

已有 110 多个国家的代表 确认出席第三届“一带一路” 国际合作高峰论坛

新华社北京9月19日电(记者马卓言 袁帅)外交部发言人毛宁19日在例行记者会上表示,截至目前,已有110多个国家的代表确认出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。

在当日的例行记者会上,有记者问:中方已宣布将于今年10月在北京举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。能否介绍论坛期间将举办哪些活动?论坛筹备工作进展如何?

毛宁说,第三届“一带一路”国际

合作高峰论坛将于今年10月在北京举办。高峰论坛期间的活动包括开幕式、互联互通、绿色发展、数字经济3场高级别论坛,以及关于贸易畅通、民心相通、智库交流、廉洁丝路、地方合作、海洋合作的6场专题论坛,同时还将举办企业家大会。

“第三届高峰论坛筹备工作正在有条不紊地顺利推进。截至目前,已有110多个国家的代表确认与会。”毛宁表示,中方将就高峰论坛筹备工作同“一带一路”合作伙伴保持沟通。

中阿旅游界 共商文旅合作新前景

新华社银川9月19日电(记者余俊杰 马思嘉)第六届中国—阿拉伯国家博览会上阿旅行商大会19日在宁夏银川开幕,来自中国和伊朗、沙特阿拉伯等国家的旅游主管部门代表、驻华使节、文旅企业代表等齐聚一堂,共商中阿文旅合作机遇与前景。

开幕式当天共签署了18项文旅合作协议,还举行了“一带一路”文旅合作推介会。推介会由与会国家和地区、我国部分省市区文化和旅游部门,采取“文艺节目创意视频+特色资源”的方式,推介当地特色文旅资源。

文化和旅游部国际交流与合作局有关负责人表示,为发挥旅游在推动中阿文明交流互鉴中的重要作

用,中阿双方应加强旅游政策对接、旅游产业合作、旅游人才培养和旅游推广合作。

中国旅游研究院副院长唐晓云介绍,2016年至2019年间,中国公民首站出境阿拉伯国家的人数保持年均10%的增长,入境中国大陆的阿拉伯国家公民人数也保持稳定增长。随着国际航班稳步增加,出境旅游呈现有序复苏的良好态势。

“游客是流动的文化,培育更有韧性的旅游产业生态,以旅游推动中阿合作发展新篇章值得期待。”唐晓云说。

据悉,中阿旅行商大会由文化和旅游部、宁夏回族自治区政府共同主办,之前已成功举办五届。

我国全面恢复国际邮轮运输

新华社北京9月19日电(记者王聿昊 叶昊鸣)记者19日从交通运输部获悉,经商有关部门,决定在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上,全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输。

近日,交通运输部印发通知,要求海事管理机构加强邮轮安全监管,按规定实施船旗国、港口国监督检查,在始发港邮轮首航次开航前须开展一次安全检查,督促邮轮运输企业加强船舶安全管理和应急演练,

严格执行船舶禁限航管理等有关安全规定。

交通运输部有关负责人表示,国际邮轮载运旅客数量多,海上航行时间长、应急处置要求高,各地要扎实做好复航各项准备工作,加强安全应急管理和疫情防控,并做好邮轮运输市场管理,引导邮轮运输企业不断提高运输服务水平,会同相关单位指导邮轮运输、港口企业优化旅客进出港和登船流程,提升旅客服务体验。

前8个月我国邮政行业 寄递业务量突破千亿件

新华社北京9月19日电(记者邹多为 戴小河)国家邮政局19日公布的数据显示,今年前8个月,我国邮政行业寄递业务量累计完成1009.6亿件,同比增长13.1%。其中快递业务量(不包含邮政集团包裹业务)累计完成814.6亿件,增长15.9%。

具体来看,前8个月,同城快递业务量累计完成84.3亿件,同比增长0.2%;异地快递业务量累计完成711.6亿件,增长17.3%;国际/港澳台快递业务量累计完成18.7亿件,

增长56.3%。邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成9708.5亿元,增长10.4%。

按区域看,前8个月,东、中、西部地区快递业务量比重分别为75.8%、16.4%和7.8%,业务收入比重分别为76.4%、14.0%和9.6%。与去年同期相比,中西部地区快递业务量比重和快递业务收入比重均有所提高。

从单月看,8月份,邮政行业寄递业务量完成135.9亿件,同比增长14.8%。邮政行业业务收入完成1226.2亿元,增长10.0%。

滇藏铁路丽江至 香格里拉段全线铺轨完成

新华社昆明9月19日电(记者樊曦 丁怡全)19日,在云南省迪庆藏族自治州香格里拉站施工现场,随着最后一对500米长钢轨精准落在道床上,滇藏铁路丽江至香格里拉段全线铺轨完成,为年内开通运营奠定坚实基础。丽香段开通运营后,迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史。

