

落实安全责任 推动安全发展

“安全宣传咨询日”活动举行

全媒体记者 林晓燕 文/图

本报讯 本月是全国第20个“安全生产月”。昨日上午,市安委办在江东街道鸡鸣山公园主办“安全宣传咨询日”活动,市应急管理局、公安局等20多个部门的工作人员到现场,开展安全生产法律法规和安全知识宣教活动。

在现场,组织方通过摆放宣传展板、设置咨询台、发放宣传册、播放安全宣传片以及展示消防器材等方式,向过往市民和外来建设者宣传与普及生产安全、燃气安全、交通安全、反诈骗等多方面知识,并当场解答了一些市民咨询的问题。

为了向社会各界普及各类安全知识,营造安全文化氛围,提升全民安全意识,除了在鸡鸣山公园设立主会场外,其他镇街也根据市里的统一部署,在各自辖区设立分会场,同步开展相关宣教活动。比如,一些镇街充分利用“党建+作战单元”微信塔群、横幅、电子滚动显示屏等宣传“安全生产月”活动标语,提质扩面,营造全民参与的良好氛围。据不完全统计,昨天全市各地活动现场累计接受群众咨询3000余人次,设置展板600余块,发放安全知识手册5000余册,其他宣传资料2万余份。

与往年相比,今年“安全生产月”期间,我市采取线上、线下并进的方式组织开展系列活动,线下因地制宜开展活动,线上创新性营造氛围,活动内容丰富多彩。比如,备受关注的义乌市首届安管员知识竞赛暨安全知识网络有奖竞赛活动,目前正在火热进行中。该活动是今年“安全生产月”线上活动的重要内容,由市应急管理局与江东街道等

单位共同举办,每个镇街都组建1支由4名企业安管员组成的队伍参赛,根据初赛成绩进入6月18日的决赛。6月18日—24日将举行网络知识竞赛活动,全市微信用户均可参加,市民可以关注“义乌应急管理”“创享江东”等微信公众号,点击底部“安管竞赛”,进入活动专题页面参与答题,只要答对规定题数,即可随机领取0.5元至50元不等的红包。

据了解,今年的“安全生产万里行”活动与“安全生产月”活动同步启动,12月底结束。根据相关部署,这期间,各镇街、有关部门将紧紧围绕第二轮安全生产综合治理三年行动、“遏重大”攻坚战以及“平安护航建党百年”安全隐患大排查大整治专项行动的工作要求,聚焦8大重点领域,采取多种形式,开展专题行、区域行、网上行等活动。



工作人员向市民分发宣传资料。



工作人员现场展示消防器材。

“与信仰对话”活动进校园

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 日前,市委老干部局、市关工委、团市委启动以“传承百年信仰 争当时代新人”为主题的“与信仰对话”活动。

首场活动在义乌工商学院进行,一边是老当益壮、年龄“80+”“90+”的老干部、老党员一边是朝气蓬勃的“00后”学生。他们在这场跨越时代的交流中,一同回忆峥嵘岁月,缅怀革命先烈,探讨信仰力量,传承红色基因。

在现场,抗战、抗美援朝老兵回忆了解放战争、抗美援朝等血雨腥风的岁月,充满对党的无限忠诚。老人们真情实感的分享,让在场所有人动容。活动中,老同志还向学生代表赠送了《共产党宣言》《党章》《中国共产党历史通览》等书籍,鼓励大家认真学习党史,珍惜幸福时光,为下一个百年征程凝聚力量。

据悉,“与信仰对话”进校园活动将常态化开展,邀请一批老干部、老战士、老专家、老教师、老模范等走进学校,结合自身成长经历和对国家改革发展的认识,在党的历史、当代国情、传统文化等方面阐述对“中国梦”的理解,分享人生的经历和经验,引导广大青年学生树立积极向上的世界观、人生观和价值观。

“一口清”咨询台 破解群众“咨询难”

全媒体记者 何欣

本报讯 “我带着身份证和出院小结先到街道二楼的残联办公室申请残疾证,市残联核对鉴定后发放了残疾证。然后我根据残疾证上的信息用手机申请办理长期护理保险……”6月10日上午,后宅街道陈宅村村民陈健辉来到街道行政服务中心大厅“一口清”咨询台,在工作人员帮助下,几分钟就办好了长护险手续。

