

新闻深一度

从“堵心”到“顺心” 校园治堵更“走心”

——义乌交通治堵系列报道之三

全媒体记者 王佳丽 文/摄

傍晚5点多,北苑小学外的拥军路迎来一天中最繁忙的时刻。接送车辆没有像过去那样在主干道上堵成长龙,而是按照过境车、学校地面、学校地库三类指示提前分流。家长陈女士把车开进“学校地库”车道,顺着指示牌直接开进地下车库。几分钟后,孩子拉开车门上车,她轻点油门,直接从另一个出口汇入主路。“现在提前选道,三秒上车,心里有底。”陈女士说。

根据省民生实事项目相关要求,今年我市要治理不少于23所学校周边高峰期交通拥堵。任务摆在那儿,但义乌没有只盯着“多贴几张标志、多派几个交警”,而是把这件事摆到民生桌面上:完善警示标志、优化路口交通组织和信号配时、增开校门、开放地下车库、挖潜停车位、错时放学、定制公交、规范护学岗……一套组合拳打下来,多个学校门口正在悄悄变样。

校门口堵点“堵”在何处

校园周边的堵,堵在“短时集聚”,也堵在空间错配。北苑小学门口,拥军路是城市主干道,过境车、家长接送车、电动车混在一起,谁也挡不了谁;同样的情况也在鸡鸣山学校出现,2024年江东一小并入该校后,学生人数剧增,上下学接送压力一下子顶上来;佛堂二小过去用的西南门对着朝阳西路,车流量大,又靠近疏港快速路交叉口,一到放学就容易被“堵”;宾王学校新建文昌校区后,新增学生让周边交通压力倍增。

记者从市公安局交警大队了解到,今年,我市围绕学校“治堵”推动5所学校开放地下车库,外加新投用、新挖潜的车位,共对家长增加开放了3000多个车位,同时改造了20个主要疏解路口,增设了8处放学时段临时单行车线,对64个灯控路口配时,16块可变车道牌设置进行适配调优,并建立“学校一中队一大队”配时中心常态化警校联络机制。这说明,堵点不是孤立的一个校门,而是学校、道路、信号灯、停车资源共同作用的结果。

市公安局智能交通调度高级主管项勤毅坦言,有时候,更“细”的堵,还堵在习惯上:有的家长早到,长时间占着校门口车位;有的老师拖堂,家长只能在校外多等;校门口车内就餐学生也可能长时间占用车位。上学时段“即停即走”总体做得不错,但放学时段,这些“小动作”会迅速放大成拥堵。一位护学岗志愿者说:“最怕的不是车多,是车停着不动。一辆车不动,后面就全慢下来了。”

畅通交通小循环

校园治堵,先治车流。北苑小学的做法,被不少家长称为“教科书式”解决方案。今年,该校联合市公安局交警大队、北苑街道,将拥军路的车道分成三类:过境车、学校地



交警护送学生安全过马路。

面、学校地库。家长行至拥军路就能提前选道,“学校地面”车道直达南门硬隔离通道,“学校地库”车道精准对接地库各车道入口。岔路口加装监控,严管违停和违规变道。车还没到校门,就已经各走各道,拥堵在源头被“掐灭”。

更关键的是人车分离。步行、公交、电瓶车接送统一走东门,私家车走南门和地库,人流车流物理隔离。南门和地库推行“首车停车线”和“三秒下车法”——开门、下车、关门,即停即走。北苑小学校长骆美福表示,如今每辆车与学生绑定,各年级接送时间精确到10分钟,车位统一编号,家长对号入座,停好即接、接完即走。“地库彻底告别混乱,实现高效循环,学生在地库内也多了一道安全锁。”骆美福表示。从城市主干道到地库专属车位,北苑小学这套组合拳打通了治堵的“最后100米”。路通了,心顺了,孩子们蹦蹦跳跳进校园的身影,成了家长心里最踏实的风景。

