

“外卡降费”落地，商户将收获哪些利好？

境外银行卡刷卡手续费较高一直是优化外卡受理环境的难点之一。近期，维萨、万事达等国际卡组织推动相关降费措施落地，银行也纷纷跟进调整，外卡受理环境逐渐产生新变化。“外卡降费”落地对商户有何利好？又将对支付服务水平带来哪些影响？

“最近外卡刷卡手续费下降，大大减轻了商户负担。这不是我们第一次享受政策红利了，今年2月四川就推出了相关政策，为商户新增或升级外卡POS机设备进行补贴。”成都红旗连锁股份有限公司副总经理谭磊介绍，在政策支持下公司加快外卡POS机布设，超三分之二的门店可受理外卡，预计7月底实现近3700家门店全覆盖。

银行卡是国际通用的支付方式，提升卡基支付水平是对接国际、弥合国内外支付习惯差异的重要抓手。3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出，切实改

善银行卡受理环境。

意见发布后，相关部门密切合作，多地出台相关方案，围绕“食、住、行、游、购、娱、医”划定重点商户，共同推动改善外卡受理环境。截至5月末，主要银行卡组织线下外卡POS机交易165.7万笔、金额29.7亿元，较2月基本实现翻番。

不过，在银行卡受理环境改造的过程中，外卡刷卡手续费较高一直是待解难题。

消费者每在商户刷一次银行卡，商户都要支付一笔手续费。在我国，刷国内银行卡，商户支付的手续费一般是交易金额的0.6%左右，而刷境外银行卡的手续费则在2.5%至3%左右，这直接影响商户受理外卡的积极性。

外卡手续费以往由国际卡组织、收单方、发卡方等参与方共同分配，降低商户的外卡受理成本离不开各方协同发力。

近期，中国支付清算协会发布相关倡议，引导各支付服务主体将国际

卡组织费率优惠全部传导至商户，切实降低外卡受理成本，得到行业各方响应。

记者了解到，维萨、万事达已发布降费通知，根据国际卡组织规则，收单机构也会相应下调除部分特定行业外商户外卡手续费。目前，主要商业银行特定行业外的商户外卡手续费已降至1.5%左右。

维萨、万事达已于6月15日完成在中国大陆地区降费工作系统改造。维萨表示将采取激励措施，引进新型受理工具等，帮助商户快速开展外卡收单业务；万事达则计划在3年内新增数百万家万事达卡外卡受理商户，并推动非接触式“拍卡”交易。

据悉，国内收单机构已基本于6月底完成降费工作，下调了除部分特定行业外的商户线下刷卡交易手续费。工、农、中、建、交等国有大行均表示，已于6月15日跟进调整相应商户的收单手续费率，将国际卡组织的让利分毫不差地让渡给商户。

“我行实施费率优惠政策以来，已惠及商户超4.5万户，助力营造更好的营商环境。”农业银行相关人士介绍，今年以来，农行收单商户外卡交易金额同比增长157%，笔数同比增长188%。

持续推动金融高水平开放，需要打造更加友好、包容的营商环境，进一步提升支付服务水平势在必行。

在相关政策引导下，多家银行持续强化外卡受理环境建设，扩大外卡商户覆盖面，开展商户宣导与培训，提升外卡受理服务水平。截至5月末，建设银行收单商户外卡交易金额同比增长111%，交易笔数同比增长175%；交通银行外卡受理商户数量较2月末净增221%，近3个月交易量同比增长132%。

工商银行相关人士介绍，目前，工行受理外卡POS机商户数已达20万户。工行将持续降低商户受理成本，惠及更多商户，更好完善外卡受理环境，提升外籍来华人员支付便利性。

新华社北京7月2日电
新华社记者 吴雨 胡旭



长江水位超警戒

7月1日，市民经过武汉市汉口江滩。

受持续降雨及干支流来水影响，7月1日23时40分，长江中游干流汉口水文站水位涨至27.31米，超警戒水位0.01米；2日5时55分，长江中游干流黄石港水文站水位涨至警戒水位24.50米。长江中下游干流洞庭湖入江口莲花塘以下河段发生全线超警戒洪水。

