

社区食堂,让老年人吃出“幸福味道”

全媒体记者 傅柏琳 陈健贤 文/摄

你所在的社区有社区食堂吗?自家老人在社区食堂吃饭吗?这类食堂“藏”在居家养老服务中心或者居民楼附近,它们空间不大、装修低调,却成为眼下老年群体解决就餐问题的的好去处。截至去年年底,我市户籍人口89.08万人,其中,60周岁及以上老年人18.02万人,老龄化率达20.23%。

聚焦城乡老人用餐这一“关键小事”,解决老年群体就餐问题的老年食堂,也随之在各个社区内落地生根。在2023年十大民生实事关心关爱老年群体中,也提到了“完成10个村社居家养老服务照料中心建设”,其中很重要的一项就是解决老年人用餐问题。如今,老人就餐情况如何?他们心目中的“社区食堂”长什么样?……记者对此进行了走访调研。

受老人欢迎的社区食堂

11月2日中午11时许,北苑街道建设社区楼店居家养老服务点,一群老人聚集门前,边聊天边等“幸福餐车”的到来。没一会,社区配送员驾驶“幸福餐车”,准时抵达服务点。按照饭盒上的号码,老人们有序领走自己的午餐。一荤一素搭配水果或牛奶,老人们花费2-6元就能吃到营养均衡的午餐。

一个月前,楼店居家养老服务点正式运行。此后,60多位老人的每日午餐、晚餐,均从社区邻里坊的食堂运送到服务点。实际上,建设社区居家养老服务点已运行10年,社区食堂从当初的30余位就餐人员,增至目前的200余位老人,其中还有90岁以上的老人。“除了有社区居家养老服务中心外,内容涵盖助餐等服务。同时还设了

河畔小区、楼店两个居家养老服务点,场所内有简易食堂。”建设社区党委书记施泽涌表示,经过排摸统计,社区满60岁以上户籍人数有1500余人。按照适宜老年人步行距离的服务半径,社区定制了保温餐盒、保温餐车,让就餐老人吃上“热乎饭”。

福田街道九如堂村的老年食堂自2017年投用以来,一直深受老人们的欢迎,目前共有92名老人在这里解决吃饭问题。虽然村里正在旧村改造,一部分老人住在过渡房中,老年食堂也在过渡期,但对于老人们的吃饭问题丝毫不马虎。“伙食好!”“卫生好!”采访中,老人们纷纷说出自己愿意来吃饭的原因。村老年协会会长路光荣告诉记者:“除了平时的一日三餐,到了老人生日、重阳节等特殊节日时,我们还会精心准备蛋糕、长寿面的美食,让老人们也感受一下欢乐的氛围。”

社区食堂经营模式多样化

去年10月底,住建部、民政部联合发布《关于开展完整社区建设试点工作的通知》,提出要在社区中配建包括食堂在内的服务设施,按下了社区食堂、老年食堂建设“快进键”。

作为政府的公共服务,由街道、社区建设的食堂是否起到了托底保障作用?是否满足了周边老年人15分钟步行可达的需求?除了政府入场,引入更多市场主体,探索更多样化的选择模式,运用市场机制是否更加高效灵活?

调研中,记者发现:当下,老年食堂的经营模式主要有:一是由社区主导,引入第三方餐饮企业,依靠市场模式运营;二是由社区直接负责建设、运营;三是通过社区、村居负责建设场所,采用外包服务模式。相比之下,前两种具有稳定性和持续



临近中午,在北苑街道建设社区河畔小区居家养老服务点,志愿者骆雪芳(右一)为就餐老人服务。

性。愿意选择居家养老服务中心就餐服务的老年人,最在意的是“好吃”,其次是社区食堂设置的地点。然而,有的社区食堂因受到资金、人员流动等影响停滞了;有的社区食堂因为管理不到位、食堂口味得不到大部分老人的认可,成为“鸡肋”食堂。

社区食堂“路”在何方

社区食堂是自带公益属性的惠民工程,但并不意味着政府或社区“包办一切”;老年食堂要走市场化路线,它在本质上也是餐饮行业的一部分,需要计算成本过日子。

在义乌,不少社区食堂正在做出改变以谋求新的发展,如火出圈的年轻人

的“打卡食堂”——稠城街道词林社区的“幸福食堂”。作为全市首家国企市场化运营的老年智慧食堂,食堂用餐人员不仅限于老年人,还聘请了义乌大酒店的四级厨师掌勺。还有的社区将“送餐上门”举措作为标配服务。在北苑街道望道社区,由外卖小哥取餐,为辖区90岁以上、不方便出行的老人送餐。