与此同时,宾王学校提前统筹文昌校区地下车库规划。今年9月,同址新建的文昌校区正式投用,在校内增加,校园周边交通压力陡增。学校盘活地下空间,将地下一层530余个车位优先供给家长,教职工车辆停放地下二层。按照分年级、错峰段、分区域、潮汐复用原则,七、八年级、九年级部分学生在地库接送,八年级在地面接送。学校联合公安、街道等部门提前谋划,完成北门改造,实行单向通行;家长车辆由工人北路西门驶入,从城北路北门驶出。开学前,学校精准摸排,对地库接送车辆发放通行证,落实固定车辆、固定班级停车区域管理,并引导家长提前熟悉路线、推送行车指引视频,多措并举保障上下学接送秩序。

宾王学校负责人刘静雅说:“准备工作做得足,同步对工作进行动态优化,上下学就越来越顺畅了。”

实行地下车库接送、地面接送两类模式,分流车流后,宾王学校学生上下学真正实现了“拥而不堵”。

架起接送“安全岛”

车流分开之后,还得有地方停。鸡鸣山学校因地制宜制定专属接送方案:地下停车场向家长开放近200个车位,实行“接送车辆单循环模式”,南入口进、北出口出,全程单向通行,不走回头路,地下车流与地上环线完全不交叉。

地上则创新设置接送“安全岛”:校门处,用6个“拒马”隔离出家长等候区,用44个石球、56个花箱、6个防撞柱隔离出学生等候区,防护区内设置班级指示牌和放学系统电子牌,实时显示班级放学状态。此前,学校还协同社区、樊村村委会,把东门前约200米长的樊村村路设为放学时段临时封闭区,禁止社会车辆进入,社会车辆可经村内岔口小路绕行。学校还联动交警,将南路与篁园路东往西方向“直行+右转”车道改为右转车道,避免直行车占用造成拥堵。

鸡鸣山学校负责人黄波表示,学校大部分学生居住在周边樊村、金村等地,约73%学生采取地面步行接送,27%为车辆接送。地上“安全岛”作为上下学接送主场,让家长接送学生无忧。

佛堂二小则积极盘活校园周边空间。今年暑假,在佛堂镇政府的大力支持下,该校对北侧绿化带的临苍公路防护绿地进行再利用,改造并新增近70个停车位。同时,在相关部门的建议下,学校调整学生上下学入口,开通疏港快速路方向的东北门和蟠龙西路方向的东南门。佛堂二小校长丁靓说:“为了破解上下学接送拥堵难题,学校前期开展问卷调研,结合家长居住地、出行方式等信息,将各班学生分批错峰离校,由教师带队分流至对应校门,在保障师生、家长安全的基础上,

最大限度缓解交通压力。”新增路侧停车位靠近东北门,单向行驶,家长停车即可接娃;东南门附近的湖山村停车场也可周转使用。开学一个月,朝阳西路的堵车现象已悄然消失。

校园“治堵”见长效

校园空间有限,治堵更需把时间错开、把秩序管好。目前,义乌各学校均不同程度实施错峰放学,15所学校还增开了校门,让接送车辆有序“流动”起来。同时,护学岗也在升级。我市明确护学岗交通职责和管理重点,把县前街(稠城一枝路段)、南门街(实验小学路段)等校门前道路列入重点严管路段,放学前1小时交管中队必巡查,避免违停车辆占据接送空间,也避免家长过早长时间占车位,具体路段清单化并纳入中队考核。对多排停车影响通行的路段,如宾王路、南山路、江东路等交通干道,设置规范停车引导牌。原则上,窄马路、大流量路段仅允许临时平行停车,宽马路、小流量路段则允许斜停或垂直停车,由学校和交警“护学岗”加强引导。

集约化出行也在稳步推进。目前,全市共有11所学校开通定制公交35条,数量为金华市最多,但总体以大学、职高和高中为主,中小学仅开通3条线路,总量明显偏少。前期公安和教育部门已对全市30所学校进行全面问卷调查,家长开通定制公交意愿较强。市教育局、恒风集团、市交通运输局联合专题研究,再新增一批线路的计划被提上日程。此外,义乌交警还建议多推行拼车出行模式,尤其放学时段,少一辆接送车,就是给家长、给交通减负。

