

蓄势起航畅通“天空之路”

——我国首个专业货运枢纽机场正式投运

“鄂州花湖机场正式投运!”

17日,湖北鄂州,一架顺丰全货机腾空而起。

我国首个专业货运枢纽机场,从一纸蓝图变为现实。

攻坚克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍,潘乐还是早早来到机场,作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管,他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许,机场跑道上,一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣,滑行、加速、起飞,直冲云霄,目的地深圳,这标志着新机场正式投运。

长江中游南岸,鄂州燕矶江段。从2014年初步谋划到2022年建成投运,鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地,我们优化审批服务,压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆,原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件,只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月,机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月,机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……“施工高峰期,进机场的路几乎每周都在变,因为施工速度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

2.3万平方米的机场货运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求:场道工程“零返工”。

“利用BIM(建筑模型信息化)技术,取代依靠二维图纸施工的传统模



7月17日,顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。 新华社记者 肖艺九 摄

式,很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演,线下精准施工。在实体机场建成之前,一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型,数据量高达150G,细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧航道”

当飞机进入机位后,升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来,这一幕将在新机场成为常态。参与制定3项民航标准,申报专利、

著作权70余项……鄂州花湖机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场,干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米,均至少有一个传感神经元,共埋设了5万多个传感器,实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”,新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形,对跑道是否腾空、起鼓、错台等进行判定,同时也能感知到跑道上运行的物体,从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台,近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心,新机场97%的货物将在这里进行转运分拣,并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说,转运中心投用后,输送设备总长约52公里,设备总量超过2.3万台,近期规划产能每小时28万件,远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处,1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场,百公里外便是武汉天河机场,数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头,以及高速铁路和多条高速公路。这个机场以全货机航线为主、客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年,机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线,鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运,只是起点。展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。尹俊武说,围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区,已经吸引来自世界的目光,“日邮物流枢纽中心等项目已签约,德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。”

探路长空,鄂州花湖机场静待四海宾朋。

新华社武汉7月17日电 新华社记者

北京将发放一亿元餐饮消费券

新华社北京7月17日电(记者吉宁)记者17日从北京市商务局了解到,为加快北京全市餐饮消费回暖,根据北京消费季活动总体安排,北京市18日起面向全市消费者发放“重逢美好”餐饮消费券,由政府 and 提供餐饮类服务的平台企业共同出资,推出外卖类、到店类、养老助残类三种消费券累计1亿元。

记者了解到,本次“重逢美好”餐饮消费券从7月18日开始,每天上午10点发放。外卖及堂食券设置两种金额,分别为15元券(消费满50元减15元)、30元券(消费满100元减30元),适用于在北京的消费者;养老助残类消费券针对老年群体客单价低、使用手机不便、到店堂食及自提为主等情况,设置持养老助残卡到店消费即享“满15元减5元”优惠。参与本次活动的平台和商户可结合实际叠加更多优惠。

本次活动预计覆盖线上线下各类餐饮商户超7万家,将覆盖正餐、快餐、火锅、烘焙、茶饮等各类餐饮场景。北京市餐饮行业协会、北京烹饪协会组织动员众多品牌企业北京门店积极参与。

北京市商务局相关负责人表示,首批“重逢美好”餐饮消费券将通过建行生活、美团、饿了么等平台发放,消费者可登录相关平台领券。京东、银联等平台也将陆续自动发放消费券。每人每个平台可领取1个外卖消费券包和1个到店消费券包(可堂食或自提),单日最多可领取2个券包共4张消费券,单张消费券限领1次,限当日使用,未核销使用的消费券于当日23点59分59秒过期失效。



“夜京城”活动 点亮北京夜经济

7月16日,市民在北京市朝阳区亮马河畔栈道休闲。为进一步激发消费需求,鼓励夜间经济发展,7月15日晚,“2022北京消费季·夜京城”活动在亮马河国际风情水岸启动。本次活动在做好疫情防控的前提下,联动全市20余个重点商圈、近万家品牌商户,推出“京夜有戏·夜赏”“京夜有料·夜味”等五大板块,将持续至11月。

新华社记者 鞠焕宗 摄



维修比拼赛技能

7月17日,参赛选手在比赛中。当日,全国缝制机械维修职业技能竞赛山东分赛区比赛在山东省青岛市即墨区举行。来自山东省纺织企业的60名选手,针对包缝机、套结机、锁眼机等设备的故障排查和修复展开比拼。

新华社发 梁孝鹏 摄



盛夏荷塘美 湘莲采摘忙

7月17日,在湘潭县花石镇,莲农在采摘莲蓬。当日,在湖南省湘潭市湘潭县花石镇,当地村民趁着晴好天气抓紧采摘丰收的湘莲。据了解,湘潭县花石镇是湖南省首批10个农业特色小镇之一,湘莲产业是花石镇的特色产业,种植面积达2万余亩。

新华社记者 陈思汗 摄

绿道画廊 惬意生活

7月17日,居民在呼和浩特市城市绿道上行走。

近年来,呼和浩特市按照“依山而行、傍水而憩、穿林而游、踏草而嬉”的要求,建设集游览、健身、畅行于一体的城市绿道,使绿地与商业、休闲、生活等空间相互融合,提升居民的生活舒适度。

