

交通强市 国际枢纽

义乌280公里大环线串珠成线 美丽“彩虹线”绘就城乡共同富裕新图景



义乌市精品线串联图

晴空湛蓝，景色如画。驱车行驶在宽旷的商城大地，一条条红黄蓝三色路面标线犹如彩虹环绕乡间，奏响了铿锵有力的新时代共同富裕进行曲。

要致富，先修路。2017年起，义乌市委市政府以国企投资开发、股份合作等形式，全面打造望道信仰、德胜古韵、画里南江、千年古镇、红糖飘香、赤岸西湖等10条美丽乡村精品线为基础的交通道路建设，带动偏远村、沿线村共同发展。经过4年的开发建设，目前义乌全市范围内形成了总长超280公里的精品线大环线。

精品线大环线，串联起了义乌市10个镇街112个行政村。道路通了，带来了客流量，带来了商机，带来了无限可能。大陈马畈乐园、红窑村研学基地、分水塘村红色旅游……一个个特色旅游项目，宛如璀璨明珠散发出耀眼光芒，精品线俨然成了义乌的共同富裕路。

串珠成线 乡村迸发新活力



画里南江线

炎炎夏日，青山幽幽，溪水潺潺，行走在画里南江精品线沿线村——佛堂镇钟村，往来的游客呼吸着清新的空气，享受着返璞归真的超凡乐趣。

钟村之变，折射着义乌乡村交通之变。多年之前，钟村就是一个地处僻壤的小山村，交通相对闭塞，村民们基本以务农为生，空有旅游资源，风景再好也只能“孤芳自赏”。正是道路交通的不断完善，带动了钟村旅游服务业发展。

一条路，造就了一个新钟村。村民陈大伯告诉记者，现在的钟村，道路变宽了、道路变美了，村里游客也越来越多。一到傍晚，村里就会来不少游客，纳凉、戏水、烧烤，玩得不亦乐乎。一天下来，他冷饮的销售量是以前的几倍，每天净收入500元。

左右。“不用出门，每天在家门口赚钱，以前真是没想过啊，农村公路让我们村民有了实实在在的获得感、幸福感。”一旁的村民王阿姨笑着说。

不只是钟村，画里南江精品线串珠成线、蜿蜒而过，将沿线村连成了一条赏心悦目的农旅产业带。王爱情是这一线路的受益者，他在画里南江精品线开办的梅林耕读文化园成了游客“网红”打卡点。“暑假来了，营业额比前几个月翻了好几番。”她说。

精品线的全面打造，还带动了乡村农家乐的热潮。2019年底，义乌市后宅街道稠岩村的黄小卫，还是一名建筑工地的管理人员。得知村里要建精品线，黄小卫当即决定，回家当起了农家菜馆的小老板。2020年，市交旅集团对曹村至下金的精品串联线进行了提档改造，不仅提升了交流开放的通道，也打通了村民致富的路子。“现在菜馆转让给别人经营了，我准备找点其他产业做做。”赚到了钱的黄小卫，又动起了其他心思。

据市农业农村局统计，八大国企在全市精品线上实施各类工程200个以上，有效投资超9亿元，累计建设慢行绿道148公里，打造游客服务中心14处，驿站39处，公厕72个，停车场75个共计3000余个停车位，安装导览系统指示牌200多个。去年，全市农家乐经营户共接待游客361.5万人次，实现营业收入1.48亿元。十条精品线的打造，有效推动了义乌的乡村旅游发展。

义乌280公里大环线串珠成线

美丽“彩虹线”绘就城乡共同富裕新图景

城乡连通 画出百姓“共富环”

路，是联通外界的渠道，也是经济互动的途径。

老一辈的义乌人肩挑货郎担、手摇拨浪鼓，翻山越岭、走街串巷，走过不少土路、泥路。他们深谙经济的发达与否，藏在这一条条看似不起眼的路上。

想致富，先修路。十条精品线建好后，义乌按照“村点出彩、沿线美丽、面上洁净”的总体要求，通过联通周边县区农村道路、联网本市农村道路、串联古迹古韵等外联、内联、古道联的方式，创造性地把10条精品线转变为全市域范围的联通。

后宅街道岭脚村是义乌市西北部一个较为偏僻的小山村，交通不便曾是这个村发展的最大阻碍。“我们与城西街道相距不到2公里，却要绕道十几公里，兜上一大圈！”岭脚村民曾多有无奈。岭脚村位于后宅街道与城西街道交界处，但却一直“有路不便”。

随着精品线大环线的打造，岭脚村与毛店桥头村之间的一条“串联路”兴建起来了，极大地便利了后宅与城西两个区域的交流互通，也让各自的特色旅游资源优势形成互补，合力吸引更多更多的产业项目前来落地，提升了美丽乡村旅游品质，这也是义乌实施串联工程，助力交通与旅游融合发展的初衷。

“我住在岭脚村，有个生意伙伴在毛店桥头村，经常要跑去谈点生意。

原先从绕道十几公里，再加上车多路堵，算下来得几十分钟。有了精品线联通之后，分分钟就到了。”朱先生说，“对我们做生意的来说，更重要的是交通，交通的便



东黄线
捷能给物流带来的机遇和挑战，那些时间就是金钱了。”

