

义乌商报



权威 / 深度 / 可读 / 时尚

「双江湖的前世今生」

伏虎桥：长虹卧波听风吟

伏虎桥,对义南地区百姓来说,有着特殊的情怀。一座大桥,见证了义南地区近半个世纪的交通变迁,也见证了佛堂古镇人民生活的沧桑巨变。

从渡人码头到汽车渡口,从伏虎岭再到伏虎桥……如今,这座采用水桥式廊桥主题的大桥,与佛堂老街、蒲川水街、万善浮桥等景观遥相呼应,成为佛堂古镇“一江两岸三桥”规划布局中举足轻重的存在,助推义乌从“绣湖时代”迈向“双江湖时代”。



伏虎桥烟花璀璨。

碧波映长虹 两岸迎新生

伏虎桥革新,迫在眉睫。

2018年7月25日,伏虎桥改造工程启动,由义乌交旅集团投资,在原址上开工建设新桥。

据了解,伏虎桥改造工程全长680米,工程总投入9185万元。其中,桥梁长212米,宽33.5米(20米为公路桥梁,10米为人行廊道),设计速度40公里/小时。同时,按照佛堂镇国家历史文化名镇保护规划,伏虎桥改建工程采用水桥式廊桥主题。廊道采用古建筑风格,通过设计行人休息区、搭配绿化等设施实现人车分流。

2020年11月23日,伏虎桥改造工程举行通车仪式。横跨义乌江两岸的伏虎桥以崭新面貌,开启佛堂交通发展新时代。2020年11月20日,伏虎桥古建廊桥正式投入使用,标志着伏虎桥改造工程整体建设圆满完成。

同步完成的,还有佛堂镇伏虎桥灯光工程。美轮美奂的伏虎桥灯光,引得游客纷纷前来打卡。在第十六届中照照明奖评审结果中,浙江省义乌市佛堂镇伏虎桥、伏虎桥到浮桥段两岸景观照明工程荣获中照照明奖工程设计(室外/路桥)一等奖。

“伏虎桥灯光色温灵感,来源于义乌江水面的光影交叠与明暗变化。”佛堂镇城建办相关负责人介绍,起伏错落有致的灯光,使桥体建筑与自然环境巧妙结合,营造廊桥清晰的层次感、立体通透感,形成恬静自然、雅致休闲的夜景灯光氛围。

新建的伏虎桥,加快了佛堂古镇以及双江湖新区的开

发建设,也满足沿线居民的出行需求,促进当地社会经济文化发展。“伏虎桥带来的,不仅仅是一座桥的变化。”佛堂镇清韵里小区居民王大爷说,最直观的变化就是他们小区的房价,买来的时候三四千元每平方米,现在则是一万多元每平方米,价格翻了几倍。这和新伏虎桥建成有很大的关系。

伏虎桥及伏虎桥两岸的变化,远不止这些。站在桥上,往东看,佛堂镇小江滩项目(伏虎花园)处处入画、步步成景。不远处的小江滩旧址,佛堂儿童公园建设正酣。

往西看,悦江府、清韵里等居民小区高低错落,城市气息浓郁。目之所及,还有造型独特、色彩斑斓的佛堂镇实验幼儿园。佛堂镇江北社区,一个新老居民融合、业态丰富的未来社区呼之欲出。

往南看,佛堂老街、蒲川水街灯光璀璨,万善浮桥游人如织,不远处的渡馨新桥也有了轮廓,“一江两岸三桥”规划布局正缓缓展开。

再往北看,映入眼帘的是崭新的蟠龙桥,更远处是双江湖水利枢纽工程。义乌江畔,“三岁”的中国计量大学义乌校区刚刚送走第一届毕业生,浙大“一带一路”国际医学院即将迎来第一批学生……

夕阳西下,晚星辉映,古镇灯火在夜色中缓缓铺开。热情的夏风,吹皱了那一江碧绿。水浪击打着桥墩,发出阵阵轻响,仿佛在轻声诉说历经千年的伏虎传说。流光溢彩的伏虎桥,则静静地立在那里,翘首期待着又一个新的故事。

