作用,支持山东企业做好疫情防控和复工复产工作。

复工复产保险主要面向注册地及营业场所均在省内且已复工复产的企业,保障范围包括企业财产损失、营业损失及雇员工资等3项,损失赔付累计限额分别为5万元、10万元和5万元。每家投保企业保费2000元,其中财政补贴50%。为确保

风险总体可控,试点规定首批投保企业数量不超过1万家,保险机构累计承保总额不超过20亿元。

山东省财政厅有关负责人介绍,此次山东省财政安排专项资金,通过保费补贴方式,提高企业投保和保险机构承保的积极性。相关保险机构按照市场化原则,自主经营、自负盈亏。山东省内已经复工复产的企业均可自愿选择投保企业复工复产政策性保险,保险机构为省内提供复工复产过程中的基本风险保障,并鼓励保险机构根据企业在融资增信、员工生命安全等方面的需求,开发商业性保险产品作为附加险,为企业提供全方位、多样化保险保障。



饺子馆变快递点 转型增收挺下去

6月3日,午餐时间,饺子馆外顾客在吃饭、快递点里周边居民在取快递。

午餐时间,陕西省西安市高新区橡树街区的一家饺子馆前人来人往,很多人一手拿着外卖,一手拎着快递。

这家名为“陕西水饺家宴”的饺子馆是一家老店,49岁的老板李恺做餐饮已经30年了。这些年店里的生意一直红红火火,但突如其来的疫情让小店生意受到致命影响。用李恺的话说,“不开张愁死,开了张亏死”。

为了店铺能继续经营下去,李恺绞尽脑汁,2月中旬,从老家武功县回到西安的李恺,看到冷清的街面上几乎只剩下快递小哥的身影。经过仔细琢磨,李恺决定把饺子馆的一部分

随着快递点逐渐救活饺子馆,热心的老李还想着支持更多人。他在店里贴了一张告示:出门在外,都不容易。

如果您遇到困难,肚子饿了,这里可以免费请您吃水饺。挺过去了,就知道没什么大不了!

新华社记者 刘潇 摄

义乌市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

义土挂〔2020〕59号

经义乌市人民政府批准,义乌市自然资源和规划局决定通过浙江省土地使用权网上交易系统挂牌出让壹拾肆幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求:

序号	地块名称	地块位置	出让面积(平方米)	土地用途	容积率	建筑密度	建筑高度	出让年期	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
1	大陈镇马畈东侧1号地块1-1	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.55-5.7	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	192	20
2	大陈镇马畈东侧1号地块1-2	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.25-6.4	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	210	20
3	大陈镇马畈东侧1号地块1-3	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.55-5.7	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	192	20
4	大陈镇马畈东侧1号地块2-1	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.2-5.35	91%-92%	≤21	商服40年 住宅70年	183	20
5	大陈镇马畈东侧1号地块2-2	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.2-6.35	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	208	20
6	大陈镇马畈东侧1号地块2-3	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.2-6.35	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	194	20
7	大陈镇马畈东侧1号地块2-4	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.2-5.35	91%-92%	≤21	商服40年 住宅70年	170	20
8	大陈镇马畈东侧1号地块3-1	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.2-5.35	91%-92%	≤21	商服40年 住宅70年	183	20
9	大陈镇马畈东侧1号地块3-2	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.2-6.35	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	208	20
10	大陈镇马畈东侧1号地块3-3	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.2-6.35	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	208	20
11	大陈镇马畈东侧1号地块3-4	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.2-5.35	91%-92%	≤21	商服40年 住宅70年	183	20
12	大陈镇马畈东侧1号地块5-1	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.55-5.7	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	192	20
13	大陈镇马畈东侧1号地块5-2	大陈镇,苏八公路东南侧	140.4	商服、住宅用地	6.25-6.4	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	210	20
14	大陈镇马畈东侧1号地块5-3	大陈镇,苏八公路东南侧	141.84	商服、住宅用地	5.55-5.7	91%-92%	≤24	商服40年 住宅70年	192	20

该地块主要用途为商服,具体规划要求详见义规条件[2020]00026-00039号规划条件。其中大陈镇马畈东

侧1号地块2-3、2-4两宗地屋顶消防箱和地下消防水池、水泵房由竞得人出资建造,建造完成的相关设施用于大陈镇马畈东侧1号地块内的建筑消防安全使用。

二、中华人民共和国境内的法人、自然人和其他组织均可申请参加,但被列入义乌市土地、矿业权出让黑名单,失信被执行人及失信被执行人的法定代表人、主要负责人、实际控制人、影响债务履行的直接责任人,及法律法规另有规定的除外。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让不设底价(保留价),按照价高者得原则确定竞得入选人(确定竞得入选人的具体要求以地块出让须知为准)。

四、出让时间安排

- 公告时间:2020年6月4日至2020年6月25日
- 报名时间:2020年6月26日至2020年7月3日(竞买保证金交纳截止时间为2020年7月3日下午16:00时)
- 挂牌时间:2020年6月26日至2020年7月6日(具体时间如表所示):

地块名称	挂牌开始时间	挂牌截止时间
大陈镇马畈东侧1号地块1-1	2020年6月26日 9时00分	2020年7月6日 10时00分
大陈镇马畈东侧1号地块1-2	2020年6月26日 9时00分	2020年7月6日 11时00分
大陈镇马畈东侧1号地块1-3	2020年6月26日 9时00分	2020年7月6日 12时00分
大陈镇马畈东侧1号地块2-1	2020年6月26日 9时00分	2020年7月6日 13时00分
大陈镇马畈东侧1号地块2-2		