新华社发 王正 摄



成兰铁路铺轨进入川西高原

新华社成都7月17日电(记者谢俊)7月16日,成兰铁路有限责任公司宣布,新建成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段(以下简称成兰铁路成川段)成都平原区段已铺轨完成,正式进入高原段铺轨,成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内,

项目在成都青白江站与既有宝成线接轨,经德阳、绵阳至阿坝,在黄胜关与拟建成都至西宁铁路接轨,设计时速200公里,线路全长约275.8公里,正线铺轨561公里。

据中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华介绍,中铁八局承担成

兰铁路成川段铺轨项目。铺轨难点在于,一是高原氧气稀薄;二是昼夜温差大,雨雪频繁;三是长大隧道多,作业空间狭长,需克服隧道通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等困难。

据中铁十九局成兰铁路工程指挥部副总工程师刘超介绍,今年3月以来,成

兰铁路跃龙门隧道内发生“季节性倒风”,平均每天4小时至5小时,最长一次持续了28小时,“倒风”将导致洞内有害气体短时间内快速增加。成兰公司多次组织施工、设计、监理等单位进行技术攻关,制定专项通风方案,加装类似“止逆阀”一样的风门,单向开启,确保新鲜风风道畅通。

安徽马鞍山市长江岸线综合整治进行时

长江东岸,安徽省马鞍山市薛家洼生态园绿意盎然。站在观景台眺望长江,晚霞当空,江轮穿行,人水和諧之景吸引不少人驻足拍照。向南延伸23公里,薛家洼、杨树林、采石矶等一批湿地公园、滨江生态绿廊和文化旅游景区“串珠成链”。

“以前长江岸线分布着众多非法码头、堆积着大量工业固废,不少‘散乱污’企业也聚集于此,我们滨江不见江。岸线综合整治之后,这里成了‘城市生态客厅’。”马鞍山市民徐女士说。

马鞍山是一座滨江资源型城市,经历了“先有矿后有市、先生产后生活”的发展过程,背负了沉重的环保欠账。

转变得益于中央生态环保督察。2018年,中央第三生态环境保护督察组对安徽第一轮中央生态环境保护督察整改情况开展“回头看”。督察反馈“安徽省大力推进长江及巢湖生态环境治理修复工作,但一些地区和部门对‘共抓大保护、不搞大开发’的认识还不够到位,措施还

不够有力”“沿江地市港航管理部门对港口、码头污染防治工作重视不够,大量码头未按要求配套建设地面冲洗水、初期雨水收集处理设施”等问题。

要把长江大保护作为最大的发展、最大的民生。截至目前,马鞍山市不仅拆除长江干、支流非法码头158家,整治散乱污企业756家,腾退长江岸线约10公里、滩地1000多亩,还对长江干流及主要支流率先实施禁渔和渔民退捕转产,5146条渔船全部拆解,1.1万渔民转产上岸。

“马鞍山深刻理解了保护生态环境就是保护生产力,痛下决心对滨江地区产业进行转型升级。”马鞍山市副市长左年文说,近年来马鞍山逐渐走出一条内涵式、集约型、绿色化的高质量发展之路。

马鞍山市长江港口有限公司是中央生态环保督察“回头看”中点名的一家企业。记者近日来到该公司码头平台,扫地车和洒水车正在清扫和除尘,消防栓井、自来水井、安全减压孔、伸缩缝等全部封

闭。该公司副总经理胡德文介绍说,为了避免码头冲洗水及雨水直排长江,公司新建1200立方米雨水污水收集池,并购置安装了两套污水处理设备。

在码头工作十年的公司员工崔传木说:“这两年长江里的鱼明显多了,工作环境好了,干活也舒心了;由于清理了一批非法码头,我们的业务量也增多了。”

马鞍山市境内14条河流直通长江,八段沟是其中之一,该市雨山区采石街道九华村所在的河段距离长江不到300米。这里原先分布着大大小小的钢渣磁选企业,大量钢渣在此堆积。中央生态环保督察“回头看”后,2020年省级环保督察又发现,位于九华村的钢渣淋液经雨水混入八段沟,使其呈强碱性废水,对长江水环境构成威胁。

“我们通过工程技术手段对钢渣进行封存,避免雨水与钢渣接触,同时定期抽排钢渣堆内的碱性废水并转运至马钢热电厂进行回收再利用。”马鞍山市雨山

区城市发展投资集团有限责任公司总经理丁传宝说,现如今,八段沟水质酸碱度已回归弱碱性。记者注意到,河边竖起了“禁止垂钓”的标牌。

“以前这河水就是石灰水,鱼活不了;现在水清澈了,政府在这修建了公园,晚上吃完饭散散步,惬意得很。”九华村村民李伟说。

薛家洼对岸,马鞍山市和县长江西岸岸线综合整治正在进行。非法码头得以清理整顿后,占地1680亩的浮沙圩湿地公园7月1日正式开园;乌桕树分列步道两侧,紫色的马鞭草、橙色的硫华菊、红色的百日草争奇斗艳……这里正成为马鞍山市民休闲的新去处。

“23公里长的和县长江西岸岸线整治主要以生态修复为主,它将成为马鞍山一张亮眼的生态名片。”马鞍山市和县重点工程建设管理中心主任汪国庆说。

新华社合肥7月17日电 新华社记者 水金辰