为了打通群众办事堵点,破解群众“咨询难”,实现服务群众“无盲区”,今年后宅街道行政服务中心不断整合咨询服务资源,设立了“一口清”咨询台,在设立窗口引导,业务(政策)咨询、网办指导、自助机服务及问题投诉等功能的基础上,通过96150知识库查询回复群众咨询的业务问题,可即办问题通过钉钉“科室服务事项”进行流转办理,对疑难问题进行登记,并交办有关科室限时处理,让群众办事更便捷高效。

据了解,“一口清”咨询台每天由1名专职人员和1名轮值人员负责接待群众,每日整合形成工作日报。该街道行政服务中心根据工作日报形成咨询“一口清”交办单,送各分管领导阅办。一般问题3天内办结反馈,复杂问题5天内明确方案路径,实行“红绿灯”亮灯预警,事项逾期前一天予以黄灯预警,事项逾期将对相关科室和责任人进行红灯警告,倒逼提升办事效率。

“一口清”咨询台是窗口业务的补充,很好地解决了群众中比较罕见的问题。”后宅街道行政服务中心相关负责人方巧莉说,涉及街道无法办理(答复)的问题,他们将探索通过钉钉系统与上级部门对接,让群众和部门工作人员直接对话来解决。

自5月25日运行以来,“一口清”咨询台已向群众提供咨询服务160余次,让群众办事省时省心又省力,进一步提升了群众办事满意度。

我市开展环境安全大检查

全媒体记者 余依萍

本报讯 6月14日,义乌生态环境分局召开专题会议部署重点环保设施安全检查工作,制定检查方案,明确检查对象和检查重点,在全市范围内开展重点环保治理设施安全隐患企业大检查,确保安全生产及

群众生命财产安全。据悉,这次行动由各分管领导带队,分5组对182家放射源企业、污水处理设施企业、涉废重点企业、涉气重点企业等进行检查。

执法人员重点检查了企业设施周边安全防护、应急预案及应急演练、危废贮存场所及危废堆

放、台账及相关联单等情况,提醒企业要切实履行好环境安全主体责任,提高安全防范意识,加大日常巡查力度,定期开展巡查,发现问题及时整改,及时排除环境安全隐患,并做好安全防护措施,避免小隐患酿成重大事故,坚决遏制环境事故的发生。

各检查组对照检查重点,认真开展环保设施安全隐患排查,并形成检查清单,有针对性地进行帮扶指导,切实帮助企业落实主体责任,提升环保设施安全管理水平。截至目前,义乌生态环境分局已出动35人次,检查企业18家,发现隐患3处,已全部完成整改。

生产经营单位务必拧紧“安全阀”

全媒体记者 林晓燕

眼下已进入炎热的夏季。每年到这个时候,一些生产经营单位在安全生产投入和管理方面容易出现懈怠的情况。因此,市安委办提醒广大企业主,事故发生不分季节,隐患存在不分时间,必须时刻拧紧“安全阀”,杜绝“无证上岗”现象,员工培训也要按规有序进行,既要强化安全意识,又要掌握逃生技能;老旧设备要及时检修,该停的停,该换的换,杜绝一切不安全因素的存在;涉及相关领域的危险作业,一定要及时采取防护措施。

机械设备严禁带故障运行

要保证机械设备不发生事故,操作者严格遵守安全操作规程是关键,而机械设备本身符合安全要求则是基础。无论生产忙碌与否,企业都务必做好“三个必须”和“三个检查”。

“三个必须”:机器设备必须检修完好,要定时和不定地做好机器设备各部件的检修检查,对损坏

的部件及时更换,不能带病运行,确保机器设备启动正常、操作顺利;安全设施设备必须管用,特别是高危行业企业,对安全生产设施设备要检查到位,确保设施设备管用、好用;安全生产投入必须有效落实,企业安全投入要细化到各部门各环节,缺一不可,不能因为一个螺丝钉而使整台机器停工,甚至造成更大的人身伤亡和财产损失。

