



## 省政协副主席吴晶来义调研

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日，省政协副主席、民革省委主委吴晶一行来义，围绕“推动法治工作重心下移、力量下沉，深入开展枫桥式全国一流司法所建设，打造法治乡村‘重要窗口’”开展专项民主监督调研。金华及我市领导林毅、荣安华、葛国庆、王亦民等陪同调研。

吴晶一行首先来到李祖村，实地察看了法治长廊、青年创业法律服务指导站、浙江泽大(义乌)律师事务所青年律师工作站、文化礼堂等地。调研组对李祖村村两委坚持民主自治、依法管理，形成以制度管人、以制度管事的依法治村机制表示充分肯定；同时，希望该村进一步创新工作思路，提升基层依法治理水平。

后宅街道金城社区在2017年组建了一支由律师及小区里的热心教师、退休干部、外籍人员等组成的人民调解队伍，被小区居民们亲切地称为“金城老娘舅”。“老娘舅”们向调研组介绍了社区法治建设情况。近年来，通过“金城老娘舅”，社区矛盾纠纷调解成功率达100%，真正做到“小事不出网格，大事不出社区，矛盾不上交”。调研组感谢“老娘舅”们为人民调解工作做出的努力，鼓励社区完善社会治理的服务机制，让民主法治之风飞入寻常百姓家。

在上溪司法所，吴晶一行对于上溪司法所坚持关口前移，构建“党建+单元+调解”机制，深入推进“互联网+调解”工作模式给予了充分肯定，认为上溪所通过建立“部门联动+协同合作”的矛盾纠纷化解工作新机制，实现“掌上办”“指尖办”“随时办”，是基层社会治理体系建设和治理能力现代化的生动缩影。调研组希望，上溪司法所持续推进枫桥式司法所建设，进一步探索与基层社会治理有效融合的司法所规范化建设之路。

## “以战时状态夺取半年红”回眸系列报道②

# 打好服务“组合拳”为企业“输血供氧”

### ——我市金融惠企半年工作回眸

全媒体记者 骆红婷

7月8日，在我市金融专班召开的“六条意见”两个月零利息金融惠企政策工作座谈会上，“感谢”成为15家代表企业的高频词。

今年受疫情冲击，不少企业亟须金融政策扶持。“企业有困难，我们就帮他们一把。”2月20日，市金融专班成立，他们围绕“抢”服务、“抢”政策落地，开启24小时服务状态，帮扶企业化解风险，助力小微企业渡过疫情“寒冬”。

据了解，今年二季度我市存贷款余额达7034.8亿元，5月单月就新增了近500亿元，接近往年一整年的增量，同比增速20.8%，对比全省11地市，我市位列第二，金华地区则遥遥领先。数据背后折射了义乌经济正逐步回暖。由此可见，市金融专班的工作成效是显著的。

#### 狠抓政策落地 用好金融“活水”

上半年，面对突如其来的疫情，我

市连续出台《支持小微企业和市场经营主体复工复产发展四条意见》《关于帮扶企业渡过难关的六条意见》等惠企政策，实施两个月零利息、政策性担保扩面、稳岗贷等金融实招。

这一系列的金融扶持政策，力度和密度都是空前的。那么，如何让企业对这些政策应知尽知、应享尽享？市金融专班在细化政策的同时，协调各部门，开展前期摸底，以行业为单位，召开金融政策对接会，开展“一企一策”帮扶。

为了落实政策性担保政策，市金融专班主动对接企业378家，涉及资金30亿元，已办妥130户，在保客户较年初增长116.9%，在保余额17.21亿元，增长85.1%，协调兴业银行为重点光伏企业东方日升新增1亿元政策性担保贷款，年化贷款利率仅4.05%。

“我们要当好金融‘突击队’，以‘又快又准抢回13天’为工作指引，政策落地早一天都是好的，让金融支持速度跑过疫情影响速度。”市金融专班负责人说，“金融工作没有捷径，前期我们要和

部门镇街逐个沟通，搜集信息、企业摸底、风险评估、形成方案；对接会结束后要建群反馈、列表跟踪。”疫情以来，专班骨干同志每天工作到晚上10点是常态，有时为了处理事情和赶材料，就直接睡在单位。