新华社记者 伍志尊 摄

“江水涨不过抗洪的决心”——夜访安徽同马大堤

深夜里，黑漆漆的坝坡，一道道光柱由远及近，连成一片，一群穿着胶靴的人正一手举着手电筒，一手把着铁锹，埋着头并排走在草丛里。

“有蝓蚰儿叫唤，说明咱堤坝安全着哩。”56岁的陶联合上身湿透，胶靴沾满泥土，他一边目不转睛地盯着地面，一边告诉记者，管涌最有可能出现在坝坡底部的草丛深处。

陶联合是安徽省安庆市宿松县华阳河农场的分场主管，7月1日是他在同马大堤巡堤查险的第4天。

安徽宿松，八百里皖江之首，同马大堤自西南向东北，蜿蜒于长江北岸。6月30日，安徽长江干流全线超警戒水位，资江在7天内出现5次编号洪水，沅江在7月1日出现今年首个编号洪水，洞庭湖也在6月30日迎来今年第1号洪水。同时，长江、珠江流域的部分河流近期陆续发生了编号洪水。

洪水为什么要“编号”？编号洪水与一般“洪水”有什么不同？记者专访了湖南省水文部门相关专家。

湖南省水文中心水情与信息化部部长江冬青介绍，洪水编号是水利部门对每年每次出现并达到规定标准的洪水进行的编号。2019年4月水利部发布最新修订的《全国主要江河洪水编号规定》，明确了全国大江大河大湖以及跨省独流入海的洪水编号标准，各地参照此规定，陆续出台了当地主要江河湖泊的洪水编号标准。

专家介绍，对于公众来说，给洪水进行编号可提醒大家，哪些江河目前正处于洪水过程中，以增强公众防范洪水风险意识。对于防汛部门来说，出现编号洪水，意味着江河的关键站点水位达到警戒水位或其他特定值，堤防有发生险情的可能，需要加强巡堤查险做好洪水防御相关工作。“以湖南为例，近期密集形成编号洪水，意味着湖南防汛形势非常严峻。”江冬青说。

专家解读：洪水为什么要“编号”？

新华社长沙7月2日电（记者周楠）自6月16日发生强降雨以来，湖南湘资沅澧四大河流中，湘江已出现2次编号洪水，资江在7天内出现5次编号洪水，沅江在7月1日出现今年首个编号洪水，洞庭湖也在6月30日迎来今年第1号洪水。同时，长江、珠江流域的部分河流近期陆续发生了编号洪水。

洪水为什么要“编号”？编号洪水与一般“洪水”有什么不同？记者专访了湖南省水文部门相关专家。

湖南省水文中心水情与信息化部部长江冬青介绍，洪水编号是水利部门对每年每次出现并达到规定标准的洪水进行的编号。2019年4月水利部发布最新修订的《全国主要江河洪水编号规定》，明确了全国大江大河大湖以及跨省独流入海的洪水编号标准，各地参照此规定，陆续出台了当地主要江河湖泊的洪水编号标准。

专家介绍，对于公众来说，给洪水进行编号可提醒大家，哪些江河目前正处于洪水过程中，以增强公众防范洪水风险意识。对于防汛部门来说，出现编号洪水，意味着江河的关键站点水位达到警戒水位或其他特定值，堤防有发生险情的可能，需要加强巡堤查险做好洪水防御相关工作。“以湖南为例，近期密集形成编号洪水，意味着湖南防汛形势非常严峻。”江冬青说。

太空育种 获得“无棘刺梨”

新华社贵阳7月2日电（记者李黔渝）随神舟十五号载人飞船在太空遨游186天的28.2克刺梨种子，经过科研工作9个月的精心培育管护，已发育成长为528株健壮的植株，科研人员从中还获得了刺梨新种质“无棘刺梨”。

