



锚定现代化 改革再深化

王浩主持召开推动外经贸高质量发展座谈会

坚定信心主动作为 打好“稳拓调优”组合拳 以浙江的“稳”和“进”为全国大局多作贡献

刘捷出席

浙江日报记者 余勤
全媒体记者 谭祉潇

本报讯 4月10日下午，省委书记王浩主持召开推动外经贸高质量发展座谈会，听取对当前经济形势和下一步外经贸工作的意见建议。省委副书记、省长刘捷出席。

座谈会上，省国贸集团、浙江永强集团、浙江吉利控股、杰克科技、阿里国际数字商业集团、宁波豪雅进出口集团、浙江盈和国际物流、中国小商品城等8家企业就当前外经贸工作提出意见建议。大家表示，有信心在党中央坚强领导下团结一心、奋发有为，战胜困难、赢得发展。

王浩认真听取企业家发言，并对关心的问题逐一作出回应。王浩指出，今年一季度，全省各地各部门和广大企业积极应对对外部挑战，较好实现一季度经济社会主要目标。当前经济运行面临的不确定性和挑战明显增多，越是形势复杂多变，越要坚定信心，信心来自于以习近平同志为核心的党中央的坚强领导，来自于国家提出的前瞻政策和我省出台的一系列政策措施，来自于近年来外贸“稳拓调优”组合拳取得的积极成效，来自于全省广大民营企业的韧性和活力。我们要把思想和行动统一到党中央的决策部署上来，坚定扛起经济大省挑大梁的使命担当，牢牢把握经济工作主动权，扎扎

实实干好自己的事，以昂扬的斗志和有力的举措，推动外经贸高质量发展，以浙江的“稳”和“进”为全国大局多作贡献。广大浙商向来是市场的弄潮儿，敏锐性高，韧性和活力强，要继续弘扬好企业家精神、新时代浙商精神、“四千”精神，紧紧抓住市场这一生命线，加强技术创新、产品创新、管理创新、模式创新、品牌创新，全力抢订单、拓市场、练内功、稳就业，努力在创新发展转型升级、应对外部环境变化中赢得主动、赢得未来。

王浩强调，做好二季度工作十分重要，要围绕“稳拓调优”，全力打好工作、政策、服务组合拳，全力为广大企业创造更好条件、提供更有利支持。要抢抓国家政

策机遇，优化完善、加快释放“8+4”经济政策效应，因时谋划储备和实施一批增量政策，更好为企业降本减负和赋能助力。要及时了解企业困难和诉求，建强平台枢纽，推动降低物流成本，支持企业千方百计开拓国际国内市场，加快打造服务最优、成本最低、效率最高的开放环境，更精准更有效为企业排忧解难和提质增效。

省领导彭佳学、徐文光、邱启文、赵承、卢山、张雁云、柯吉欣、尹学群，杭州市领导姚高员参加座谈会。

会上，省商务厅等省直单位和杭州市等地地方主要负责人先后作交流发言。金华市委常委、义乌市委书记叶帮锐代表义乌发言。

长三角首趟出口货物铁公联运班列鸣笛启程

■ 实干论英雄 奋战第一线

全媒体记者 吴峰宇 文/摄

本报讯 昨日上午，一列满载100个标准集装箱出口货物的浙江中欧班列（义乌—喀什—塔什干）从铁路义乌西站始发，采用“铁路+公路”多式联运新模式，经新疆喀什北站换装公路运输，由伊尔克什坦口岸出境，途经吉尔吉斯斯坦奥什，最终抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。这标志着长三角首趟整列出口货物铁公联运班列成功开行。

据悉，在中国铁路上海局集团有限公司、义乌海关的支持下，该趟班列通过铁路95306平台与海关“单一窗口”数据直连，实现全程物流信息实时传输和启运地“一站式”通关，货物无需二次中转查验，大幅压缩运输时效。

义乌海关监管二科相关工作人

员表示，在铁公多式联运模式下，商品从铁路义乌西站运输至喀什北站后，不再需要办理转关手续，可直接通过公路运输至口岸出境。海关开展全程便利化监管，企业只需在启运地办理报关和货物查验手续，就可实现“单到底”全程畅行，大幅提升物流时效。

哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议首倡之地和西出首站，对哈合作是义乌对外开放的重要板块。2013年4月23日，首趟中欧班列（义乌—中亚五国）从铁路义乌西站鸣笛启程，开往哈萨克斯坦阿拉木图。目前，该班列已常态化运行。今年一季度，杭州海关共监管浙江中欧班列（义新欧）进出口货物6.3万标箱，同比增长4%，实现首季“开门红”。

