



## 新时代 新征程 新伟业

全媒体记者 王婷

### 十一家有机更新及高税无地企业 入选土地安置名单

本报讯 近日从市经信局获悉,经公开报名、资格审查、部门联审、企业公示等程序,2022年有机更新及高税无地企业土地安置招选入围企业名单正式出炉。义乌市瑞泽服饰有限公司、义乌市贝菲饰品有限公司等11家企业入选,安置面积约200亩。

“有了25亩土地,我们就可以有自己的厂房,再也不用担心租房的问题,可以放心大胆地投资生产。”能够成功入选土地安置企业,义乌市瑞泽服饰有限公司总经理毛文斌高兴地说。

“瑞泽服饰”主要生产瑜伽运动服饰,产品主要销往欧美。自2013年企业创办以来,产值每年保持20%增长,是多年的高税无地企业。

“我们现在租用的厂房共2万平方米,已远不能满足持续增长的订单需要,一直迫切希望在政府的支持下解决土地问题。”毛文斌说,得知企业入围后,他就在积极规划新厂区建设,计划投资1.5亿元新建厂房、购置设备。“新厂房投产后,销售额将实现翻倍。”毛文斌对企业未来的发展前景充满信心。

为支持传统产业发展,破解低效用地困局,义乌进一步加大了低效企业整治和收储力度,从2022年开始连续三年,每年将拿出200亩左右收储的土地,用于安置优质的有机更新及高税无地企业,推动全市制造业“腾笼换鸟”。

高税无地企业土地安置招选,引起了市内存在用地需求的高成长型中小企业的广泛关注。2022年的高税企业项目招选工作自启动以来,共吸引了20多家高成长型企业参与报名,报名家数比2021年增长了30%以上。

据悉,义乌对高税无地企业项目招选入围企业、经认定的市重大招商选资项目投资企业因扩大生产需要,通过司法拍卖或市场化交易取得工业用地及其地上建筑物和附属物的,自受让后次年三年内亩产税收年均达25万元(含)的,按照其计税成交价格的20%给予奖励;自受让后次年三年内亩产税收年均达30万元(含)的,按照其计税成交价格的25%给予奖励。

### 我市举行“扛旗争先”模范集体 候选单位述职评比活动

全媒体记者 谭祉瀟

本报讯 上月30日,我市举行“扛旗争先”模范集体候选单位述职评比活动,深入学习贯彻党的二十大精神,充分发挥先进典型激励作用,引导全市机关干部和基层站所真抓实干、比学赶超。

据悉,本次活动是2022年度机关干部科室和基层站所民主评议工作的重要内容,也是持续推进作风建设、优化营商环境的重要举措。自2022年11月下旬启动评议以来,市“扛旗争先 冲锋在前”主题活动领导小组办公室以随机抽取的方式向4.5万余名群众、企业和基层代表发出了评议邀请,其中,有效回复率超40%。约2万人完成了有效评议。根据评议得分从高到低对144个科室(站所)进行排名,依次确定了16个“扛旗争先”模范集体候选单位。

活动现场,16个候选单位围绕市委市政府重大决策部署贯彻执行情况,从“主动服务、依法履职、工作效能、作风纪律、清廉建设”五个维度进行述职,市委办、人大办、市府办、政协办、纪委、组织部、督查办、三服务办、作风办等9个部门评委和“两代表一委员”、特约监督员在活动现场进行打分。届时,将综合评委打分情况和民主评议得分情况,评选产生2022年度十大“扛旗争先”模范集体。后续情况本报持续关注,相关结果揭晓后将第一时间向社会公布。

### 义乌火车站 高架站房开工

全媒体记者 何欣 通讯员 王苏琴

本报讯 日前,义乌火车站高架站房改建工程全面开工,与此同时,老站房拆除工地现场一片火热,原侧式站房的地面以上结构工程将于1月中旬拆除完毕。

据了解,义乌火车站高架站房项目是我市打造全国性综合交通枢纽的重要内容,也是事关百姓出行的民生工程。

义乌火车站高架站房将按照全国性交通枢纽的定位,高标准规划建设高架站房,站房建筑面积约7.5万平方米,投资20.38亿元,其中候车厅面积5.47万平方米,可同时容纳6000名旅客。该项目是全国首例获批在运行的高铁上建设的高架站房项目,计划工期40个月,预计2026年2月建成投用。

项目建成后,义乌火车站将成为一座功能完善、配套齐全的“站城融合”综合交通枢纽,杭长高铁、沪昆铁路、金甬铁路、杭温高铁、金义三四线、金义东市域轨道等六条铁路将在义乌火车站实现互联互通,义乌站规模将达11台27线,成为省内仅次于杭州东站的第二大站。

值班总编:季文龙 责任编辑:朱雪梅 校对:陈庆彪

## 新年首列“义新欧”中欧班列鸣笛启航

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 1月1日,满载着100标箱各式商品的“义新欧”中欧班列,从义乌铁路口岸鸣笛启航前往中亚,标志着2023年首趟“义新欧”中欧班列顺利开行。

据悉,当天义乌平台共开行7列,总计发运730标箱,同比增长53.4%。其中去程班列共发运5列,500个标箱,同比增长66.7%;回程班列共发运2列,230个标箱,同比增长30.7%。

据统计,目前“义新欧”中欧班列(义乌平台)已开通至中亚五国、西班牙、英国、法国、德国、俄罗斯、白俄罗斯、拉脱维亚、比利时、立陶宛、越南、乌克兰、老挝、土耳其等18个方向的点对点国际货运直达班列线路,到达境外站点101个,辐射欧亚大陆50多个国家和160多个城市。