截至目前，市委市政府印发的《关于支持小微企业和市场经营主体复工复产发展四条意见》已带动面上利息普降7.508亿元，惠及市场主体2.74万家。《关于帮扶企业渡过难关的六条意见》已确定五批458家“保企方舟”企业清单，两个月零利息财政贴息已完成公示83家，涉及贷款94.8亿元，拟贴息金额3040.8万元。

#### 强化担当 助推经济发展

紧盯制造业和小微企业贷款、释放“稳岗贷”保企效能、精准对接重大产业项目……上半年刚过，市金融专班就已经把下半年的工作计划排得满满当当。

连日来，市金融专班紧紧围绕“争先创优”行动工作指向，建立“1个专班+7

个专项小组”的作战体系，明确7项作战任务、14项作战举措，建立工作进度日通报、问题周会商、银行赛马月考评机制；对14家国企149个项目，逐个梳理明确投放目标、投放额度、投放进度，形成投放作战图，每日跟踪进度，插旗销号；实行企业问题帮扶“一号响应”，今年来全市累计接洽企业1132人次，召开协调会235起，涉及金额596.92亿元，其中开展解封转贷21起、封闭操作141次，涉及金额88.5亿元；组织11家行业主管部门对1129家企业新增融资情况进行排摸，强化民企信贷保障。

经济发展，项目推进迫在眉睫。工作落实，需要干部有担当，部门有团结合作精神。此次金融专班联合作战中，人行向上争取法人机构信贷投放规模和专项再贷款额度；公安、法院加强保障，对重点企业实施审慎司法。为了加快推进企业复工复产，市金融专班将工作落实落细，打好服务“组合拳”，为企业纾困解难、输血供氧。

## 义乌1210跨境进口业务量超1000万票



陆港集团昨日提供的数据显示，截至目前，义乌保税物流中心跨境电商(1210)业务超1000万票，同比增长4.9倍，海关监管货值达14亿元人民币，已超去年全年871万票总单量。

今年以来，陆港集团及义乌保税物流中心始终坚持“党建+单元”作战体系，结合“稳企业、增动能、保平安”的工作要求，深化“三服务”活动，全面落实“首办责任制”，主动跟进服务、全面升级服务、真心真意服务，提前协助企业做好系统升级、卡口保障等工作，为企业输送劳动力，解决企业用工需求，全方面协助企业复工复产。截至目前，义乌保税物流中心共梳理企业诉求38个，解决率100%。

全媒体记者 吴峰宇 摄

## 下骆宅紫金二区：环境整治效果欠佳

### 特别关注

全媒体记者 卢丽珍 文/摄

6月份，下骆宅社区紫金二区被我市评为黄旗小区。昨日，记者来到紫金二区走访时发现，经过一段时间的集中整治，“黄色”依然没有完全消退，乱停车、占用消防通道、垃圾分类不到位等问题仍旧不同程度存在，整治效果欠佳。

#### 占用消防通道现象多

昨日11时30分许，记者在小区看到，紫金二区22栋与21栋、18栋与17栋、23栋与25栋间的消防通道，停着一只汽车、电瓶车，通道俨然成了停车场。

村民傅先生告诉记者，这里的租客大部分是电商，因此不管是白天还是晚上，消防通道上经常停着各种各样的车辆。如果是两辆汽车并排停放，两车之间只能留一点狭窄的空间，供过往行人通行。“人从夹缝中走过去，常常被蹭一身灰尘。”傅先生说，消防通道是生命通道，车主将汽车、摩托

车、电动车停放在消防通道上，一旦发生火灾将妨碍消防救援。“希望有关部门对小区加大管理力度，还居民们一个有序的居住环境。”

消防通道被私家车“霸占”，不但成了住户的“心病”，也影响小区的“区容区貌”，还带来了安全隐患。记者在小区转了几趟，发现这个小区的消防通道上，或多或少都停着汽车、电动车等车辆。整个小区停车乱象普遍存在，电动车停放也比较混乱。

#### 分类垃圾桶形同虚设

记者在小区看到，大部分村民家门口附近摆放着两个分类的垃圾桶，用来进行可回收物和其他垃圾的收集，但垃圾桶内的杂物是一个样，并没有进行分类。记者驻足观察，有居民拿着两袋垃圾，直接将垃圾扔进其中的一只垃圾桶。而部分人显然喜欢把垃圾扔进敞盖子的垃圾桶内。“敞开的方便，大家就这样直接扔了。”租户孙小姐告诉记者，垃圾桶是分了类的，垃圾有没有分类，没有多少人会关注这个。

