

义乌商报

权威 / 深度 / 可读 / 时尚

农历辛丑年六月十二 2021年7月21日 新闻热线:0579-85381110 0579-85360000
星期三 总第7286期 今日8版 国内统一刊号CN33-0079 邮发代号31-78



爱义乌 触屏版

义乌“聘任制公务员” 激活“一池春水”

- 2013年,义乌市在浙江省率先开展聘任制公务员试点。
- 2020年,义乌再度招录聘任制公务员,招聘热度有增无减,岗位数量也整整多了一倍。
- 义乌“聘任制公务员”如同一条条鲶鱼激活了公务员队伍这“一池春水”。

- 坚持立足义乌实际,根据个性化需求,选好人、用好人,并形成“一岗一标、一岗一酬、一岗一考、一岗一责”的配套工作闭环。
- 创造条件,搭建平台,让他们能够尽情施展一身本领。如何在激烈的人才竞争中留人又留心,一直是义乌考虑的重点。

报道详见第2版

交通强市 国际枢纽

日新月异看今朝

——义乌高速路网建设速写

全媒体记者 丁丰翌 张旦萍

2002年12月,杭金衢高速公路通车。从此,义乌迈入“高速”时代。1105平方公里的广袤大地上,义乌高速路网发展纵横交错、日新月异,川流不息、大道通衢。这座城市犹如一颗璀璨之星,镶嵌在长三角—粤港澳主轴与沪昆走廊带的交汇延伸之处,熠熠生辉。

《国家综合立体交通规划纲要》将义乌定位为“国际性综合交通枢纽港站”,义乌交通又迎来了新一轮重大发展机遇。进一步织密全市高速公路网络,是未来义乌交通发展的重中之重。据统计,截至2020年底,义乌市公路总里程约1559公里,其中高速公路里程为75.7公里。公路网面积密度为141.09公里/百平方公里,较“十三五”初期增长了12.29公里/百平方公里,提升了9.5%。

“十四五”,义乌将以绕城高速公路为核心,以“三轴六向”为总体布局,在原有的杭金衢、甬金2条高速公路,和在建的义温高速基础上,新增义诸、义浦桐、义龙庆、甬金衢上和甬金高速(拓宽改建)工程5个高速项目。这将使未来义乌境内高速公路总数量达到7条,高速公路密度跃居全国前列。

绕城高速“路路通”

2018年5月28日,是一个值得载入义乌交通史册的日子。这一天,义乌绕城高速的最后一个节点——杭金衢高速望道互通并网通车。这标志着义乌66公里的绕城高速全部建成并通车,义乌成为全国首个拥有环城高速路的县级市,正式步入高速绕城时代。杭金衢高速、义温高速、疏港快速路、甬金高速串连成一个城市高速环,铺开了义乌高速路网建设的全新格局,成为构建金义都市区“一小时交通圈”的关键性节点。

回顾“十三五”,义乌市综合交通建设投入约500亿元。市委市政府多方发力,破解难题,建设难度最大的“内环”即将闭环,加上杭金衢高速、义温高速、疏港快速路、甬金高速相连而成的“高速环”,义乌初步形成了以快速环、高速环以及国贸大道、机场路(义乌大道)为主骨架的“两环一横一纵”“高快一体”城市快速交通路网,成为全国高速出口最多、高快路网功能最完善的县市之一,基本实现了境内“15分钟上高速”。

逐步扩大“免通圈”