不少居民在采访中表示,希望能探索一条政府提供优质服务、市场实行高效运作、多元主体共同参与、就餐选择多样化的高品质长者助餐样式。同时他们认为,未来的主要挑战在于如何把这一益老助老事业办得更妥帖,在为老年群体解决“民以食为天”的问题之后,居民有望在社区治理等方面发挥更多作用。

近期我市A型O型血库存偏少 市中心血站呼吁市民无偿献血

全媒体记者 何欣

本报讯 昨日,市中心血站发布最新血液库存情况,A型和O型血库存偏少,呼吁以上两种血型市民前往就近血液采集点献血。

据悉,市民献血需要满足以下条件:平时身体健康,无经输血传播疾病;年龄18-55周岁;多次献血者可延长至60周岁;体重男≥50kg,女≥45kg;近期无感冒、服药史,休息良好;本次献血需距上次献全血满6个月以上。

还需注意的是,献血前一天,不喝酒,饮食清淡,保证睡眠,避免过度疲劳。献血当天不空腹,可吃一些清淡食物,不要吃鸡蛋、油条、花生等脂肪高蛋白食物。女性经期及前后3天内,一年内内有文身、文眉暂缓献血。

市中心血站相关负责人表示,我市对无偿献血者有一系列优惠政策。针对无偿献血累计达400毫升以上者,本人终身免交临床用血费用;不满400毫升的献血者,

自献血之日起五年内享受献血量五倍的免费用血,五年后等量免费用血。

献血者家庭成员(指父母、子女和配偶)五年内可享受献血量两倍免费用血,五年后等量免费用血。达到国家无偿献血奉献奖金奖标准以上(8000毫升)的献血者,其兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、配偶父母五年内享受献血量两倍免费用血,五年后等量免费用血。

献血400毫升的市民,可以加个人信用积分5分;400~4000毫升以下的,每200毫升加1分;4000毫升以上的,每400毫升加1分,最高不超过50分(血小板10U转换为献血200毫升)。献血满4000毫升的市民,还可以获得国家无偿献血奉献奖,享受三免政策:免公交、免挂号费、免省内政府投资主办的风景区门票。

献血热线:85313504,559910(政府网),工作时间:上午8:00-11:30,下午1:30-4:30。团体献血预约电话:0579-85313504,13676808866。

普通高校在校生普通话测试本周三开测

全媒体记者 柳青 通讯员 余雷光

本报讯 昨日,记者从市教育局获悉,2023年义乌市普通高校在校生普通话水平测试安排确定,测试时间从11月8日(本周三)开始,共安排6天完成。

据了解,我市本次已报名并按要求提交材料的考生共有1668人。具体测试时间安排在11月8日至10日,11月15日至17日。测试共6天进行,每天测试人员不同,但报到顺序相同。其中,1号-54号(8:30报到);55号-126号(9:30报到);127号-180号(13:30报到);181号-300号(14:30报到)。参加测试人员具体名单及序号详见义乌市教育局政务公开专栏。

测试地点安排在西城路266号市教育研修院大院5号楼5楼。

市教育考试院提醒,考试当天,考生需持有身份证原件参加测试,未按要求携带证件者不得参加测试。本次考试不收取任何费用,考生无需自行打印准考证。请每位考生自备《浙江省普通话水平测试教程》(浙江大学出版社),用于测试前的准备。考生请按测试安排提前做好准备,一旦错过考试时间不再安排补考。

据悉,考生一般可在测试结束的30个工作日后,登录全国普通话培训测试信息资源网查询成绩,测试成绩由国家语委发布。考生所获相应级别证书将在成绩发布后,通过邮政EMS快递寄送。

北苑居民家门口有了心脏康复中心

全媒体记者 何欣

本报讯 11月6日,市中医医院医共体北苑院区成立心脏康复中心。自此,周边居民在家门口就有了“护心”指导。

启动仪式上,浙大四院心内科专家葛久欣参与揭牌。她表示,心血管疾病不仅需要“治”,更需要“防”。目前,由于生活习惯不规律,饮食不健康等原因,心血管疾病呈现低龄化趋势。心脏康复中心的成立,不仅有利于“慢病”服务的优化,还有利于市民养成健康生活习惯,实现“医防融合”。