校园治堵没有一把万能钥匙,而是把每个校门口的“最后100米”拆开、揉碎,重新组织。路通了,心也顺了。傍晚放学,孩子们蹦蹦跳跳走出校门,家长不再一边看表一边按喇叭,这大概就是民生实事落地的具体样子。

义乌交警发布铁路义乌站出行路线

全媒体记者 王佳丽

本报讯 10月9日,铁路义乌站新站房正式启用,稠岩大道、宗泽北路(稠岩大道—洪巡溪)等配套道路同步开通。为方便广大市民进出铁路义乌站,义乌交警特发布出行路线提醒,护航新站房安全有序运行。

义乌交警列出了两条进出义乌站北广场的线路。第一条线路,沿机场路→稠岩大道与机场路互通立交→稠岩大道主线→稠岩大道隧道→北广场方向进入,沿北广场→回转匝道→稠岩大道主线→稠岩大道隧道→稠岩大道与机场路互通立交→机场路方向离开。第二条线路,沿宗泽北路→宗泽北路上跨→稠岩大道地面道路→北广场方向进入,沿北广

场→回转匝道→稠岩大道地面道路→宗泽北路上跨→宗泽北路方向离开。

义乌交警提醒,前往铁路义乌站新站房的旅客,请自觉遵守交通指示和现场工作人员引导,在北广场落客平台有序临时停车下车,严禁等待上客,严禁在稠岩大道上违法停车。稠岩大道与机场路互通立交距G60沪昆高速义乌高速口较近,往义乌站北广场的车辆可能容易受到高速限流管制,影响到站时间。建议广大市民在出行前,通过导航提前了解路况,可以选择义乌站南广场通行。此外,陈尖线下穿隧道同步开通,城区往大傅宅方向的车辆请走下穿隧道通行,切勿到义乌高速口掉头,避免引起交通拥堵,影响往义乌站北广场的车辆通行。

本年度义乌企业“直评”工程师开始申报

全媒体记者 林晓燕

本报讯 记者从市人力社保局获悉,2026年度义乌市企业创新型人才中级专业技术资格申报工作(即企业“直评”工程师申报),于10月10日正式启动。

今年企业“直评”工程师申报面向在我市注册的各类企业,申报对象为企业中个人业绩显著、贡献突出、群众认可、创新能力强、从事工程技术工作的优秀专业技术人才和技能人才。

申报人员近三年考核合格(或称职)以上,2026年已参加专业技术人员继续教育并达到规定学时,近一年已按规定在企业参加城镇职工基本养老保险。除了上述三个必备条件外,参评人员还必须具备其他相关八项条件中的两项。

比如,参与起草、编制、修订国家、行业、地方标准、团体标准或为主起草的规范性文件

并颁布实施的;在市级职业技能竞赛中获前三名,在省级技能竞赛中获前六名,或市级及以上技能大师工作室领办人、入选“浙江工匠”或入选“八婺杰出金匠”的人员;取得工程技术专业初级职业资格或技师职业资格满三年,从事相关工作满十年,等等。申报人员相关业绩成果截止时间为2026年9月30日。

今年该工作统一实行网上申报,个人申报时间截至10月30日,单位审核推荐截止时间为11月12日,逾期不再受理。

申报人员可登录浙江省专业技术职务任职资格申报与评审管理服务平台进行申报,个人申报后由单位审核推荐上报义乌市创新型人才中级职务资格评审委员会办公室。在单位推荐环节,由申报人员所在单位负责对申报人员业绩档案信息和职称申报信息进行审核,重点核查基本条件、工作业绩、成果贡献等。

十全十美 纸定良缘
我市为新人举办中式颁证活动

全媒体记者 魏佳佳 文/摄

本报讯 10月10日,取“十全十美”的美好寓意,市婚姻登记中心推出“十全十美·纸定良缘”新婚纪念活动。活动依托传统婚俗“三书”文化脉络,设置集体颁证、手写婚书、诗词飞花令等系列体验,让新人们在兼具庄重感与古典雅趣的仪式中,传递婚俗改革创新理念。