全媒体记者 陈洋波 文/供图



伏虎桥(佛堂大桥)。



建设中的伏虎桥。

昔日伏虎岭 通桥始兴旺

每当夜幕降临,伏虎桥璀璨的灯光就亮了起来,如一道长虹架于义乌江上。桥面人行道上人来人往,主干道上车辆川流不息,一派繁华景象。

“伏虎桥的名称,来源于一个美丽的传说。”提起伏虎桥,《佛堂镇志》编撰负责人王春平有着说不完的话。王春平告诉记者,伏虎桥东端,如今叫小江滩。历史上,这里是松树满岭的小丘陵,又称伏虎岭。传说是南梁著名尊宿傅大士锡杖伏虎的地方。

梁中大通六年(公元534年),小江滩低坡山岭上,常有两只老虎出没,“争食交斗,咆哮震岩”。傅大士听闻此事后,提着锡杖来到两虎跟前,用锡杖轻轻在两虎中间一搁,两虎立马低头受命,各奔东西而散。

故此,傅大士的锡杖被称为“虎杖”,小江滩的低坡山岭也被百姓称为“伏虎岭”。传说历经千年,口口相传,现已无从考证。但“伏虎岭”三个字,却足以说明,过去伏虎桥两岸,与如今的繁华景象相比略显凄凉。

“以前小江滩没有几户人家,江对岸也都是成片的田地。”佛堂镇大成社区居民王大伯回忆,他小时候,伏虎桥离佛堂繁华地带比较远,直到汽车轮渡建起来之后,才慢慢热闹起来,有了现在的光景。

上世纪五六十年代,佛堂江段无大桥,老百姓前往城区、义亭等地都要靠摆渡,汽车也一样。1959年,佛堂汽车渡口建成,赤岸、毛店、高阳等地随之通上汽车。

佛堂照相馆内陈列着一张特别有意思的照片:一辆老爷车头型的汽车停于一块横在两船中间的木板上,船夫奋力划船,几名乘客站在船上,相谈甚欢。当地摄影师金福根告诉记者,照片是偶然拍下来的,没想到成了难得的影像记忆。

再之后,随着铁路、公路的发展,水运逐渐淡出人们的视野。在义乌江佛堂段上架设桥梁,成为当务之急。

伏虎桥(佛堂大桥)应运而生。《义乌县地名志》记载:“佛堂大桥因坐落于距县城以南13公里的佛堂镇,故名。”

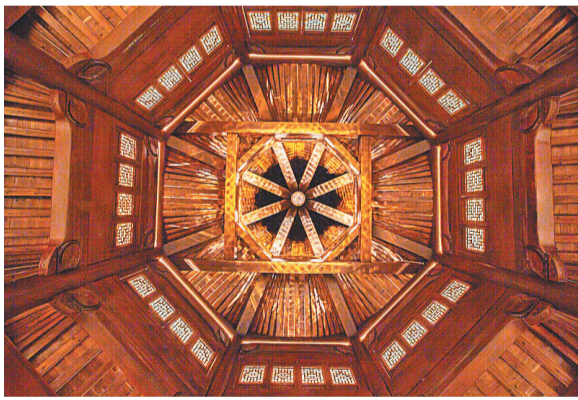
跨东阳江。系5孔钢筋混凝土双曲拱公路桥,长160米,宽8米。1975年新建。建桥前,车辆过江靠船渡向彼岸。”

据了解,伏虎桥是当时义乌最大规模的石拱公路桥,是佛堂古镇南北重要通道,彻底结束了佛堂行人、货物依靠轮渡过江的历史。伏虎桥两岸的社会经济,也快速发展起来。

伏虎桥东,小江滩的居民越来越多,上世纪八九十年代建起上百处新房。伏虎桥西,水泥板预制厂、佛堂电机厂、义乌市第二人民医院、糖厂新村等陆续建成。原本略显凄凉的荒岭地,也慢慢成为佛堂人气最兴旺的地方之一。

作为义南区域通往城区的主要桥梁通道,伏虎桥一用就是40多年。但随着使用时间增长,伏虎桥安全隐患日渐显现。21世纪以来,为防止大车上桥,伏虎桥两侧各浇筑了两个水泥方墩,仅能容纳一辆小车通过。

伏虎桥两端,也因为车速较慢,经常出现交通拥堵现象,成为制约两岸交通的“卡脖子”地段。



伏虎桥廊桥一景。



伏虎桥夜景。



晴空下的伏虎桥。