

一份“温暖包” 七年关爱情

义工之家为201名困境儿童送上爱心物资

■义故事

全媒体记者 陈健贤 文/摄

本报讯 小冬(化名)戴上围巾和手套,吃着酥脆的饼干,冻得红彤彤的小脸露出了笑容,因为他收到了义工之家精心准备的“温暖包”。连日来,包括小冬在内的201名困境儿童都收到了这份温暖的礼物。

近日,义工之家50多名志愿者分成14个小组,分别前往201名困境儿童家中,送去一份份“温暖包”。义工之家志愿者甜甜打开一份“温暖包”向记者展示,她说:“10余名志愿者连夜为围巾、袜子、毛毯等冬季保暖物品打包,还一同装入玩偶、小饼干等物品以及祝福语,每份‘温暖包’价值180元。”

走访过程中,记者看到不少孩子因缺少保暖物资,手上、耳朵上都长出了冻疮。志愿者们耐心地为他们介绍

“温暖包”中的物品,一再嘱咐他们要做好保暖和防疫。志愿者们传递的不仅仅是物资,更是来自社会的关爱和温暖。

自2015年起,义工之家每年都为本地困境儿童送去“温暖包”,希望让他们能够更好地抵御冬天的寒冷,开心地过一个暖冬。这一活动得到了爱心市民、爱心企业的持续关注。“我们发起捐赠活动后,有不少爱心市民踊跃报名参加,短短几天时间,就有100位爱心人士以及一些企业参与,共收到善款36180元,我们统一采购物资装入‘温暖包’。贝恬烘焙的负责人得知开展这个活动的消息后,特意做了410份点心送过来,使‘温暖包’更丰富了。”该活动负责人告诉记者,爱心企业浙江益祥资产管理有限公司捐赠了7200元,认购了40个“温暖包”,该公司员工主动报名,将“温暖包”亲手送到了孩子们手中。

据悉,义工之家以后还将为“爱心助学”对象送去助学金,帮助困境儿童顺利完成学业。



志愿者把“温暖包”送到孩子们手上。

春运火车票昨日开售

全媒体记者 何欣

本报讯 2022年春运火车票昨日开售。元旦假期结束后,义乌火车站进站口将改至站房西侧(原小广场区域),同时加强疫情防控,提高通行效率。

根据火车票15天预售期安排,当天有不少旅客通过12306铁路官网和12306手机客户端以及拨打订票电话(95105105)等方式购买车票,除了常规购票方式外,在义乌火车站的自助售取票机上,旅客也可以进行手机号预留登记。

据悉,2022年春运将于1月17日

开始,至2月25日结束,共计40天。按照以往出行规律,春节前3天的火车票最为抢手。今年没有农历大年三十,除夕为农历腊月廿九,即公历1月31日。根据火车票15天预售期计划,1月15日可以购买1月29日(腊月廿七)的火车票;1月16日可以购买1月30日(腊月廿八)的火车票;1月17日,也就是春运首日,可以购买1月31日(除夕)当日的火车票。

根据放假安排,今年春节假期为1月31日至2月6日,共7天。旅客在1月23日可以购买2月6日(正月初六)的返程火车票,2月11日可以购买2月25日春运最后一天的火车票。

义乌火车站票务负责人提醒,在旅客买不到票的情况下,部分手机购票软件会推销加速包,但这并不能让旅客拥有优先购票权,无论是哪款购票软件,都要在铁路12306购票系统排队购票。旅客如遇所需车次、席别无票,可进入12306在线排队候补,当对应的车次、席别有退票时,系统将会自动为你购买车票。

为做好新冠肺炎疫情常态化防控,便于乘车人及时接收到列车运行变更信息,旅客在购买火车票时需要预留乘车人本人的手机号码,并通过系统核验。义乌火车站特别提醒:旅客在公共场所一定要戴好口罩,注意

个人卫生,旅途中要看管好个人财物与小孩,希望都能平平安安回家、开开心心过年。

又讯 春运火车票团体票已于上月30日就开始预售,一直延续到2022年1月30日。预购团体票的企业负责人需要带企业委托个人代办函、营业执照副本、经办人身份证原件,前往铁路义乌站售票窗口办理。

为了降低新冠肺炎疫情传播风险,今年春运火车团体票不再接受零散预定,如果企业要包车,则需要凑满一节车厢的人数,即高铁二等座80人,普快硬座118人,人数不足可以与其他企业一起拼车。

本周晴雨相间 气温略有起伏

已到一年中最冷时节,大家要注意防寒保暖

■天气早知道

全媒体记者 陈健贤 通讯员 符仙月

元旦假期,天气晴好,给1月天气开了一个好头。这样的天气会延续吗?公众号“中国气象爱好者”分析称,元旦后的1月上旬,包括小寒节气在内,南方可能会一暖到底,但整个1月可能有先暖后冷的趋势。