据了解,北苑院区心脏康复中心成立后,将由省市级

心内科相关专家定期坐诊,通过医疗资源下沉,进一步促进省市级专家与基层医生之间的协作和沟通,促进基层医疗水平不断提升,为广大心血管疾病患者的心脏康复保驾护航。

实现日常开诊后,心脏康复中心将进行体外反搏治疗,通过“戒烟、心理、药物、营养、运动”五大处方综合康复措施,为慢性心力衰竭、心脏各类手术、冠脉介入治疗、慢性稳定性心绞痛、高血压、高脂血症、糖尿病及代谢综合征等人员,提供心脏康复咨询、健康教育、康复评估和治疗等服务。

市民大意丢失手机 环卫工人拾金不昧

全媒体记者 林晓燕

本报讯 “那么晚了还一直等在原地,非常感谢!”近日,市民张先生将一面印着“拾金不昧 品德高尚”字样的锦旗送到环境集团城南分公司,对该公司小型垃圾收集车驾驶员毛协樟表示感谢。

原来,几天前的一个凌晨,毛协樟像往常一样驾驶着小型垃圾收集车对相关路段垃圾进行收运。车辆行驶到香山路口时,他看见车道中间有一个“小黑影”,便连忙靠边停车。毛协樟走上前去

蹲下身查看,发现竟是一部崭新的智能手机。

在第一时间向值班班长汇报此事后,他就原地等失主前来认领。大约半小时后,这只手机接到了失主来电,在核对信息无误后,毛协樟将手机归还原主。

“这只手机刚买不久,那天晚上被我不小心弄丢了,还以为找不回来了,多亏了你们……”在表达谢意的同时,张先生拿出500元现金要给毛协樟,被对方婉拒了。“这是举手之劳,归还失主是我应该做的。”毛协樟说。

考核优秀补助2万元 考核不合格或被摘牌 市技能大师工作室绩效考评工作启动

全媒体记者 林晓燕

本报讯 11月7日从市人社局获悉,我市决定对全市技能大师工作室开展绩效考核评估,进一步推进高能人才培养工作。

根据有关规定,目前所有已建成的义乌市技能大师工作室,均被列为评估对象。此次绩效考核评估的重点主要围绕以下几项展开:各技能大师

工作室在制度建设、保障建设、技术攻关研发、带徒传艺、技术交流等方面的情况,尤其要突出人才培养、技术创新、工艺改进、服务发展等方面的业绩。需要提醒的是,本次绩效考核评估结果作为大师工作室动态管理和领办人考核的重要依据。

此次绩效考核评估工作由市人社局负责组织,采取大师工作室自评和专家组考核评估相结合方法进行

评估。这期间,在先后开展自评、专家组考核评估后,最后由市人社局会同相关部门在专家考核评估结果基础上进行综合评价,确定全市综合考核评估结果。全市综合考核评估结果分为优秀、合格、不合格3个等次,其中大师工作室优秀等次按参评总量最高20%的比例确定。

若各工作室有以下情况之一,将被确定为不合格等级:缺少正常工作

的场地和设施设备;近一年未正常开展工作;无正当理由不参加考核评估工作。对综合考核评估结果为优秀和合格等级的大师工作室,组织方将给予大师工作室领办人20000元和10000元的资金补助。对不合格等级的大师工作室予以限期整改,经整改后仍不合格的或大师工作室领办人已离开一线工作岗位或调离大师工作室所在单位的,组织方均予以摘牌撤销。

解民忧与暖民心“双向奔赴”

车站社区探索“先锋合伙人”治理模式

社区生活圈

全媒体记者 林晓燕

“你好,我们是义乌市综合行政执法局稠城大队,这个平台属于公共区域,虽然连着你家房子,但也不能擅自作为私人场地使用,请自行先整改。”这是近日发生在稠城街道车站社区望宸府小区的一幕。

有居民反映,小区业主私自占用公共平台。获悉情况后,车站社区联合稠城大队上门核实,并对该业主进行告知整改,同时督促物业公司

加强日常管理。

随着城市的快速发展,社区治理也在面临转型升级。尤其对一些高层封闭式小区来说,居民的矛盾需求在不断变化,类似小区装修、公共区域使用、综合服务等问题逐渐凸显。这些问题和矛盾,如果光靠“土办法”进行解决,有时候效果会适得其反。“执法是刚性的,也是可以更有温度的。”联系车站社区的执法队员陈洪平表示,通过调解、劝说、告知等柔性方式,更能解决社区治理的一些矛盾问题。

