

[案例]

『义新欧』驰骋欧亚 信道而进  
主动融入『一带一路』建设,打造开放发展新高地——

2014年9月26日,习近平主席在北京会见西班牙首相拉霍伊时,提出了开行“义乌—马德里”班列的倡议。52天后的11月18日,首趟“义新欧”中欧班列(义乌—马德里)从义乌发车,迎着复兴的古丝绸之路,直奔1.3万公里外的西班牙首都马德里。2018年11月29日,在习近平主席对西班牙进行国事访问期间,“义新欧”被写入访问成果:《中华人民共和国和西班牙王国关于加强新时期全面战略合作伙伴关系的联合声明》第25条。

天路通亚欧,驼铃传四海。“义新欧”中欧班列作为习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江的生动实践,是义乌始终牢记嘱托,全面参与“一带一路”建设和对外开放的鲜活例证。如今,这条连接太平洋之西与大西洋之东,延绵上万公里的新时代“巨龙”,通过五年半的持续奔跑,已经发展成为运行线路最多、装载效率最高的中欧班列,深受沿线国家和民众的欢迎,有力促进了义乌与班列沿线国家地区的经贸往来和全方位、多层面的沟通交流,牵引着丝绸之路经济带,驶入经济共荣、贸易互补、民心相通的快车道。

“钢铁驼队”架起开放新桥梁

初夏时节,商城义乌迎“热浪”——  
义乌铁路口岸集装箱堆场,汽笛阵阵,集卡车来回穿梭,数台龙门吊悬臂张开,将数十个印有“中欧班列”字样的集装箱,准确吊装至“义新欧”中欧班列(义乌—马德里)的车板上。几小时后,满载着“义乌好货”的“义新欧”中欧班列从铁路义乌西站鸣笛启程,迎着复兴的古丝绸之路直奔1.3万公里外的西班牙首都马德里。

这些年来,每次站在义乌铁路口岸的站台上,看着一趟趟烙有“义新欧”标识的火车缓缓驶离,义乌中欧班列运营方——义乌市天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌心情总是格外舒畅,因为“义新欧”就是他的一个“梦”,正是“一带一路”这个伟大倡议,把他的“梦”和“中国梦”勾连到了一起。他说,“义新欧”中欧班列作为习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江的生动实践,也是义乌践行国家“一带一路”倡议和对外开放的重要载体,曾获习近平总书记在公开场合多次点赞,被其称为“一带一路”早期重要成果。

火车轰鸣代替了驼铃阵阵,数年前,冯旭斌就希望用铁路运输的方式将义乌商品运往欧洲,这个想法在“一带一路”倡议的推动下顺利实现。“我从2010年筹备成立中欧班列运营公司,2012年公司正式获批,由于线路长,开展业务难度非常大,其间有无数的努力和艰辛。”为了这趟班列的开通,冯旭斌跑了很多部门,去了很多国家,变成了“空中飞人”。

“义新欧”中欧班列在无中生有,有中变强过程中,有几个时间点让冯旭斌刻骨铭心。

2013年,习近平主席在出访中亚和东南亚国家期间,先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议,得到国际社会高度关注。“这让我特别激动,思考了半个多月,决定全力参与。”冯旭斌说。  
2014年9月26日,习近平主席在会见西班牙首相拉霍伊时指出,“当前,中欧货运班列发展势头良好,‘义新欧’铁路计划从浙江义乌出发,抵达终点马德里,中方欢迎西方积极参与建设和运营,共同提升两国经贸合作水平”。

冯旭斌说:“那是个不眠之夜,我的人生轨迹从那时开始改变。”从此,再多的困难都难不倒这个“义新欧”中欧班列的建设者、参与者、见证者。他的目标是建设哑铃形的贸易通道,使进出口货物达到均衡,“经营好‘义新欧’班列,我义无反顾,责无旁贷”。

冯旭斌只是义乌积极融入“一带一路”建设,打造对外开放大通道工作部署中一个典型的人物代表。他的想法也折射着义乌几代人的国际贸易理想,那就是:向西依路出境,对接陆上丝绸之路经济带,建设“义新欧”开放大平台;向东依港出海,对接21世纪海上丝绸之路,建设义甬舟开放大通道。

合作共赢,方显平台魅力;民心相通,更助经贸共荣。新丝路上这支奔忙的“钢铁驼队”,自2014年11月首发以来,累计开行超2600列、发运21万标箱,年增长速度超过100%,是目前已公布开行数据的城市中,仅次于成都、重庆和西安的“第四城”。陆续开通了义乌至伦敦、布拉格、莫斯科、杜尔日、列日、维尔纽斯等14个方向的线路,沿线设立5个物流分拨点,8个海外仓,辐射49个国家。

对外开放大平台打开全球市场

“义新欧”中欧班列的开通,无疑为义乌外贸出口企业提供了除海运、空运之外的又一种安全高效、经济实惠的运输选择。海豚供应链CEO王章铭是班列开通的受益者也是班列的忠实粉丝。他说,作为一家跨境电商企业,公司已通过义乌系中欧班列实现了蜕变,以这种性价比更高的运输方式,公司在英国采购的Aptamil(爱他美)、Nutrilon(牛栏)等品牌奶粉以及维百莱的保健品得以最快的时间运抵义乌,在产品抢占市场争分夺秒的情况下具有明显的优势。

中欧班列(义乌)带来的互联互通,让贸易变得有来有回,且大大降低了物流成本,这正是中欧班列受到义乌企业“追捧”的关键所在。

和海豚供应链公司一样,如今很多义乌企业已经把“义乌系”中欧班列作为小商品通达全球的物流首选。其中,就包括行驶于捷克布拉格与义乌之间的“义新欧”中欧班列(布拉格—义乌),也是“一带一路”捷克站建设的主要载体;还有行驶于波兰马拉舍维奇站与义乌之间的“义新欧”运邮班列等。