义乌国际陆港集团相关负责人表示，该趟班列为中亚地区开辟了一条



高效稳定的物流通道，通过铁路长距离运输与公路灵活接驳的无缝衔接，形成“站到站”高效联运体系，为未来

中吉乌铁路建成通车提前培育货源市场，助力“一带一路”共建国家基础设施互联互通与区域经济协同发展。

我市部署农村思想文化建设和文化特派员工作

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日，金华市农村思想文化建设和文化特派员工作会议以视频形式召开。会议结束后，我市迅速响应，第一时间召开会议部署相关工作。市委常委、宣传部部长朱有清参加会议。

会议指出，构筑农村思想文化和精神

高地是推进农村现代化的需要，要高度重视这项工作，切实增强责任感、使命感、紧迫感，推动全市农村思想文化建设提质增效。要把握重点，不断创新理论传播方式，积极创建多元文化阵地，着力塑造特色文化品牌，全面加强意识形态安全建设，以钉钉子精神持续发力，不断推动全市农村思想文化建设迈上新台阶，为乡村振兴提

供坚实的思想保证和文化支撑。

会议强调，文化特派员制度是我省在宣传思想文化领域的一项制度创新，承担着以文铸魂、以文化人、以文惠民、以文兴业的使命担当，要提高认识，推动这项工作走实走深。要加强统筹协调，根据文化特派员服务项目类型和内容，做好项目分层管理，加强派出单位、镇街、

文化特派员的三方联动，实现资源整合一体贯通。要健全完善机制，注重提炼总结和迭代升级文化特派员的实践经验，并做好闭环管理、服务延伸、宣传推广工作，进一步放大文化特派员服务带动作用。要提升服务质效，坚持以需求为导向、项目为核心、文化惠民为宗旨，全力做好派驻服务工作，确保取得显著成效。

力戒虚功 务求实效

■ 锲而不舍落实中央八项规定精神

深入贯彻中央八项规定精神，各级党员干部必须力戒虚功、务求实效，坚持从实际出发，防止重“形”不重“效”，把作风建设做扎实、做到位。

目前一些地方和部门仍存在务虚不务实的情况。有的以会议落实会议、以文件落实文件，热衷于造声势、出风头；有的下基层进行“作秀式”“盆景式”调研；有的面对媒体说得头头是道，汇报表态斩钉截铁，落实时却“高举轻放”……对这类装样子、打太极的行为，必须把实的

要求贯穿学习教育全过程，教育引导党员干部实实在在抓好理论学习和调查研究，实实在在检视整改突出问题，实实在在办好惠民利民实事，用实干推动发展、取信于民。

戒掉“虚功夫”，要找准靶子，求得实效。作风问题表现多样、成因复杂，形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风是作风问题的集中表现，要坚持什么问题突出就着重解决什么问题，什么问题紧迫就抓紧解决什么问题。通过对准焦距、

找准穴位、抓住要害，着重解决工作不实问题，着重解决在人民群众利益上不维护、不作为问题，着重克服及时行乐思想和特权现象，着重刹制挥霍享乐和骄奢淫逸的不良风气。

戒掉“虚架子”，要深入实际，让调查研究更务实。调查研究是谋事之基、成事之道，要拜人民为师、向人民学习，放下架子、扑下身子，接地气、通下情。既到工作局面好和先进的地方去总结经验，又到群众意见多、工作做得差的地方去，到困难较多、情况复杂、矛盾尖锐的地方去调查研究，把功夫下到察实情、出实招、办实事、求实效上。

戒掉“虚招式”，要坚持问题导向、目

标导向、结果导向相统一。一分部署、九分落实，一门心思务实效，不遗余力求实效，才能真正把工作落到实处。在工作中要摒弃“假大空”、不开“空头支票”，要不折不扣贯彻落实党中央决策部署，积极主动抓落实，聚合众力抓落实，以钉钉子精神抓落实，聚焦实际问题抓落实，在抓落实上取得新实效。