滇藏铁路丽香段位于云南省西北部,连通丽江市与迪庆藏族自治州,是我国《中长期铁路网规划》中滇藏铁路的重要组成部分。自丽江站引出,向北经虎跳峡、小中甸镇至香格里拉岭,全长139.7公里,开行旅客列车速度目标值为140公里每小时。由于线路走向地处青藏高原东南缘、横断山脉中段,滇藏铁路丽香段翻山越岭,桥隧比达73.4%。

“滇藏铁路丽香段地处高海拔地区,自2019年6月启动铺轨以来,我们克服高海拔空气稀薄、特长隧道多、单线铁路作业空间狭小等挑

战,采用机械化、自动化、信息化铺轨机组和施工手段,全力推进铺轨施工,确保施工节点目标如期实现。”中铁二十一局丽香铁路铺轨项目负责人杜鹏涛说。

中国铁路昆明局集团公司滇西铁路建设指挥部副指挥长陈应武介绍,滇藏铁路丽香段建设过程中,建设者攻克了隧道高地应力软岩大变形及高海拔长大隧道、大坡道长轨运输和推送等技术难关,共申请国家发明专利18项,国家实用新型专利34项,省部级工法39项,标志着我国高原复杂地质铁路建设取得新突破。

铺轨完成后,滇藏铁路丽香段全线施工已累计完成98.5%,后续将进入轨道精调和站后“四电”工程施工阶段。按照计划,滇藏铁路丽香段将于年内实现全线通车,与已经建成通车的昆楚大铁路实现连通,从昆明到香格里拉,有望5小时左右到达。

第20届东博会和峰会闭幕 签约项目总投资额较上届增长18%

新华社南宁9月19日电(记者朱丽莉 陈露缘)第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会19日在广西南宁落下帷幕。中国—东盟博览会秘书处秘书长韦朝晖在闭幕新闻发布会上表示,本届东博会签订投资合作项目470个,总投资额4873亿元,较上届增长18%。

韦朝晖介绍,本届东博会举办了70多场经贸促进活动,呈现大订单多、绿色低碳商品成交多的特点。签约的订单中,50亿元以上项目17个,比上届增长54.5%。文莱签约超20亿美元、30架中国大飞机的采购订单,是东博会史上最大贸易订单。国际经贸和中国企业“走出去”项目20多个,创近10年新高。

本届东博会展览面积10.2万平方米,共46个国家1953家企业参展,比上届增长18.2%,其中外国参展企业738家(含东盟644家)。共有104个采购团组参会,其中国际团组55个。“云上东博会”为东盟国家建设云上国别馆,线上参展企业超2000家,举办线上活动47场。

据统计,东博会和峰会举办20

年来,共有196位中外领导人、4100多位部长级贵宾和国际组织负责人出席,举办了超300场部长级高层会议论坛,建立了40多个领域“10+1”合作机制。

第21届东博会和峰会初步定于2024年9月23日至27日举办,郑州市将担任第21届东博会中国“魅力之城”。

携手并肩向未来 ——中国东盟合作新起点再出发

19日,为期4天的第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁闭幕,盛会推动中国东盟合作从“黄金十年”“钻石十年”迈向“镶钻成冠”新未来,如今正携手并肩,站在新起点上再出发。

超大市场增强信心

本届盛会展览总面积10.2万平方米,40多个国家1953家企业参展,比上届增长18.2%,其中外国参展企业738家。共举办70多场经贸促进活动,签约项目总投资额超4800亿元。云上东博会为东盟国家建设云上国别馆,线上参展企业超2000家,举办线上活动47场。

中国的智能化设备、绿色家电、绿色家居建材、照明科技产品受东盟采购商的青睐,东盟国家的有机食品、热带水果、康养产品成为中国采购商抢购热点。

今年是马来西亚商人黄国隆第6次线下参加东博会实体展销。在展位上,猫山王榴莲白咖啡及榴莲蛋卷、榴莲酥等产品销售火热。自2015年进入中国市场以来,公司产品平均每年销量增速达10%,出口中国的货量占公司销量近50%。

“东博会一结束,我马上就飞上海和苏州,去见两位已经约好的商家,他们有意向代理我们的榴莲制品。”黄国隆说,中国经济发展前景很好,消费力较强,预计今年公司出口到中国的榴莲制品将实现至少增长30%。

越南中原咖啡几乎每年都参加东博会。进口商朱圣辉说,通过东博会,中原咖啡在中国市场的销量每年都在逐步上升,“我们对中国市场的未来很有信心。”

多年来,中国—东盟交流合作不断深化,取得丰硕成果。数据显示,中国与东盟双边贸易额从2004年的1000多亿美元增长至2022年的9753.4亿美元。中国连续14年保持东盟最大贸易伙伴地位,东盟连续3年成为中国第一大贸易伙伴。