从“一条线”到“一张网”,“义新欧”中欧班列(义乌平台)不断丰富线路、扩量提质。2022年义乌平台共开行1569列,日均开行4列以上、月均开行密度超130列以上,开行密度、发运总量、回程班列增长率再创历史新高。

近年来,“义新欧”中欧班列(义乌平台)一直坚持以市场为导向,班列运输的集装箱从最初浙江省内货源占比20%上升到2022年的64%,其中义乌市场货源占比近45%,运输的商品品类多达上万种。从2014年的进出口货物总值5.86亿元到2022年的突破300多亿元,义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物贸易额连续增长,年均增长62%。

此外,“义新欧”中欧班列(义乌平台)业务模式不断创新,开行质量大幅提高。开行浙江省首趟铁路进出境双向“快速通关”专列,铁路口岸通关效率进一步提高,客户通关成本进一步降低;与中国人保浙江分公司签订战略合作协议,实现金融体系对中欧班列高质量发展的支撑;启动多式联运“一单制”和物权化改革;谋划“义新欧”中欧班列数字化改革应用场景;与众多新能源汽车制造公司、外贸进出口公司、物流企业达成合作,目前已成功为吉利、大众等众多品牌汽车生产企业提供稳定高效的新能源汽车物流运输服务,已成功将上千辆汽车运输至中亚五国、白俄罗斯、波兰、法国、德国、瑞典、西班牙等国家。

新的一年,“义新欧”中欧班列(义乌平台)将继续围绕“通道拓展行动”,主动融入国内国际双循环,参与谋划拓展“一带一路”国际干线运输,全面助力班列高质量发展。

## 全省首份 RCEP 输印尼原产地证书在义签发

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 昨日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对印度尼西亚正式生效,15个RCEP签署方中,生效成员数量将达14个。生效当日,在义乌海关办事大厅,义乌市致宏进出口有限公司申请签发了全省首份RCEP项下输印度尼西亚的原产地证书。

根据协定中的关税减让内容,中国对印尼立即零关税比例为67.9%,最终零关税比例为90.5%;印尼对中国立即零关税比例为74.9%,最终零关税比例为90.5%。其中,塑料制品、汽车零部件、箱包服装、加工水产品等关税减让力度均超过以往自贸协定,对义乌企业进一步扩大与印尼进出口带来重大利好。

“我们之前应用中国—东盟自贸协定原产地证书,出口的自行车配件在印度尼西亚进口时的关税税率是5%。RCEP对印尼生效后,直接降到了零关税,这对公司提升产品竞争力帮助很大。”据义乌市致宏进出口有限公司负责人黄新珍介绍,该公司是一家以出口日用百货、机器配件为主的外贸公司,主要出口东南亚市场。2022年凭借“中国—东盟自贸协定”,公司有超1000万美元的货物享受到了关税优惠,今年随着RCEP对印尼的生效,企业对东盟的出口迎来了新机遇。

据统计,2022年义乌海关为货值546.5万美元的自行车配件签发了出口印度尼西亚的中国—东盟自贸协定证书,RCEP对印度尼西亚生效后,这部分商品将享受到RCEP下更大的

降税红利。

东盟是浙江最大的贸易市场之一,印度尼西亚是义乌在东盟重要的商品出口国之一。义乌海关综合业务二科相关负责人表示,RCEP对印度尼西亚生效后,义乌企业可综合利用RCEP和中国—东盟自贸协定,选择最优的贸易协定办理证书享惠。目前,杭州海关已开发“RCEP智能享惠服务平台”,可以帮助企业做好税收筹划、用足用好降税红利,助力企业更好地拓展国际市场、提升产品竞争力。

### 新春饰品热销

农历新年将至,在义乌副食品市场内,春联、福字、红灯笼、中国结等多种新春饰品琳琅满目,令人目不暇接。前来采购的市民都表示,要在新春佳节来临之际,装饰一下居家环境,过一个欢庆、祥和的春节。

全媒体记者 杨歌 摄



## 挺身而出为人民

### ——全省模范人民警察、市公安局江东派出所副所长楼仁斌速写

全媒体记者 陈洋波

“能够获评全省模范人民警察,要特别感谢组织的精心培养及对我的关怀和肯定。”昨日下午,在市公安局江东派出所,正在整理应急救援装备的楼仁斌表示,将以这次获奖为新起点,一如既往地坚持高标准、严要求,在平凡的岗位上实现自己的人生价值。

2022年12月30日,全省公安机关功绩表彰大会在浙江省人民大会堂召开,这是时隔五年全省再次隆重表彰公安系统劳模。其中,义乌市公安局江东派出所副所长、三级警长楼仁斌荣膺全省模范人民警察。

从警以来,楼仁斌曾荣立个人二等功一次、个人三等功一次,获评2021年度全省“最美浙警”和2022年度全国“平安之星”。不过,提起他的名字,很多人脑海中最先浮现的是一张“最脏警察”照片。

2018年夏天,义乌西江桥防洪堤因暴雨塌方,三名巡河人员察看塌方现场时连人带船被塌方石块砸入江中,其中两人因腿部受伤、体力严重透支无法上岸,随时可能会被湍急的江水冲走。楼仁斌赶到现场后来不及脱警服,只身带着救生圈和绳索一次次次降落到江中,在大家协助下先后将两人救至岸上。

在营救最后一人时,楼仁斌明显感到体力不支,其身处的环境也异常恶劣,脚下踩着的是尖锐的碎石,且被困人员伤情严重,岸堤随时可能再次发生塌方。他当机立断,用两条腰带将受伤人员捆绑在背上,背着对方徒手抓住救援绳,一步步沿着垂直的岸堤爬上岸。(下转第二版)



楼仁斌救起落水者(资料图)