记者在现场看到，一只蓝色垃圾桶底下，随意丢弃了几袋生活垃圾，里面混杂着废纸板、塑料编织袋等；另外一只垃圾桶混装着垃圾袋、白色泡沫、纸杯以及

医用口罩……

垃圾分类不到位的同时，整个小区还存在垃圾乱扔和洒落的问题。在紫金二区17幢1单元门前，四个空矿泉水瓶子扔在路上，紫金二区2栋的边上则散落着一些零食和破玩具……



小区通道成停车场。

#### 改变面貌要靠长效机制

针对目前小区现状，记者采访了下骆宅社区主任骆国富。

骆国富说，紫金二区毗邻江北下朱电商村，给小区带来电商便利的同时，也造成了小区停车难。小区目前现有划线停车位120个，满足不了现有车辆的停放。目前小区垃圾分类定点只有一个完工，其他三个还未完成，造成垃圾分类无法很好落实。小区本地人口仅500人，但外来人员约有3000人，外来人员多，给创建工作增加了难度。

紫金二区被评为黄旗小区后，社区也采取了一些措施。“我们每天都派党员和工作人员到社区巡察，发现问题就立即处理。”骆国富告诉记者，社区工作人员从六月份开始对小区所有楼梯口进行了牛皮癣清理，同时清理了空地上的废弃管道，整顿了占道经营等不文明现象。经过半个月的整治，小区的环境有所好转，但离红旗小区还有距离。

“这是个开放式小区，管理相对困难，不过与以前相比，目前情况已大有好转。”骆国富表示，下一步将加快小区定点垃圾分类工作，同时加紧规划停车位，解决停车难问题，尽快摘掉黄旗村的帽子。

值班总编：陈建权 责任编辑：朱雪梅 校对：黄燕珊

## 杭温高铁杭州至义乌段正式获批

全媒体记者 何欣

本报讯 来自金华市综合交通枢纽建管中心的消息，杭温高铁二期(杭州至义乌段)初步设计于7月7日正式获省发改委批复同意。

杭温高铁是国家中长期铁路网规划重点推进项目之一，也是国内首条开展PPP和混改试点双示范的高铁。建成后，金华市将实现“县县通高铁”的梦想。从长三角铁路网来看，杭温高铁既是京沪、沪杭高铁的南延线，又可向北经湖杭铁路连接6月底全线开通的合杭高铁，建成后有效完善国家高速铁路运输网，增强区域干线高速铁路网。

作为浙江省构建“1小时交通圈”的支撑性项目，杭温高铁成为杭州经义乌至温州最为便捷的快速客运通道，对满足沿线交通出行增长需求，引领东阳横店、磐安、浦江拥抱高铁时代，加速旅游资源开发，促进社会经济发展，具有重要意义。

杭温高铁二期建设，其中一期义乌至温州段已于2019年全面开工，此次获批的杭州至义乌段是杭温二期项目。线路自湖杭铁路桐庐东

站引出，经桐庐、浦江、引入义乌站在建的杭温场。正线全长约59公里，初步估算总投资约94.8亿元。金华市境内长约37.6公里，其中浦江33公里、义乌4.6公里。全线基本上以桥隧代路，桥隧占比高达94.49%。

杭温高铁二期建成后，将委托中国铁路上海局集团有限公司运输管理，全部运行动车组列车，本线列车与跨线列车共线运行。根据初步设计方案预测，桐庐东至义乌区间初期(2025年)日开行列车53对，年客流1125万人；近期(2030年)日开行列车70对，年客流1520万人；远期(2040年)日开行列车99对，年客流2200万人。

今年以来，在可行性研究报告和初步设计相继获批的同时，相关资金、土地、环境等资源要素也均已基本具备。根据计划，义乌2020年度杭温铁路一期完成主线交地95%、红线内房屋拆迁60%、三线迁改60%，并于3月17日完成第二次招标采购，3月底施工单位进场。而杭温铁路二期义乌段主要涉及后宅街道，拟于7月启动征迁工作。其他前期工作均已完成，义乌段已具备开工条件。

## 时刻紧绷“责任弦” 筑牢防汛“安全堤”

3版

## 孝子祠区块旧城区改建项目 国有土地上房屋征收补偿方案

5版