社区(村)是最小行政单元,是城乡工作的基石和社会治理的神经末梢。当前,我市正在积极推动“社区合伙人”参与社区发展的治理模式,让服

务更多元,让居民更幸福。这里的“社区合伙人”是个多元主体,涵盖企事业单位、商业主体、社会组织、专业人才、社区匠人、居民骨干等六类。

为了让更多力量加入社区“朋友圈”,车站社区因地制宜,发动驻地单位、四个“平台”、在职党员等群体的优势,探索“先锋合伙人”模式,让各类行政资源有效发挥作用。近段时间,社区联合“先锋合伙人”走街串巷进小区,解民忧、纾企困,在服务中治理,在治理中服务。

稠城二幼是车站社区的驻地单位,也是“先锋合伙人”之一。为了助力小区治理,稠城二幼结合社区的需求“订单式”开展活动,在一定程度上实现资源共享、活动共办、要事共商。该园在职党

员积极认领“微心愿”,用实际行动传播爱心;利用空闲时间到居民区开展形式多样的垃圾分类宣传,引导居民精准分类和投放生活垃圾。同时,党员志愿者们还到辖区醒目位置张贴“安新码”,增强用人单位知法守法的意识和农民工依法维权的能力。

“社区治理需要规章制度,也需要温度和力度。”车站社区党委书记王晨啸表示,社区治理工作千头万绪,连着千家万户的“幸福梦”。作为服务群众的“最后一公里”,社区需要整合多方力量资源建立一体多元、协调联动的共治机制,不断优化治理效能,推动服务共治,让工作和生活在此的居民有更多的获得感和幸福感。

电动车新规本月起正式实施

全媒体记者 王佳丽

本报讯 记者从市公安局交警大队了解到,2023年11月1日起,电动自行车行业迎来全国性新规,4项新标准影响到电动自行车生产、销售、出行的各个方面。

工信部日前发布的2023年第7号公告明确指出,电动车行业又有4项新标准实施,内容涉及车把、锂电池、总线设计、电子控制单元等。

据了解,标准1规定了自行车车把的产品分类、型式和规格及代号、要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存,描述了相应的试验方法,并界定了相关术语和定义。适用于自行

车、电动自行车。对于电动车手柄这个附件,以前的制造商可能不太重视。新的规则中,对手柄的种类、规格、编号、包装等进行了详细规定,这是为了更好地控制电动自行车的零件,让厂家能够更好地生产出合格的电动车。

标准2规定了电动自行车用锂离子电池产品规格尺寸,规定了电动自行车用锂离子电池及其充放电接口的外形及规格尺寸等技术要求。适用于电动自行车用锂离子电池产品的设计、制造、检验。这条规则对锂离子电池的充电和放电接口,以及外形尺寸等方面做出了详细规定,可以有效防止厂商为了避免出现“特殊接

口”而制造出的充电器不能普遍使用的问题。要知道,很多电动车都采用了锂电,锂电虽然重量更轻,续航时间更长,但也不能忽略其中的隐患。因此,有关部门制定了相应的技术标准,以防范和减少风险。

标准3规定了电动自行车总线通用技术规范,规定了电动自行车总线的结构与要求、数据类型与传输规则、数据单元格式与定义。适用于电动自行车总线的应用和管理。也就是说,从现在起,电动车所有的总线,都要按照国家标准来制造,不能随便改动,也不能给电动车留太多的空间。

标准4规定了电动自行车电子控制单元(ECU)通用技术规范,规定了

电动自行车电子控制单元的术语和定义、缩略语、要求和试验方法。适用于电动自行车用电子控制单元的生产、检验和管理。这个标准对电控系统的术语和测试方法进行了详细说明,最终目的就是为了规范电动自行车的生产,提高其安全性,并从源头上对其进行规范。而这些新的标准,无疑会让工厂的要求变得更高,再加上各地的检查力度也会更大,所以厂家必须严格按照标准生产。

交警部门提醒广大车主,日常出行应避免使用改装电动车,如违规解除限速、加大电池仓容量、加装遮阳伞等行为,各地都是严厉禁止的,一旦上路被查,将面临罚款等相应处罚。