当天上午10时,市婚姻登记中心邀请5对新人步入中式颁证厅,为新人颁发结婚证书,并送上婚姻寄语。仪式倡导“重登记、强仪式、轻婚宴、简办婚事”,将婚事新办、文明节俭的婚俗改革理念融入颁证全过程。随后,婚姻家庭辅导员开设“新婚第一课”,围绕婚姻角色认知、家庭责任共建

等内容开展宣讲,引导新人学习婚姻经营方法,树立理性婚恋家庭观念。

在婚书体验区域,卷轴、毛笔、墨汁、印泥整齐摆放。新人携手落笔,共同写下姓名与日期,郑重按下指印。一纸手写婚书,既是对传统婚俗文化的延续,也是新人之间许下婚姻承诺的载体。

活动现场还设置了飞花令互动环节,题板陈列“十、全、美、名、纸、婚、书、契、心、归”十字签。新人们以诗词为媒,在雅趣互动之中,感受传统婚嫁文化蕴含的庄重与浪漫。

据悉,10月10日,市婚姻登记中心共为129对新人办理结婚登记。接下来,市婚姻登记中心将持续深化婚俗改革,让每一对新人在幸福起点感受义乌温情,助力幸福义乌建设。



新人手写婚书。

本周两头晴中间雨 昼夜温差超10℃

赏桂进入黄金时段

天气早知道

全媒体记者 陈健贤

这两天,不少市民发现,街头巷尾的桂花树已悄然缀上小花,深吸一口气,连空气里都裹着蜜意。一年一度的桂花季,正式拉开序幕。

放眼全国,近期天气呈现明显的“北冷南暖”格局。据中国天气网消息,今明两天,受冷空气与降雨共同影响,北方自西向东将出现大范围大风降温天气,大部分地区气温降幅达4℃至6℃,东北、内蒙古中东部局地降温幅度可达8℃左右。而南方大部分地区的暖意还将持续两日,江南大部最高气温维持在30℃上下,华南多地更是保持在33℃左右。预计从10月14日开始,江南地区气温将逐步下滑,华南地

区的暖热天气则还将持续一段时间。

视线回到义乌,最近这里几乎被晴好天气“承包”。市气象台发布的最新天气趋势预报显示:预计本周整体呈现“两头晴、中间雨”的格局,气温小幅波动,其中10月15日至17日受高空短波槽与西南气流共同影响,将有一次弱降水过程。总体来看,本周天气条件适宜,正是出门赏桂的好时机。

桂花的香气释放一般要经历香眼期、初花期、盛花期三个阶段:香眼期时,部分小花顶端会出现孔隙,形状如同眼状,清香正是从这里阵阵散出;初花期时,花色偏淡,但香味最为浓郁,也是采花的最佳时期;到了盛花期,大部分花朵完全开放,花色更深,香味反而会有所散逸。园林部门介绍,结合近期气温变化与桂花生长情况研判,目前义乌已进入晚秋桂花的初花期,未来几天桂花将集中盛放,正是赏桂的黄金时段。

出门赏桂的市民要注意,进入寒

露节气后,昼夜温差正进一步拉大。寒露期间,太阳直射点继续南移,北半球夜间时长逐渐增加,地面散失的热量更多;加上近期大部分地区以晴天为主,云量较少,白天升温快,夜间地面辐射冷却速度更快,因此昼夜温差明显加大。具体到义乌,近两天昼夜温差都在10℃以上,早晚凉意明显,中午气温偏高,市民出行要根据气温变化及时增减衣物。

气温波动大,容易诱发感冒,提升免疫力尤为关键。饮食方面,日常膳食应尽

具体天气预报:

10月12日(星期一)	晴到多云	温度18℃~30℃
10月13日(星期二)	晴到多云	温度17℃~30℃
10月14日(星期三)	晴转多云	温度19℃~27℃
10月15日(星期四)	多云到阴,部分地区有降雨	温度19℃~26℃
10月16日(星期五)	多云到阴,局部有降雨	温度20℃~28℃
10月17日(星期六)	多云,局部阴有降雨	温度21℃~31℃
10月18日(星期日)	多云到晴	温度22℃~33℃