工作成效如何，人民群众最有发言权。广大党员干部要时刻自省，力求戒虚务实，不断推动学习教育入心入脑、作风建设走深走实，向人民群众交出满意答卷。

新华社北京4月11日电
新华社记者 周圆 王亚宏

全媒体记者 陈健贤

本报讯 昨日，记者从相关部门获悉，我市荣获2024年度“五水共治”工作“大禹鼎”。至此，我市已连续九年摘得此项殊荣，并成功实现“大禹鼎”金鼎“三连冠”。

“大禹鼎”是全省治水最高殊荣，历来是治水杰出者得之。在治水这条漫长路上，我市在不断挑战和创新中变革，让“大禹鼎”从铜色变成银色，再到金色。自2016年首夺铜鼎起，我市治水工作逐年提档升级：2019年跃升银鼎，2022年首获金鼎，至2024年完成金鼎“三连冠”。这一历程背后，是累计投资3亿元打造的治水体系——建成10座污水处理厂、5000余公里污水管网及18座加压泵站，形成城乡治水“一张网”，2024年污水处理能力达75万吨/日。

水质安全是治水核心。数据显示，我市8个集中式饮用水水源地水质达标率连续8年保持100%，八都水库连续6年获省级“优秀水源地”评价。依托“水源地生态保护监管一件事”改革，我市打破部门壁垒，构建“水陆空”立体防护体系，并通过智慧排水综合管控平台整合100余项跨部门数据，实现地下管网全生命周期数字化管理。

此外，我市创新“3+3”排水设施运维管理体系（制度化、规范化、标准化；一体化、等级化、信息化），成立国有排水公司统筹20家专业企业，建立持续健康发展的协调机制，保障排水设施充分发挥作用，实现排水设施的长效化管理。

宁波—义乌新能源重卡运行线路开通

全媒体记者 吴峰宇 通讯员 石瑞敏 凌雅婷

本报讯 伴随着三辆绿色车体的纯电集卡车完成充电，4月10日，由浙江海港集团投资、国网宁波供电公司参与建设运维的宁波—义乌新能源重卡运行线路首批两座充电站投用，标志着国内首条市场化运行重型卡车绿色运行线路正式开通。

据悉，宁波—义乌新能源重卡运行线路，计划在甬金高速沿线建设充电站10座，其中充电站6座共80个充电枪、换电站4座共100套换电集卡车载动力电池，为卡车司机及物流公司提供在途充换电服务、车辆电池租赁服务。充电站采用320千瓦一体双枪形式充电桩，约一小时即可完成一辆载重28吨重卡的充电；换电站配备350千瓦时的动力电池，采用后背式换电，一辆换电重卡到换电站仅需5分钟即可完成。

宁波—义乌新能源重卡运行线路服务于首批300辆纯电动车集卡的充换电需求，预计年充换电3000万千瓦时，按照每辆车年行驶10万公里计算，年减少碳排放可达4.8万吨。相较于燃油重卡，单辆新能源重卡年均可节约8.4万元运营成本。

据了解，宁波—义乌新能源重卡运行线路的投运，意味着继新能源重卡运输在钢铁厂、港口、矿山、市政建设等短途运输领域应用之后，运输场景进一步拓展到了长途干线，为沿线企业提供了“零排放”的运输方式。

2024年度义乌市场信用指数分析报告出炉

全媒体记者 何彦婕

本报讯 日前，市市场监督管理局联合北京大学中国信用研究中心共同发布《2024年度义乌市场信用指数分析报告》。

据了解，义乌市场信用指数是一套针对义乌市场发展变化趋势和变化程度的综合量化反映的指数体系，指数模型先后经过多轮优化，指数体系由商品质量指数、企业履约指数、市场活跃指数、市场开放指数、市场满意指数以及风险可控指数六大分类指数构成，采用五色灯和NBW两个预警系统。

总体来看，去年义乌市场信用综合指数总体运行比较平稳，仅在年初呈现出较大波动。1月为全年最小值204.49点，10月为全年最大值264.51点，涨幅超29%，全年均值为233.20点，较去年增长11.03%。

报告显示，2024年义乌市场信用指数年初出现较大波动，原因主要在于市场开放指数和市场活跃指数的大幅波动。去年义乌市场信用指数中的市场开放指数从1月的637.45上涨至2月的1094.54，涨幅为71.71%，3月下降至706.46，较2月下降35.46%；市场活跃指数从1月的275.40下降至2月的171.37，降幅为37.77%，3月上涨至283.70，涨幅为65.55%。市场开放指数中的国际快递收发件数、进出口总额以及市场活跃指数中的小商品成交额等关键指标，均实现不同幅度的上涨。据统计，2024年，义乌市进出口总值达6689.3亿元，同比增长18.2%。

监测显示，2024年全年综合指数月均值均大于110点，“五色灯预警子系统”显示为“绿灯”标识，说明义乌市场信用状况处于“安全级”，反映出义乌市场监管和市场信用建设工作取得显著成效。