记者从贵州省黔南布依族苗族自治州林业科技推广中心获悉，科研人员从这批种子中首次获得4株形态与众不同的刺梨特异种质，其中有2株全株无棘，其叶形与普通刺梨有显著不同，初定名为“无棘刺梨”。新种质的获得对选育全株无棘的刺梨优良品种具有重要意义。

黔南州林业科技推广中心研究人员田华林介绍，为缩短选育进程，科研工作者正在采取嫩枝扦插方式，对这528株植株进行扩繁。同时，开展“无棘刺梨”组织培养试验，以期获得批量苗木建立试验林开展稳定性观察和区域试验。

据了解，这批新种质将被纳入黔南州刺梨种质资源库保存，当地还将建立刺梨太空育种基地，持续推进刺梨种质资源创新。

浙江电网侧储能并网容量同比增长超10倍

新华社杭州7月2日电（记者林光耀）记者2日从国网浙江省电力有限公司了解到，截至6月底，浙江电网侧储能电站已并网26座，总容量182.8万千瓦/365.6万千瓦时，同比增长超1000%，圆满完成浙江省2024年迎峰度夏新增新型储能目标任务。

其中，在浙江丽水，浙江省首批“十四五”新型储能示范项目——浙江

龙泉磷酸铁锂储能示范项目于近日正式实现全容量并网。该项目为原位固态化固态电池电网侧大规模储能电站项目，融合了“半固态电解质”等多项自主创新技术。

这座电站一期工程建设规模为100兆瓦/200兆瓦时，意味着可连续提供10万千瓦的电力达2小时。按年最低运行600小时计算，电站年发

电量可达6000万千瓦时，能满足4万户居民家庭一年的用电需求，将有力保障浙江西南地区迎峰度夏期间电力可靠供应。项目建设过程中，国网丽水供电公司成立综合协调服务团队，提供包括现场勘查、中间检查、并网验收等在内的“一站式”服务，帮助项目顺利落地。

“新型储能迎峰度夏电力保供

关键时刻能发挥顶峰作用，同时也能促进负荷低谷时段的新能源消纳。”国网浙江电力调控中心水电及新能源处处长陈文进介绍，新型储能可分为电源侧、电网侧和用户侧储能。其中，电网侧储能主要为电网运行提供调峰、调频、备用、需求响应等多种服务，促进地区性电网削峰填谷，缓解电网供电压力。



2024全球数字经济大会开幕

7月2日，观众在2024全球数字经济大会数字经济沉浸式体验区体验一款VR设备。

7月2日至5日，以“开启数智新时代，共享数字新未来”为主题的2024全球数字经济大会在北京国家会议中心举办。据了解，大会打造“1+6+3+N”活动框架，设置开幕式和主论坛、六大高层论坛，配套“数字经济体验周、数字之夜、成果发布会”三项品牌特色活动，组织多场论坛和系列活动。

新华社记者 任超 摄

从人形机器人到无人驾驶车——到全国首个人工智能创新应用先导区看“人工智能+”落地

作为全国首个人工智能创新应用先导区，从人形机器人到无人驾驶出租车，上海市浦东新区在2024世界人工智能大会前夕展示了一系列前沿应用，显示出人工智能正在加速与经济社会发展融合。

在位于浦东张江科学城的国家地方共建人形机器人创新中心内，一台身高超过180厘米的人形机器人，伸出五指手，准确地抓取桌面上随机摆放的面包，再放入旁边的篮子里。这台名为“青龙”的全尺寸通用人形机器人，即将亮相2024世界人工智能大会，并公布其开源技术。

不要小看精准抓取这个动作，其涉及视觉、触觉融合技术，对算法要求颇高。包括“青龙”在内的人形机器人，集人工智能、高端制造、新材料等先进技术于一体。2024年5月，由工信部和上海市政府共同授牌的国家地方共建