市气象台预计,本周我市晴雨相

间,气温略有起伏。具体地说,今天,我市回温明显,晴到多云,最高气温17℃,但最低气温只有4℃;明天上午以阴天为主,下午低层冷空气入侵,阴有雨,后半夜冷空气转弱,最高气温直逼20℃;1月6日—8日,有弱降水,总体以阴到多云为主,最高气温降至10~13℃;1月9日,多云到晴。

明天,我们将迎来“小寒”节气,后面还等着一个“大寒”。“小寒大寒,冻作一团”,眼下已到了一年中最冷时节。每到此时,气象专家都会围绕“小寒和大寒哪个更寒”的话题展开争论,

一般来说,北方小寒时更冷,南方大寒时更冷。而2022年的小寒节气,寒潮基本失踪,北方略微偏暖,南方以大幅偏暖为主,一部分地区湿冷为辅。总体来说,2022年的“小寒”可能并没有小寒的感觉,而是有“小暖”的感觉。气象专家表示,需要注意的是,物极必反,小寒节气前后,北上的暖湿气流太多,有可能过了头,而暖湿气流太多的结果就是大范围雨雪,气温反而会下降,湿冷地区会增多;从元旦起大范围长时间偏暖,可能会让春运甚至春节前后出现冷事件的概率增加,不过春节

天气到底怎样,现在还不好说。

不管是小寒冷还是大寒冷,接下去的天气一定冷。冬季是呼吸道传染病多发季,给疫情防控带来更大挑战。遇到气温起伏大的时候,不少人容易感冒发烧。因此大家一定要避免去人多拥挤的场所,注意保持室内空气流通。一旦出现发热、咳嗽等呼吸道病症,务必及时就医。出门在外,口罩、手套、帽子、大棉袄得统统穿戴起来,别让感冒找上门。这个冬天,我们要科学防控疫情,坚持防疫,绝不让疫情卷土重来。

凝心聚力 攻坚克难

城投集团:“三驾马车”打造精品校园工程

“教育兴则国家兴,教育强则国家强。”教育是最大的民生工程,一直以来,义乌市大力推进教育基础设施建设,着力实现“家门口”上学的美好愿望。城投集团社会事业公司以“三驾马车”驱动项目又好又快建设,全年承建丹桂、福田二幼等28所“百园工程”,青岩书院、东大门学校、高新区小学、福田二小、后宅三小、秦塘小学等27所中小学项目。截至12月底,已完工36所精品校园。

抓进度,进度如军令。教育类项目量大、系统性强,城投集团社会事业公司按照九大类(地基、主体、装饰、附属、给排水、电气、电梯、智能化、空调)分部工程排定计划,有条不紊推进项目建设。同时加快“智慧工地”建设,对每月、每周、每日所需的人力、物力、资金及机械投入量实施总体控制、动态监测。“系统化、精细化的施工组织设计,通过一台电脑就能够全程监控,大大提升了项目建设效率。”东大门学校项目现场负责人斯益强说。

为确保2021年秋季的18

所学校如期交付,由公司班子领导一线督导,挂图作战。各项目组每天早上7点召开工程进度督办会,每天下午5点召开工作总结会,精准掌握工程项目进展情况,及时打通推进过程中的难点堵点。工地现场优化作业工序,提前增加劳务人员,24小时不间断作业,最高峰期有近百人同时“作战”。

强品质,匠心出精品。一个项目从前期到建成,需要经历许多建设环节,包括各施工工种之间的相互配合,只有对每一处细节都做到严格管控,才能打造出经得起考验的精品。“所有工序达标

合格后才能进入下一道工序,抓进度的前提是保质量。”项目管理人员严格管控施工质量,从第一次工地例会,到原材料进场,再到各分项验收等,高标准抓好每一个环节。

保安全,安全无小事。公司将“345”工作法融入安全生产,全面落实“五查五严”工作要求,稳步提升安全生产管理水平,让安全生产工作“有检查、有评估、有风控、有预警、有整治、有闭环”。

“我们这里时刻有佩戴红袖章的安全员,在施工作业区驻足巡查。”在青岩书院新建工程现场,安全生产无事故计时牌

十分醒目,计时牌旁设有安全警示镜,安全生产宣传画随处可见。

当前,疫情形势依然严峻,建筑工地人员流动性大、来源广泛、作业聚集,疫情防控任务尤为艰巨。公司严把“三关”——“人员进场关”“核酸检测关”“管理责任关”,有效保证工人健康安全。

百年大计,教育为本,建好人民满意的校园,任重而道远。公司将着力聚焦民生服务,抓进度、强品质、保安全,“三驾马车”齐头并进,全力以赴完成高质量项目答卷、民生答卷。



全媒体记者 张云飞