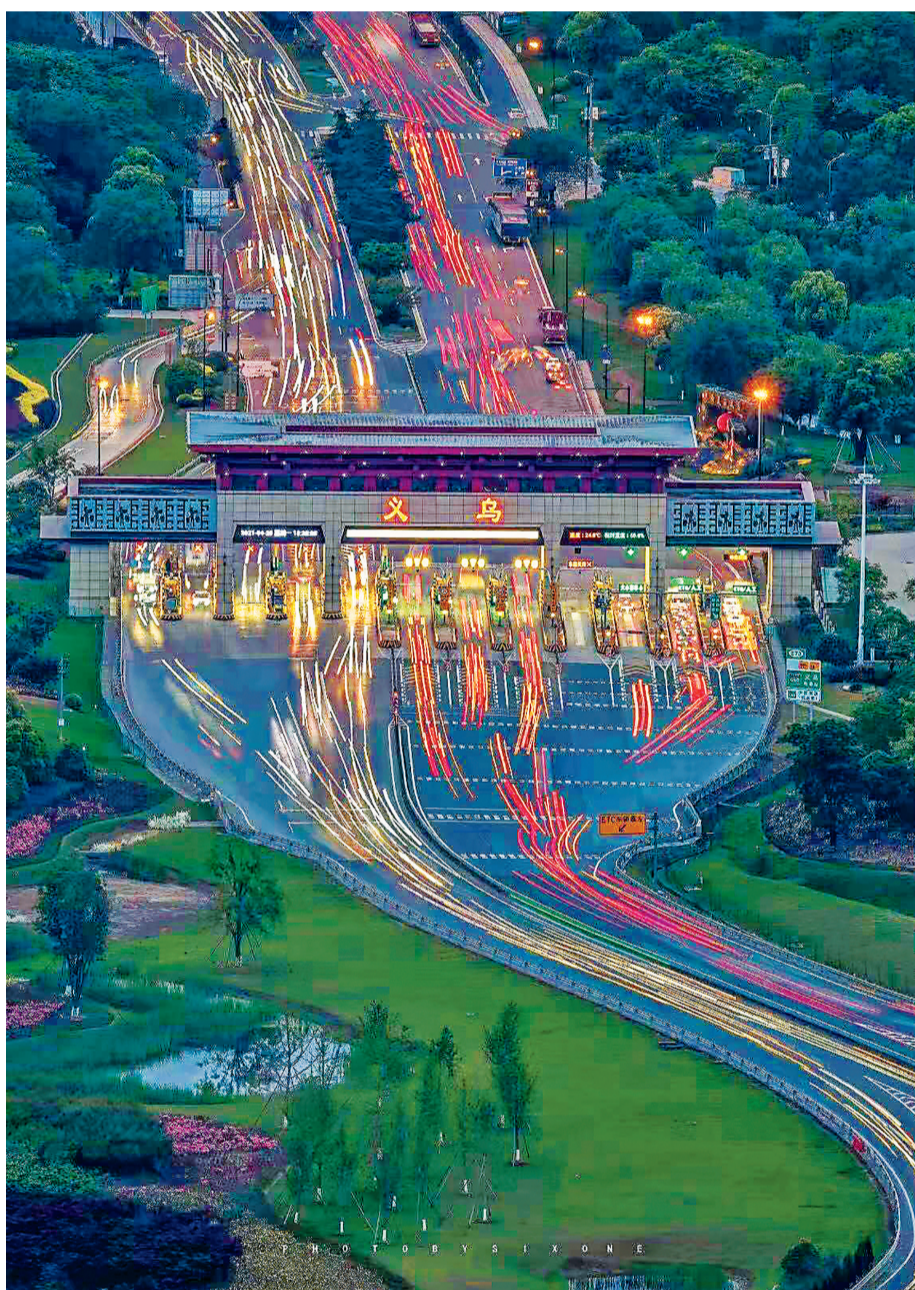
家住后宅街道的厉海洋,大学毕业后,选择在廿三里街道一家外贸公司上班:“一点不麻烦,每天从家里开车去公司就可以上高速,方便还免费!”2018年8月,义乌打通了市内11个收费站之间的收费“壁垒”,率先在全省对ETC用户客车免收通行费。

此后,义乌高速免费的政策逐步推开。2019年12月,浦江县2个收费站纳入免费通行范围;今年3月,金东区2个收费站纳入免费通行范围。通过建设,义乌将浦江、金东纳入高速免费通行圈,形成了全国首个跨县域“免通圈”。得益于便捷实惠的高速交通网络,越来越多的群

编者按:交通是兴国之要,强国之基。交通运输是战略性、基础性、先导性、服务性行业,是构建新发展格局的战略支撑,是提升区域竞争力的重要途径。

近年来,义乌交通发生了翻天覆地的变化,铁路、公路、航空、轨道、邮路等立体交通网络日趋完善,全国性综合交通枢纽的地位初步确立。交通的“蝶变”,促进了我市商贸、物流等行业的蓬勃发展,带动了产业与人口的集聚,有力支撑了世界小商品之都的建设,推动着义乌这座商贸“明星”城市的迅速崛起!

在庆祝中国共产党成立100周年之际,为向全市人民集中展示义乌交通建设的昨天、今天和明天,本报推出“交通强市 国际枢纽”系列特别报道。今日刊发首篇报道《日新月异看今朝》,敬请关注。



繁忙的沪昆高速义乌高速口。 吴献华 摄

众厉海洋那样选择跨区域就业,促进了区域人员流动自由。

铺就山海“致富路”

工程可行性开标在即的义龙庆高速公路,是5条新增高速中颇具使命意味的一条。该项目从义乌出发,途经永康、武义、遂昌、松阳、龙泉、庆元等地,最终到达福建宁德。

“这条高速建成后,将有效缩短义乌至丽水沿线县市约50公里,它串起了沿线的武义、遂昌、松阳和景宁等山区县市,在推进山海协作、带动沿线产业发展、旅游资源开发、乡村振兴等方面将起到积极作用。浙西南与义乌的经济活动将更加便捷,是一条名副其实的致富之路!”义龙庆高速项目负责人如是说。

义龙庆高速是义乌交通“三轴六向”