人形机器人创新中心落户浦东。

国家地方共建人形机器人创新中心是一个研发平台，也是一个机器人训练场。在中心二楼，几台机器人正在努力学习人类本领：有的在学习高负荷状态下稳定快速地行走，有的在训练抓取饮料、饼干等不同形状和重量的物品……“要让人形机器人最终赋能千行百业，需要开展大量的实验，确保其安全性。”人形机器人创新中心研发体系总监邢伯阳表示，可容纳100个人形机器人训练的训练中心计划于明年建成，加速人形机器人生态建设和产业成果转化。

浦东新区科经委介绍，在智能机器人领域，浦东战略布局完整、产业基础扎实，2023年浦东企业发布了4款人形机器人，机器人整体产业规模已超过200亿元。

既要研发最前沿的技术，也要探索

接地气的应用。在浦东世博园区AI赛道附近，一辆辆无人驾驶出租车虚席以待。打开微信小程序“小可来喽”，乘客就能在手机上下单预约，与来自上汽赛可智能等企业的无人驾驶出租车近距离接触。

“这些车辆同时配备了远程驾控系统，特殊场景下可以远程下发指令或接管车辆，帮助车辆脱困或按特定线路行驶。”赛可智能首席技术官于乾坤说。

拐弯、变道、等红灯……于乾坤介绍，赛可智能已经在上海形成了最大规模的无人驾驶出租车车队，累计完成订单超30万单。世界人工智能大会期间投入的无人驾驶车辆，将用于乘客的短途接驳，让更多人体验到无人驾驶服务。

与无人驾驶出租车同台展示的还有未来的“空中出租车”——电动垂直起降航空器。上海峰飞航空科技为世界人工智能大会带来了电动航空器产品“盛世龙”。这款航空器搭载纯电推进系统，采

用5座座舱设计，最大航程250公里，最大巡航速度200公里/小时。

“电动垂直起降航空器融合了固定翼飞机和直升机的优点，可以垂直起降、自动驾驶，无需传统机场，制造和使用成本更低，可用于城市内的低空出行，比如浦东机场到陆家嘴。目前，这款航空器正在积极开展适航取证。”峰飞航空相关负责人表示。

无人驾驶出租车、专为城市配送场景打造的无人物流车“小魔驼”、可为电动车提供快充服务的“移动充电宝”蚕机器人……“无人产品”的背后，是大量的研发投入和技术攻关。浦东新区科经委表示，面对新一轮人工智能发展浪潮，将瞄准生成式人工智能、智能算力、人形机器人与具身智能等新赛道，不断增强产业发展能级和核心竞争力。

新华社上海7月2日电
新华社记者 何欣荣 杨有宗

联合国教科文组织针对全球土地快速退化发出警告

新华社巴黎7月1日电（记者张百慧 徐永春）联合国教科文组织7月1日警告，到2050年，全球90%的土地或将退化，从而给生物多样性和人类生活带来重大风险。该组织呼吁各会员国加强土地保护和恢复，并宣布将采取多项行动，促进教育和培训，填补

该领域的知识空白。

教科文组织当天发布的新闻公报指出，健康的土地是维持生态系统和生物多样性、调节气候、生产粮食和净化水资源的基础。但欧盟委员会联合研究中心发布的“世界荒漠化地图集”显示，全球75%的土地已经退化，直接影响到

32亿人口；按照目前趋势，到2050年土地退化的比例将上升至90%。

公报说，教科文组织30多个会员国的专家和代表当天齐聚摩洛哥阿加迪尔，围绕土地问题召开了一场国际会议。该组织总干事阿祖莱在会上呼吁国际社会将土地问题列为“优先事项”，并表示该组织

将凭借其在土地科学领域的60年经验，帮助各国提升认知、培训专业人员。

公报说，此次会议确立了一项围绕三大目标展开的行动计划，即改善土地保护和恢复，填补科学知识空白，以及通过教育和培训计划加强年轻人和社区的参与。