“三个检查”:检查消防等安全设施和设备是否完好有效,特种设备是否检测合格;检查机械安全防护装置是否齐全;检查安全用电、用火、用气情况,还没有实施用电规范化改造的企业要尽快实施改造。

市安委办提醒广大业主和从业人员,机械设备严禁带故障运行,千万不能凑合使用,以防发生安全事故。

危险作业必须采取防范措施

对于涉及高处、有限空间、拆除等领域的危险作业,企业要高度关注一个“重点”,那就是采取防范措

施,防患于未然。高处作业要加强作业现场的安全管理,督促员工做好自身安全防范工作。比如,戴好安全帽,系好安全绳,不要在屋顶采光瓦和石棉瓦上随意踩踏,在无法固定安全绳的场所,应搭设作业平台或设置防护网。

需要在有限空间作业的,要严格落实有限空间作业审批制度,按“先通风、后检测、再作业”的要求,加强作业现场的安全管控。

在拆除作业中,施工方务必做好施工现场的安全管控,其中拆除作业前要编制施工方案,拆除施工区域要设置醒目的安全警示标志,进行安全交底,落实事故应急预案。

“三类人员”培训享全额补贴

培训不到位是安全生产中的最大隐患,对新进员工和特种设备操作人员而言,尤其要做好岗前三级安全教育(培训)工作,只有培训合格了,才可以上岗作业,杜绝无证、无培训人员上岗现象。

据了解,当前我市涉及企业负责人、安管员、特种作业人员的安全生产

“三类人员”培训已纳入《义乌市职业技能提升行动实施方案(2019—2021年)》,而该实施方案已将安全技能培训纳入补贴范围。其中,生产经营单位安全管理员、企业负责人等安全技能培训补贴300元,焊接与热切割(电焊)特种作业人员培训补贴890元,低压电工特种作业人员培训补贴850元,高压电工特种作业人员培训补贴1500元,制冷与空调维修特种作业人员培训补贴850元,高空特种作业人员培训补贴850元。

2020年和2021年期间,义乌企业负责人、安管员、特种作业(电焊、电工、制冷和空调维修、高空作业)人员,根据需要到我市人社部门认可的相关学校报名培训的,培训费用先由学员自行缴纳,等到培训结束后,经市应急管理局考核合格,且个人信用分在80分以上的,其培训费用全额补贴。

需要指出的是,培训费用享受财政全额补贴的“三类人员”还须满足以下四个条件中的一个:具有义乌市户籍,在义乌市常住并办有居住证,在义乌市就业创业,在义乌市办理失业登记。

义乌17项建设工程获“双龙杯”奖

全媒体记者 张云飞

本报讯 日前,2021年度金华市建设工程“双龙杯”奖(优质工程)名单公布,我市17项工程榜上有名。

据了解,根据相关评选规定,经申报、初审、检查、评审、公示等程序,共评出2021年度金华市建设工程“双龙杯”奖(优质工程)158项。

我市中福广场项目(A组团)、上溪镇养老服务中心(一期)、国内公路港物流中心一期配套综合楼、恒风旅游商务大厦及立体车库、佛堂中心卫生院迁建、中欧智

造园实验小学,以及工业园区综合市场住宅、服务型公寓、综合市场、地下室等7项房屋建筑工程;阳光大道立交化改造提档(二阶段)三标段,小商品国内物流中心一期、二期配套道路一龙海路(龙行大道—圣达街),经济技术开发区西江路(杨村溪—富港大道),富港大道延伸段,苏福路(2+395—37省道复线),经济技术开发区(赤岸区块)三期配套和城北路延伸(紫金南路—通宝路)的一标、二标、三标,佛堂镇朝阳西路延伸的一标、二标段等10项市政工程跻身其中。

义乌数字赋能“单一窗口”铁路功能建设

助推“义新欧”通关提档升级

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 “只要把货物信息录入系统,就可以在平台上完成货物进出口的全流程通关申报,跟以往两头跑相比,无纸化、线上化操作大大节约了企业时间和人工成本,通关效率也实现质的提升。”6月15日,在浙江新诗路报关代理有限公司,报关员骆丽霞打开电脑登入中国(浙江)国际贸易“单一窗口”义新欧中欧班列业务系统(以下简称“义新欧系统”),对一票四川某公司委托出口的铜芯铝绞线进行在线申报,不久将搭乘“义新欧”中亚班列运抵吉尔吉斯斯坦。