经贸合作走向纵深

当前中国与东盟正发挥互补优势,聚焦合作共赢,打造更多新的合作亮点,为区域经济社会发展培育更多新动能。

今年东博会设置了新能源及智能网联汽车展区、智慧能源及电力展区,还有人工智能、机器人、大数据等新兴产业展示,吸引了众多客

商和观众驻足。会期还发布了《中国—东盟自由贸易区3.0版商机前瞻》,聚焦自贸区3.0版谈判的关税减让、通关贸易便利化、数字和绿色经济等领域,为企业进一步参与中国—东盟经贸合作提供参考。

通用技术集团与东盟国家的业务往来合作历史悠久且不断扩大。近10年来,通用技术集团在东盟地区开展许多工程项目和国际医疗服务项目,已成功实施近50个国际工程项目,合同总金额超过55亿美元。集团总经理陆益民介绍,借助东博会的平台,集团不断深化与东盟国家在绿色低碳、循环经济、医疗健康等领域的合作。

“我们一路跟随中国—东盟关系发展而不断成长,正创新推出‘中国—东盟跨境供应链综合服务平台’,助力区域内更多企业更高效便捷地参与跨境贸易。”广西运多供应链管理有限公司总裁王正波说。

中国贸促会会长任鸿斌表示,中国贸促会愿与东盟国家一道深化区域工商界合作,深化产业链供应链合作,从工商界角度参与中国—东盟自贸区3.0版建设,持续推进区域经济一体化。

开放发展共向未来

本届盛会既是东博会和峰会创办20年的回望,也是中国—东盟迎来“镶钻成冠”新未来的约定。

中老铁路、印尼雅万高铁、马来西亚关丹港……多年来,中国与东盟国家携手共进,积极推进高质量共建“一带一路”,双方各领域交流不断深入,合作领域不断拓展,新增长点不断涌现。

立足中国与东盟合作新起点,东博会和峰会着眼更高水平合作交流,本次盛会首次举办“制度型开放:区域经济发展新格局”主题边会,举行了“东盟国家标准化交流合作中心”揭牌仪式,还对接高水平经贸规则,建立多个制度型开放合作机制,启动多个制度型开放合作项目。

东博会秘书处秘书长韦朝晖说,东博会将加快升级发展,打造高能级、高水平开放平台,建立完善“由政府及商”与“由商向政”并重的办会模式,使高层对话平台更有影响力、专业合作平台更富实效、“南宁渠道”更宽广,在更大范围、更深层次、更宽领域深化中国—东盟交流合作。

新华社记者 潘强 黄浩铭 朱丽莉



第20届中国—东盟博览会迎来公众开放日

携手前行让互利互惠之路越走越坚定

第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会日前在广西南宁举行。中国与东盟经济互补性强,产业链和供应链跨境合作具有得天独厚的优势,双方携手并肩,推动务实合作共赢,为地区和地区的和平稳定、发展繁荣注入更多正能量。

共谋发展是历史潮流,互利共赢是人心所向。在东博会现场,多国政要人士拿着商品、带着项目,满怀期望参加各类高规格政商对接、多层次交往活动、宽领域高层论坛、琳琅满目的特色商品和内容丰富的论坛活动彰显中

国与东盟不断创造新机遇、开辟新空间的合作前景。

本届东博会共组织签订投资合作项目470个,总投资额4873亿元,其中制造业投资占比超过65%,活动场次、项目数量、投资总额和制造业投资占比均创历史新高。双方不断利用贸易投资自由化便利化优势,突出数字经济、绿色经济、产业链供应链安全稳定等重点领域合作,积极构建更加稳定、畅通、高效的区域产业链供应链,努力做大经济“蛋糕”,共享区域共赢发展新机遇。

中国和东盟山水相连、人缘相亲,友好关系源远流长。自中国与东盟建立对话关系以来,双方交流合作不断深化和发展,双边贸易迅速升温,合作不断提质增效。随着“一带一路”建设持续向纵深推进,雅万高铁、中老铁路等一大批标志性项目建成,中马“两国双园”、中国·印尼经贸合作区等成果落地,中国和东盟国家间互联互通不断加强,经济融合持续加深,经贸合作日益频繁,人文交往更加密切,中国—东盟自贸区从1.0版升级为2.0版并向3.0版迈

进,在合作共赢的道路上不断绽放出绚烂之花。

中国和东盟关系的良好局面来之不易,凝结着各方的共同努力。展望未来,中国将始终坚持亲诚惠容的理念,与东盟各国加强合作,进一步开放市场,加强互联互通和相互依存,持续推进共建“一带一路”,增强供应链韧性,携手应对粮食安全和气候变化等全球性挑战,坚决反对保护主义和贸易投资政治化,实现互惠互利、共同发展,共同促进地区和平与繁荣。

新华社记者 黄浩铭 朱丽莉