“三新”擘画新前景

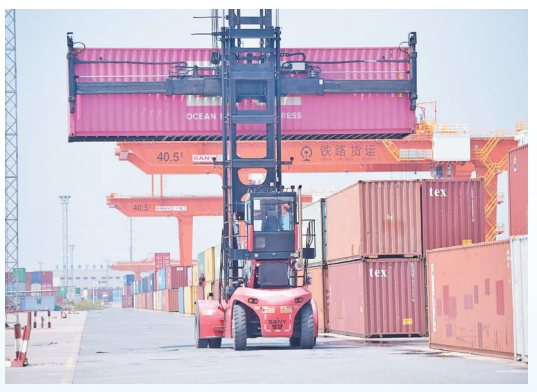
陆港集团奋力当好自贸试验区建设排头兵

暑热未消,秋分已至。又一个禾谷成熟的收获季节即将到来。“十四五”开局之年过半,义乌纳入自贸试验区迎来一周年,面对这一全新“赛道”,陆港集团充分发挥在保税、口岸、物流、数字清关等方面的优势,积极构建新模式、新业务、新通道,勇担自贸试验区建设排头兵。

这一年,陆港集团充分发挥自贸试验区政策优势,为义乌进口、出口、转口探索新模式,积极开展“B保+进口”“B保+转口”业务,“义新欧+B保+X”业务,跨境电商9610海运出口转关业务,“保税转口+市场采购”拼箱出口业务等多种贸易方式。其中“义新欧+海铁+海运”多式联运入选浙江自贸试验区第三期“十大标志性成果”。

这一年,陆港集团巧借数字化技术,用好自贸试验区红利,在新业务方面有了新突破。数字清关进口快速增长,同上海、威海、杭州城市对比,义乌票件量、金额均位居全国第一;B保宠物食品进口零突破;冰鲜水产品首票试单成功。

这一年,在全球运输渠道不稳定的情况下,陆港集团积极开拓新通道,开行跨境电商海铁专列,有效解决跨境电商出口企业缺舱问题;完成郑州转关义乌进口数字清关业务、义乌转关郑州空空转关出口业务;开通“义新欧”跨境电商班列等。



新模式跑出发展“加速度”

一直以来,义乌靠“闯”谱写了光荣的过去,现在,义乌还要靠“闯”绘就自贸试验区新的辉煌。今年市委全会提出,要发展就要敢闯、会闯、愿闯,就要闯天下、闯改革、闯转型、闯难点。浙江自由贸易试验区扩区至义乌以来,陆港集团以“闯”的精神去思考、去谋划、去推进,切实肩负起改革重任,一批新模式在“闯”的过程中取得突破和成功,一骑绝尘,赢在大势!

今年3月,一批货值40万美元的智能电表从苏州综合保税区运抵义乌保税物流中心(简称义乌B保),随后经海关监管施封加锁,搭乘白卡车转运至义乌铁路口岸,通过“义新欧”中欧班列运往德国杜伊斯堡。这标志着陆港集团打通了与上海、苏州、杭州、宁波等多个海关特殊监管区域联动的快速通道。今年截至8月底,通过区区联动实现转口贸易额达13.72亿元;“义新欧”班列进口转入B保总计1837标箱,一线转入货值达10.3亿元。

时间是“抢”出来的,机会是“闯”出来的,成绩是“干”出来的。“义新欧+B保+X”业务创新开辟了“义新欧”路线的新型转口路径,为特殊监管区之间合作提供了新模板。这背后是陆港集团吃透自贸试验区政策法规,精心谋划、积极探索、锲而不舍实干“逐梦”的战果。正所谓天道酬勤。

紧接着,陆港集团在自贸试验区建设百日攻坚十大行动中,加快推进一批重大改革、重大项目,抢出一批改革成果、创新成果。以此为发端,全市首单“跨境电商9610+美森快船”海运出口转关业务,义乌铁路口岸实现首单“保税转口+市场采购”拼箱出口业务应运而生。

1075个包裹,货值5400美元,目的地美国长滩。去年12月,义乌快件(跨境)监管中心完成了全市首单跨境电商9610海运出口转关业务。此单业务包裹虽不多,金额虽不大,但具有重要意义,标志着义乌跨境电商出口“海、陆、空”通道全部打通。

借助义乌快件(跨境)监管中心平台,货物可以通过跨境电商9610转关海运出口,大大降低了运输成本,缩短了运输周期。捷立速递公司负责人杜建清兴奋地说,义乌自贸试验区为企业带来了实实在在的改革红利。

“我们也是摸着石头过河,无先例可循,倒逼着集团上下不断解放思想、更新观念、改革创新。”陆港集团相关负责人表示,自贸试验区建设的一年时间里,“陆港人”从全面深化改革的实践中感受到了一股勇于自我革命、敢于直面问题的“猛”劲儿,才干出来这么多新模式。