其实,在“义新欧系统”未上线

前,报关企业完成一票货物通关报关,需要在多个系统切换操作,需要在多个部门间往返跑,并提供多份纸质材料,不仅繁琐,还耗时费力,更影响通关效率。随着义新欧班列业务量的持续增长,海关、铁路、场站、运营单位等主体间系统割裂、数据分散带来的不利影响也逐步显现。于是,市场发展委牵头相关单位,深入铁路部门、货运场站、货运企业、报关企业进行走访,详细了解了各业务环节,分析堵点和症结,研究解决问题的办法,并通过省政府积极向国家口岸管理办公室申请国际贸易“单一窗口”铁路运输项目试点。2019年,义乌启动国际贸易“单一窗口”试点的相关工作。

“试点工作启动以来,市场发展委始终坚持数字化改革思路,厘清义新欧货物进出口环节涉及的22项核心业务,颗粒化拆解形成300余个最小数据单元,通过数据集成、业务集成,做到流程重塑再造,实现申报无纸化、通关便利化、作业协同化、服务精准化、监测数据化的数字化新局面。”市场发展委相关负责人向记者进一步举例说明,以国际贸易“单一窗口”平台为依托,将原先多套系统进行整合,开发中欧班列“线上申报”模块,企业仅需登录“单一窗口”即可完成货物申报、转关申报等全流程通关业务,有效解决了企业业务申报多系统反复切换、操作复杂、差错率高等问题。浙江新诗路报关代理有限公司相

关负责人告诉记者,“义新欧系统”改变了以往需货物进场后人工取得运抵报告方可进行通关申报的模式,依托“单一窗口”自动汇集货物运抵信息,企业货物进场前即可进行通关申报,提升了通关业务便利性。这从数据上也得到体现,今年一季度,“义新欧”中欧班列申报业务量达1.8万票,提前申报比例达90%以上,减少企业跑腿获取纸质运抵报告单证1.5万余份。眼下,疫情阴霾还未散去,全球的集装箱物流出现“肠梗阻”,这也让众多物流代公司更加关注集装箱通关、进、放、存等信息。“现在掌握一手集装箱通关、报关、进场信息,会让我们在揽货、资源调配上变被动为主动。”义乌某国际货运代理有限公司负责人告诉记

者,经过义乌市场发展委的攻坚努力,“义新欧系统”实现了海关、铁路、场站、交通、运营单位(天盟)等主体间的数据共享,打通了“通关+物流”各信息节点,实现了“义新欧”中欧班列集装箱全流程可视化。同时,改变了原先班列运行主体间系统相互割裂的局面,减少了跨主体间协同作业效率,提升了场站翻箱、倒箱、移箱、吊箱等作业等待时间,降低作业成本。目前,日均数据共享交接量达1.25万余条,出口作业平均时长从70个小时缩减到4个小时。

源于市场,深耕市场,更懂市场。据了解,“义新欧系统”采用数据自动化采集、交叉验证、多维度分析等方式,通过业务单据电子化共享和交叉比对,实现“义新欧”班列货量、货源

地、产业、货物流向、贸易国、作业效率等六大指标的精细化分析,形成主题数据和数据库,为政府监管、统计监测、通关时效评估、产业扶持政策制定等提供数据支撑。同时,根据业务数据收集、监测,为企业提供风险预警、信用评估、物流跟踪等附加服务。

当前,义乌正在抢抓双循环、自贸区、新一轮全球化等战略机遇,为“十四五”开局而“闯”,为“义新欧”发展而“闯”。接下来,“义新欧系统”将在国家口岸办的指导下,进一步做深、做细,拓展数据协同范围,提升班列协同运作效率;加强试点的应用推广,扩大试点成效在省内外其他铁路口岸的应用,并积极争取在全国推广应用,为全国提供浙江经验。