义乌市雅锐电子商务有限公司总经理赖庆祝依稀记得,此前,受《国际铁路货运联运协定》相关条款限制,中欧之间的国际邮包运输无法正常通过铁路运输,只能通过海运或空运,成本高、效率低。据邮政部门测算,义乌出境邮件有25%以上流向中亚及中欧国家,班列途经主要国家日发件量超过15万件,“义乌系”中欧班列运邮潜在市场空间巨大。

经多方努力,2017年义乌获批成为中欧班列运邮试点城市。2018年1月和5月,义乌已成功开展两次中欧班列(义乌—波兰)运邮测试,9月28日,“义新欧”中欧班列常态化运邮业务正式开启,至此可通过班列寄递邮件的国家包含了荷兰、英国、瑞典、捷克、波兰、挪威、法国、德国、瑞士、乌克兰、西班牙、意大利、比利时、白俄罗斯等14个国家。

现在,我们把目光从波兰转向欧洲“心脏”——捷克。



义乌铁路口岸。

打造运输“双循环”的“义乌样板”

人们常说,汽笛一响,黄金万两。在全球新冠肺炎疫情肆虐的严峻形势下,“义新欧”中欧班列于2020年2月10日率先复工,成为全国最早复工的中欧班列,并充分发挥了运输“生命线”的作用,有力保障了疫情期间我国对沿线国家的进出口贸易,为稳定国际物流供应链,服务国内国际双循环,助力国际防疫合作,“一带一路”沿线国家经济复苏贡献“义乌力量”。

当前,受新冠肺炎疫情影响,全球运输渠道受到一定影响,相比海运、空运,铁路货运机械化程度高,且不产生人与人之间的直接接触,同时铁路陆上运输畅通无阻、全天候、不间断,加上快速、便捷、经济、安全等优势,

让“义新欧”中欧班列在疫情期间,承担起了运输长三角地区企业产品发往欧亚的重任。  
“义新欧”中欧班列是一趟经贸列车,更是一趟“希望之车”。对此,东方日升(义乌)新能源有限公司(下称“东方日升”)相关负责人也深有感触,去年5月,“东方日升”生产的一批光伏板即将交付欧洲客户,按照交货日期需7月底运送至荷兰(德拉赫特),但当时疫情在国外尤其是欧洲地区蔓延,导致赴欧航空运力锐减,运输成本急剧上涨,海上运力也处于停摆阶段,时效更是无法保证。

“如果货物不能及时发运,对客户对公司都会有影响。”正当“东方日升”满心焦虑的关键节点,我市有关部门与企业取得联系,并积极协调“义新欧”班列发运工作。



半年首趟“义新欧”班列发车。

从捷克首都布拉格市区开车走D8号高速公路,一路向北开半个多小时,便可到达年吞吐量为1000列,拥有21公顷的集装箱堆场和铁路直达的12公顷集装箱卸、仓储、关务、中转功能于一体的“义新欧”中欧班列停靠站点洛沃西采站。随着一声长长的汽笛轰鸣,2017年9月19日上午9时,一列满载着义乌小商品的中欧班列(义乌—布拉格)缓缓驶入洛沃西采站,这是首次以“圆通号”命名的“义新欧”中欧班列进驻“一带一路”捷克站货运场。

“以前走海运要至少40多天,现在走铁路运输时间缩短了一大半,最快的时候15天就到了,贸易周期大大缩短,而且直接在义乌提货对在捷克做贸易的浙商来说也方便了很多。”在捷克华商联合会会长韩加卿看来,“一带一路”的政策沟通和“义新欧”中欧班列的开通,为国际贸易商提供了更多的运输选择。

捷克当地媒体曾将这趟班列称为“丝路列车”。浙江华捷投资发展有限公司相关负责人表示,“义新欧”中欧班列不仅是一趟经贸列车,更是一趟“希望之车”,在义乌与欧洲、中亚之间搭建起一座座经贸合作和文化交流的友谊之桥。

“一带一路”倡议,让义乌与沿线国家贸易往来不断扩大,而呼啸奔跑的“义新欧”中欧班列,鸣笛起航的海铁联运班列,为义乌市场累计引进100多个国家和地区的10万种境外商品,汇聚于义乌中国进口商品城,“买全球、卖全球”贸易体系已然形成。

“义新欧”班列从无到有,从少到多,从单一线路到多头并进,从最初的1条线路增加到如今的14条线路,从2015年开行35列,到2016年开行100列,2017年又增加至168列,2018年开行320列,2019年开行528列,2020年开行超1000列,境外到达国家已达49个,成为我国到达境外城市、运送货物品类最多的中欧班列,开辟了一条中国与欧洲国家间全新的黄金物流大通道。

班列,为欧洲国家抗击疫情去了源源不断的物资,对维护全球产业链供应链稳定凝聚战疫合力。

聚焦世界复杂严峻的抗疫形势,以“义新欧”中欧班列为代表的“钢铁侠”们,展现出“人类命运共同体忠诚使者”的有力作为。“义新欧”中欧班列西班牙运营公司总经理卡洛斯·桑塔纳说,疫情期间,铁路运输成为西班牙从中国进口医用物资的一种可靠方案,“义新欧”中欧班列正是两国合作抗疫、深化友谊的一座桥梁。

驼铃声声渐远,汽笛声声轰鸣,“义新欧”中欧班列正带着“中国智造”,奔跑在“全球共赢”的康庄大道上。 全媒体记者 吴峰宇 文/摄