新业务全面开花结硕果

机遇是支点,是赋能,是大势。自贸试验区为义乌深度融入全球经济体系提供了快车道,陆港集团迎风拔节,打开了数字清关进口、B保宠物食品进口、冰鲜水产品进口全新发展空间,竞争力得以“裂变式”提升。

今年,市委全面深化改革委员会第79次会议专门对依托自贸试验区培育进口宠物用品产业议题进行了研究。于是,陆港集团谋划进口宠物用品发展的“风”来了,宠物用品专业进口商引来了,宠物食品进口首单也来了,打造全国进口宠物用品集散分拨中心开始了。

义乌市大蓄进出口有限公司(以下简称“大蓄公司”)是义乌保税物流中心首个开展宠物食品进口业务的企业。今年1月,在陆港集团、义乌海关的大力支持下,“大蓄公司”从新西兰进口的一批货值35万美元的宠物食品顺利落柜陆港保税仓。

“目前,我们每周从新西兰进口2-3个柜的宠物食品,全年采购金额达1.2亿元,但依然无法满足庞大的市场需求,个别热销的产品经常处于断货状态,这让新西兰的供应商无比赞叹。”“大蓄公司”总经理龚剑告诉记者,义乌依托自贸试验区正大力培育进口宠物用品产业,这对于企业来说也是千载难逢的机会。

一个数据颇为亮眼:截至8月底,义乌宠物食品进口货值达5100万元,品牌有来自新西兰的“巅峰”和加拿大的渴望、爱肯拿,这三个品牌均列全国宠物食品排名前十。

种好自贸区“试验田”,不是“造盆景”而是“育苗圃”,尤其要在“选苗育苗”上下功夫。今年6月18日,一批从菲律宾进口的石斑鱼在义乌铁路口岸完成清关,标志着浙中地区首单冰鲜水产品进口业务,实现了从无到有的零突破。

在自贸试验区,一切新事物都可以大胆尝试,一切旧藩篱都可以大胆打破。陆港集团相关负责人表示,“陆港人”就要以敢为人先的勇气和富于创造的智慧,做勇于“动奶酪”“破梗阻”的探路人,当好自贸试验区领跑者、开放新标杆。

新通道谱写对外开放新篇章

蓝图既定,持贵有恒。义乌正式加入自贸区“朋友圈”,又是一个新起点。陆港集团奋力奔跑,加劲冲刺,先人一手、快人一步,为义乌外贸进出口打开一条条新通道。

众所周知,义乌是“世界超市”,商品出口到世界230多个国家和地区,对外出口进口转口的陆路通道四通八达,但作为一个拥有航空资源的内陆城市,义乌航空口岸由于国际航班少、航空运力不足等原因,跨境包裹出口多以“义新欧”中欧班列,公路转关至杭州、宁波等为主,航空货运航线少之又少,无法满足市场需求。

这是一个“堵点”,企业呼声很高,在自贸试验区政策加持下,陆港集团展开改革攻坚,探索连接国内各大机场枢纽,打通“空中丝绸之路”的“毛细血管”,以空空转关等模式的新通道陆续成型。

翘首企盼多年,一朝梦想成真。今年,义乌快件(跨境)监管中心分别于2月3日、4日完成郑州转关义乌进口数字清关业务、义乌转关郑州空空转关出口业务,这标志着义乌实现与郑州进出口双向转关互通。郑州新郑机场成为继杭州萧山、宁波栎社、广州白云机场之后,与义乌机场联动的第4个航空口岸。

疫情一度让海运、空运“一箱”“一仓”难求。好在,陆港集团助力货物快速高效出境出海,首发“以星号”出口跨境电商海铁联运专列;开通义乌-列日、义乌-布拉格跨境电商班列,实现电商海铁联运专列与船公司电商航运快线的无缝衔接,为“义乌制造”走向世界开辟一条运输“生命线”。

在“内忧(缺舱)外患(滞港)”的境况下,以星跨境电商专列可谓是给出口企业带来了福音。这种“海铁+海运+海铁”的多式联运方式是电商货物出口的又一突破和创新,不仅跑出了第六港区的“加速度”,赋能电商货物快速出海,还有效解决出口企业缺舱问题,提升了海外客户满意度。打通“中吉乌”公铁国际多式联运专列、(义乌—加里宁格勒-罗斯托克)铁海联运班列等国际多式联运班列新通道,推动实现中欧班列多式联运“一单制”和国际陆路联运提单“物权化”改革,“义新欧”品牌影响力、市场竞争力与日俱增。

站在新起点,向着更高处,整装再出发。自贸试验区为义乌打开了全新发展空间,善于抓住时代机遇的“陆港人”,要有功成不必在我的实劲,有逢山开路遇水搭桥的韧劲,用非凡的加速度,聚焦一个总目标,打造“九个中心”,打好“十五张牌,尽快形成一批可复制、可推广的制度创新成果,尽快闯出经验,把宏伟蓝图变成美好现实,全力争当“重要窗口”模范生。

全媒体记者　吴峰宇　文/摄