规划布局中的一“向”。“三轴”指的是以沪浙闽、义甬舟、温义合三大综合立体交通走廊为主骨架,建设“三纵两横”的高速公路网络;“六向”则是指往沪杭、宁波、温州、安徽、江西、福建六个方向加快高速辐射路网建设,规划新建高速公路里程达100公里,进一步加快城乡融合。

大路大富,小路小富,无路不富。在义乌“三轴六向”的规划布局中,“三轴”着力共富区,“六向”突破新发展,有效弥补了衢州、丽水“大花园”与沪杭“大湾区”之间的联通,乃至在西部欠发达地区的“山”与东部长三角地区的“海”之间的狭长地域,义乌打造了一条不可或缺的独具共同富裕底色的“缝合线”。

“自找”发展之路

“莫名其妙、无中生有、点石成金”的义乌发展经验,是一条精神主线始终贯穿于交通路网建设的每一串脚印。义乌人不等不靠,不耽于“上头给路子”,而是根据经济发展实际主动作为“找路子”。在地图上,义乌版图东北角那条笔直深入诸暨市、直通上海的,便是义诸高速。义诸高速是杭金衢高速的复线工程,义乌与诸暨两地首次尝试跨地区合作,是义乌市自主谋划争取来的一条发展之路。

义诸高速全长约40公里,起点位于义乌苏溪镇,设于宁波港第六港区的“家门口”。据义乌海关工作人员介绍,第六港区内即可完成船公司“订舱”与海关通关业务,尤其在当前海运仓位紧张的国际货运形势下,可以大大缩短企业贸易所需的必要时间。义诸高速的规划建设,将进一步加强金义都市区与杭州都市区的联系,使义乌成为宁波港“第六港区”的重要交通集散通道,是海铁联运、铁水联运的重要支撑,是义甬舟大通道的物流集散线,是义乌物流体系的关键一环。

义诸高速通车后,不仅能够缓解杭金衢高速的拥堵局面,也增加了一条义乌至上海更为便捷的通道,至少能减少两地45分钟的车程。因此,苏州、上海、杭州、诸暨的货物可以更快地进入义乌第六港区,并从义乌辐射至全国。义乌未来国际性综合交通枢纽港站的功能在此得以彰显,同时为进一步构建国际循环作出重大贡献。

迎“风”拔节的项目

借着“十四五”开局的东风,我市与省交通运输厅、省交通集团成立高速公路项目推进专班,全力推进项目前期工作,进展喜人。“三轴六向”,五个高速项目一如雨后春笋拔

节而上,又如跳动的历史指针,看得见、摸得着、等得到。

义诸高速——义、诸两地成立工作专班,于今年6月通过省交通运输厅组织的线位论证,准备开展“工可”设计招标,力争今年年底前完成项目建议书批复。其中,涉及甬金铁路段正在与铁路单位对接具体线位和代建事宜。

义龙庆高速——义乌、永康、武义三地于2020年6月签订共建高速框架协议,成立项目前期工作专班,开展线位研究等前期工作。今年7月27日即将“工可”开标。下一步,三地将与省交通运输厅、省交通集团合力推进前期工作,力争今年年底前完成项目建议书批复。

义浦桐高速——与省交通集团开展多次对接,目前正联合浦江、桐庐两地深化线位研究,力争今年年底前完成项目建议书批复。

甬金衢上高速——4月份通过省交通运输厅组织的线位论证,下一步我们将联合东阳、金东区同步配合省交通运输厅和省交通集团开展前期工作。

甬金高速(拓宽改建)——与省交通集团进行多轮对接,要求深化拓宽方案和必要性研究,给地方进一步腾出发展空间。

时来势转雄,猎猎驭长风。东西联通,山海协作;南北通联,区域协同。日新月异的高速路网建设,将有力助推世界小商品之都建设,义乌这张名片将更加闪亮。

记者手记

携手共建交通强市

在采访过程当中,我们一次次被义乌交通的大数据所震撼、所感动:“十二五”期末一级及以上公路里程257公里,“十三五”期末365公里,“十四五”期末约500公里,其中义乌境内高速公路总里程可达150余公里,“全国首个”“全国唯一”“全国最多”“全国最完善”……激动之余,我们万分自豪!短短数载,交通给义乌的城市面貌、人民生活、经济发展带来翻天覆地的变化。

得益于高速路网建设,义乌货运物流业得以长足发展。截至今年5月,全市已完成商贸货运量3166.5万吨,同比增长12.7%,快递业务量34.93亿件,同比增长55.2%,位列全国第二。交通路网的发达为城市带来产业集聚效应,还慷慨地“附赠”了一波人口红利。第七次人口普查公报相关数据显示,2020年义乌市常住人口达185.94万人,居全省县级市首位。

打开义乌“十四五”交通建设项目图,我们看见的不只是毛细血管般密集的城市路网,还有建设中红、蓝两色的醒目虚线,那是未来必会通车的高速公路,也是营商环境更优越、人民生活更优质的未来义乌。

“要致富,先修路”,这是人们总结过去得出的朴素的经验阐述。科技腾飞的数字化时代,这一阐述的精神实质依然不变:构建现代化综合性交通路网,加快建设交通强市,是社会经济发展的必经之路,也是人民群众心中期待的未来!