路与路互通，景与景相衬，一个义乌全域旅游“大花园”的创意设计如今已变为现实。280公里精品线大环线的串联完成，城与乡、村与村之间的流动更加频繁和顺畅，村民们发展农家乐和民宿的越来越多，进一步带动了义乌城乡、义乌与周边地区的协同发展。

三色公路 引来乡村新业态

驱车前往城西街道分水塘村，美丽的“彩虹路”犹如一条彩虹蜿蜒盘绕在乡村公路上，行车道上间隔印有的“游”字形图案，沿途的风景更是让人流连忘返。

在精品线大环线串联工程开始之前，义乌相关部门及各镇街深入调研，充分尊重当地生态文化资源，打通断头路、改造提升道路路面行车环境，统一指路体系、完善标志标识、添加文化元素，加强防护设施，打造最贴合当地特色的线路。

为了加深游客印象，义乌为精品线路统一了美丽公路形象LOGO，设计了充满趣味的“红黄蓝”三色线，统一道路导视系统，还同步实施“数字精品线”工程，将乡村精品线搬到互联网上，与沿线的景点、交通和公共设施信息一同嵌入到百度、高德导航系统，并通过微信、微博、抖音等平台在云端集中展示精品线的多彩风貌，为乡村发展吸引客流、集聚人气。

“在百度导航里搜‘望道信仰’，就能显示整条线路，沿线的公共设施一目了然，来参观的游客都赞不绝口！”城西街道分水塘村党支部书记陈仕杰说，这两年，分水塘村也通过其红色旅游资源，成了望道信仰线上一颗璀璨的明珠，前来看玩的市民越

来越多。现在村里开起了农家乐、土菜馆、田园集市，近百位村民实现了在家门口就业。

村民的腰包越来越鼓，生活也越过越甜。2020年，分水塘村人均年收入达到3.6万元，村集体经济收入达83万元。2021年，义乌市“望道信仰+人文上溪”和美乡村精品带成功入选首批共同富裕新时代美丽乡村示范带培育对象，这也是金华地区首条获此殊荣的精品带，将获得省农业农村厅一千万以上的财政奖补资金支持。

精品线大环线的不断优化提升，也让不少创客嗅到了商机。原义乌工商学院的老师季慎峰选择了辞职下海，在赤岸西湖精品线上开起了精品民宿。该民宿地理位置独特、风景秀丽，吸引了不少周边省市的游客。“我的梦想，就是让民宿真正融入乡村里，让城市里的朋友，放下生活的脚步，感受乡村与文化气息。”季慎峰如是说，假期这段时间人特别多，房客晚饭后都会到村里看看，游客提起门前的三色线纷纷点赞。

在后宅街道李祖村，全域旅游的集聚效应更加明显。村里5公里长的德胜古韵诗画骑行线，成为“串联成网”工程上的一道亮丽风景。“这是用柿子染的，这是用泥土染



上岭线

的。”走进后宅街道李祖村的街泥小筑，店主楼沙漠霜正在忙着跟客人介绍布料扎染工艺。楼沙漠霜是一名90后，毕业于浙江理工大学服装设计专业。去年偶然间得知，李祖村在打造研学基地，便来到村里当起了创客。目前，李祖村已初具氛围，拥有创客21家。

乡村美如画，幸福踏歌来。一条条精品线，早已不是传统意义上的路，是广大农村的致富路，提升民生福祉的民心路。接下来，义乌市将继续擎起高质量发展的大旗，紧密结合区域乡村旅游、特色产业、生态富民、历史文化等发展需求，创新“美丽公路+”模式，“修一条路，造一片景，活一方经济，富一方百姓”，高水平建设“四好农村路”，打通绿水青山转化为金山银山的通衢大道、共富畅途。

全媒体记者 卢丽珍 陈洋波
供图:义乌市交通运输局

各界声音

佛堂镇石壁村党支部书记傅金艳:“画里南江农村精品线的打造，为沿线村带来了更多的游客。看着临近村都靠着精品线赚钱，村民们别提有多眼红了，这也让村民们更加坚定了要有机更新的决心。村两委将充分利用好旅游资源，建设民宿型新农村，让村民们真正富起来。”

在赤岸西湖精品线沿线民宿工作的张子成:“我是佛堂镇张宅村人，每天上下班我都会开车沿着千年古镇精品线一路向南，再拐到赤岸西湖精品线

一直开到我工作的民宿，全程都是彩虹三色路，沿途都是秀美风景，对我来说，上班更像是一种享受。”

后宅街道李祖村生机花园园主咖喱:“我来的时候，花园位置还是一片荒地。但荒地边上的精品线已经初具雏形，看着精品线，我就有了想法。我觉得这条路以后肯定是一道风景线，所以才有了让荒地变花园的大胆想法，现在我的花园每天都能迎来上百名游客，有不少邻近村民还在我这里打工呢。”

义乌市交通旅游开发有限公司副总理王自成:“‘红黄蓝’三色线作为义乌美丽乡村精品线旅游标识，为农村道路增添活力色彩，助力和美乡村建设。趁着假期约上小伙伴，骑上车子，总有一条路线会让你遇见喜欢的风景。”

跑步爱好者金超:“一路跑来，沿途的环境非常好。优美的环境也让我觉得跑起来没有那么累。上半年我参加了多站越野赛，每次跑在三色线上感觉不仅享受着长跑运动带来的乐趣，还可以让我感受不同风景线。”



望道信仰线