各界声音

共同富裕,义乌要当表率

义乌市政协常委、市民革副主委楼文炜:义乌“十四五”期间将建五条高速路,更增强了义乌的辐射能力,有利于进一步提高义乌的物流优势,为打造义乌世界小商品之都插上了更强大的翅膀!

义乌市场经营户王嘉琳:看到义乌未来高速的规划,真的非常高兴。义乌自己发展得好,还要带动其他地方。共同富裕是国家交给浙江的一项重要任务,我们义乌要当表率!

义乌市市中巴商会会长季自林:交通便利对老百姓是最大的福利,交通物流方便提高效率都是财富。去年我公司通过宁波波出口额约为3.05亿元,其中一般贸易2.28亿元,市场采购0.77亿元。义诸高速起点设

在“第六港区”的“门口”,在货运上会更加便捷,缩短了货物出关的时间成本。

更多人才来义乌投资创业

青岩刘淘宝村电商周躺躺:新的高速公路一旦建成,周边城市把更多商品拉到义乌,那么我们销售更加方便,缩短了供应链时间,选择余地也将更大!

义乌猫云网络科技有限公司Mark:快递物流是一个特殊行业,对于电子科技型公司来说,时间是十分宝贵的!目前义乌物流行业已经非常不错,新增的五条高速将带来更多的利好,也能够吸引更多的人才来义乌创业发展。

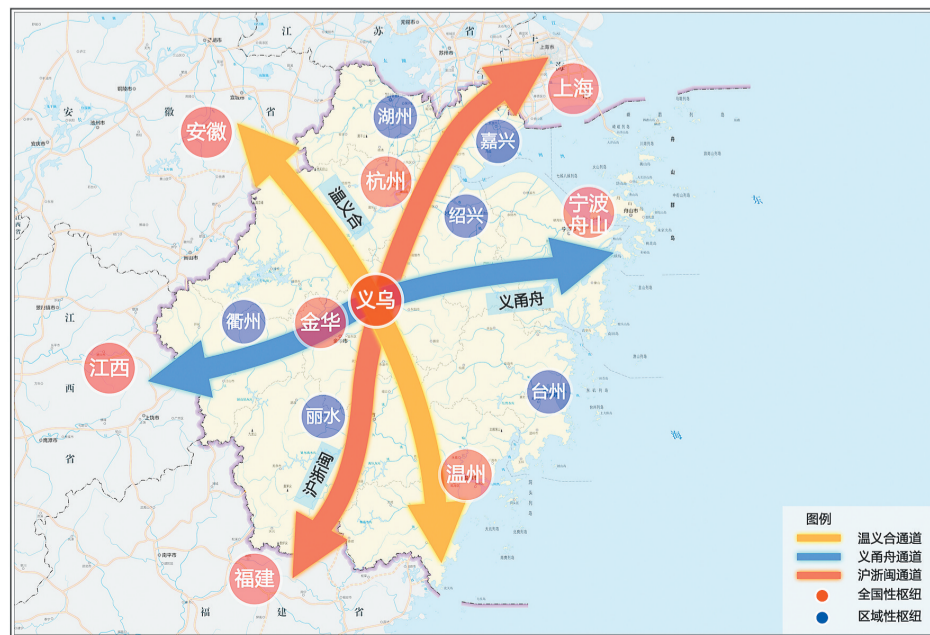
义乌市人大代表马生芳:苏浙沪是电商经济最发达的地区,上海、杭州车次虽多,但乘客也多,临时常常买不到车票;宁波、

温州、福建、安徽等地在义乌经营的公司特别的多,出口的集装箱一般是通过高速公路,所以高速路网建设非常重要。五条高速公路建成能够缩短时间,从而大大地提高效率。此外,修路也有一种广告效应,能吸引更多的人才来义乌投资和创业。

交通是我们融入义乌的底气

江西商会会长方明旺:许多江西商人选择将销售放在义乌,把加工流水线设在江西,正是便利的交通给我们融入义乌的底气。江西的群众通过来料加工走上了共富之路。

安徽商会会长汪本健:我们“百县万品”工程经常聊到运输的成本问题,高速网络的建成对义乌与安徽两地的帮助比较大,对商会来讲,这非常有利于企业进一步经销农产品,更好地达到助农目的。



义乌“三轴六向”交通大通道规划示意图